



SMRT ALERT

MANUEL UTILISATEUR DU PRODUIT

AIS

VHF
DSC

M
CLASS-M

GNSS

INTRODUCTION

Introduction	3
Glossaire des termes et acronymes	4
Avertissements et informations de sécurité	5-6

APERÇU DU sMRT ALERT

Introduction	7
Que contient la boîte ?	8
Caractéristiques	9
Étiquette de l'appareil	10

COMMENT UTILISER L'APPAREIL

Comment armer votre appareil	11
Comment activer votre appareil	12
Comment désactiver votre appareil	13
Prévention de l'activation accidentelle	14
Tests	15-18
Recertification et entretien	19
Application mobile	20-21

DOCUMENTATION

Garantie	22-23
Déclaration de non-responsabilité	23
Avis de marque de commerce	24
Conditions générales de vente	24
Spécifications	25
Accessoires du produit	26
Remarques	27

INTRODUCTION

Ce manuel utilisateur fournit toutes les informations nécessaires pour faire fonctionner et tester le sMRT ALERT. Les symboles et conventions suivants sont utilisés pour indiquer les informations importantes. Respectez toujours ces consignes. Assurez-vous de lire la section "Avertissements et informations de sécurité" de ce manuel avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.



AVERTISSEMENTS : Ces consignes, si elles sont ignorées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves en raison d'un fonctionnement incorrect de l'appareil. Elles doivent être respectées pour garantir un fonctionnement en toute sécurité.



ATTENTION : Ces consignes, si elles sont ignorées, peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels en cas d'utilisation incorrecte de l'appareil. Elles doivent être respectées pour un fonctionnement en toute sécurité.



REMARQUES IMPORTANTES : Consignes importantes à respecter pendant le fonctionnement du système.

CONVENTIONS TYPOGRAPHIQUES

1. Les caractéristiques du matériel sMRT ALERT sont affichées en lettres majuscules et en caractères gras, par exemple **COMMUTATEUR D'ARMEMENT**.
2. Les états de fonctionnement sont affichés en lettres majuscules et en caractères gras, entre crochets, par exemple **[ARRÊT]**.

UTILISATION DE VOTRE sMRT ALERT POUR LA PREMIÈRE FOIS

Avant la première utilisation, veuillez vous assurer que vous avez entièrement lu et compris le manuel utilisateur et que vous avez effectué un test complet du système, décrit à la page 18.



AVERTISSEMENT : Le sMRT ALERT fait l'objet d'un enregistrement du propriétaire. En tant que fabricant responsable de dispositifs de sauvetage d'homme à la mer, le fabricant tient à jour une base de données d'enregistrement des propriétaires afin de fournir les coordonnées aux autorités gouvernementales de recherche et de sauvetage (SAR) en cas d'urgence.



ATTENTION : Le sMRT ALERT ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. **UNE MAUVAISE UTILISATION DÉLIBÉRÉE PEUT ENTRAÎNER UNE SANCTION SÉVÈRE.**

GLOSSAIRE DES TERMES ET ACRONYMES

Aa

AIS – Automatic Identification System (système d'identification automatique)

Ack – Acknowledgment (acquiescement)

Cc

Class-M – DSC de type Homme à la mer

Dd

DSC – Digital Selective Calling (appel sélectif numérique)

Ee

ECDIS – Electronic Chart Display and Information System (système de visualisation de cartes marines au format électronique)

EPIRB – Emergency Position Indicating Radio Beacon (balise de détresse GPS)

Ff

FCC – Federal Communications Commission (commission fédérale des communications)

Gg

GNSS – Global navigation satellite system (système mondial de navigation par satellite)

GPS – Global Positioning System

Ii

IS – Intrinsically Safe (sécurité intrinsèque)

Ll

LED – Light-emitting diode

Mm

MAYDAY – Message vocal prioritaire de détresse

MMSI – Maritime Mobile Service Identity (identité de service maritime mobile)

MRT – Marine Rescue Technologies (technologies de secours en mer)

MSLD – Maritime Survivor Locating Device (dispositif de localisation des survivants maritimes)

mW – Milliwatt

Rr

RTCM – Radio Technical Commission for Maritime Services (commission technique radio des services maritimes)

Rx – Récepteur radio

Pp

PFD – Personal Flotation Device (dispositif de flottaison personnel)

Ss

SAR – Search & Rescue

Serial Number – manufacturer's identification number (numéro de série de recherche et de sauvetage, numéro d'identification du fabricant)

SOLAS – International Convention for the Safety of Life At Sea (convention internationale de sécurité humaine en mer)

Tt

Tx – Émetteur radio

Vv

VHF – Bande radio des très hautes fréquences

Ww

W – Watt

AVERTISSEMENTS ET INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS :

- Le sMRT ALERT est un dispositif de localisation des survivants maritimes (MSLD) qui transmet des messages d'urgence par VHF DSC et la position GNSS du porteur par AIS.
- Avant d'utiliser l'appareil pour la première fois, effectuez un test complet du système pour vous assurer que l'appareil fonctionne correctement.
- Une fois installé dans un PFD, un test complet du système sMRT ALERT doit être effectué tous les 3 mois. Ne testez pas l'appareil plus d'une fois par mois pour éviter d'affecter les performances de la batterie en cas d'urgence. Le sMRT ALERT ne doit être utilisé qu'en milieu marin et n'est **PAS** destiné à être utilisé sur la terre ferme.
- Le sMRT ALERT doit **UNIQUEMENT** être utilisé en cas d'urgence. **UNE MAUVAISE UTILISATION DÉLIBÉRÉE PEUT ENTRAÎNER UNE SANCTION SÉVÈRE.**
- L'inspection annuelle et la recertification du sMRT ALERT par un partenaire de service agréé sont recommandées tous les 12 mois pour garantir des performances optimales.
- Le sMRT ALERT doit être entretenu par un partenaire de service agréé tous les 5 ans.
- Ne démontez pas le sMRT ALERT car il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Les partenaires de service agréés offrent un service de réparation et d'entretien complet pour la recertification des unités et le remplacement de la batterie.
- La lumière stroboscopique de haute intensité de l'appareil peut provoquer une gêne si elle est regardée pendant de longues périodes. Évitez de la regarder directement lorsqu'elle est en fonctionnement.
- Le sMRT ALERT utilise les données de position dérivées de son antenne GNSS interne pour définir l'emplacement d'un homme à la mer. Une vue dégagée du ciel est nécessaire pour obtenir une position GNSS. Veuillez noter que la précision de l'appareil dépend des données de position qu'il reçoit.
- Le sMRT ALERT contient des piles au lithium ; ne pas percer, déformer, court-circuiter, recharger ou incinérer le sMRT ALERT. Cela ANNULERAIT la garantie du produit.
- Évitez de manipuler inutilement l'antenne lorsqu'elle est activée.

- Le sMRT ALERT ne doit être monté que sur des PFD approuvés par le fabricant. Une liste complète de ces derniers peut être consultée en ligne.
- Seuls les kits de fixation approuvés et fournis par le fabricant doivent être utilisés pour fixer l'unité au VFI.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que tout équipement auxiliaire, tel que combinaisons de survie/harnais, EPI, pochette de ceinture, vêtements, etc., n'interfère pas avec le fonctionnement du sMRT ALERT.
- Le sMRT ALERT ne flotte pas, veuillez donc attacher un cordon de retenue lorsque vous êtes près de l'eau afin d'éviter de le perdre.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre l'appareil, veillez à ce qu'il soit attaché à une longe par l'orifice situé à l'arrière de l'appareil.
- Ne pas mettre l'appareil dans la pochette de transport lorsqu'il est monté dans un gilet de sauvetage.

**ATTENTION :**

- Ne peignez pas le sMRT ALERT et ne le nettoyez pas avec des détergents ou des solvants agressifs. Certains produits de nettoyage peuvent endommager les joints et affecter l'intégrité de l'appareil. Cela ANNULERA la garantie du produit.
- Pour s'assurer que le sMRT ALERT fonctionne comme prévu en cas d'urgence :
 - Évitez de faire tomber l'appareil
 - Évitez de laisser l'appareil en plein soleil ou dans un environnement où il sera exposé à des températures élevées.
 - Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler des signes d'usure, des fissures visibles ou d'autres dommages.

Si des dommages sont constatés, **NE PAS L'UTILISER** et contacter un partenaire de service agréé.

INTRODUCTION

Le sMRT ALERT est un dispositif de localisation personnel multisystème conçu conformément à la norme RTCM 11901.1 et à la norme européenne EN 303 132 pour être utilisé en cas quand un homme tombe à la mer (MOB).

L'intégration des technologies VHF DSC et AIS permet aux marins en détresse de disposer d'une technologie de sauvetage qui améliore considérablement les chances de localisation et de récupération rapides par un navire ou par les autorités de recherche et de sauvetage (SAR).

COMMENT FONCTIONNE LE sMRT ALERT ?

Le sMRT ALERT utilise la bande radio VHF marine pour transmettre des alertes de détresse DSC et des positions GPS mises à jour régulièrement en provenance de la victime se trouvant dans l'eau VHF DSC, ainsi qu'aux navires équipés de l'AIS qui se trouvent à portée. Un délai de 20 secondes avant l'activation est conçu pour éviter que le dispositif ne soit activé accidentellement.

Le sMRT ALERT transmet l'AIS et les transmissions d'urgence VHF DSC pendant l'activation. Le sMRT ALERT utilise un récepteur GPS interne pour acquérir une position dans la minute qui suit l'activation. L'appareil envoie ensuite des transmissions VHF DSC et AIS contenant la position actuelle de l'appareil.



Alarme sonore

L'alarme sonore signale que l'appareil est en train de donner l'alerte et sensibilise les utilisateurs en cas de fausse activation.



Localisation de MOB par AIS

La localisation de MOB est régulièrement mise à jour et affichée sur un appareil compatible AIS.



Fonctionnalité de test

La fonctionnalité de test permet de s'assurer que l'appareil est en bon état de fonctionnement et de mettre en évidence les éventuelles défaillances.



Deux méthodes d'activation

Le dispositif peut être activé manuellement ou automatiquement en cas d'immersion dans l'eau pendant plus de 2 secondes.



Accusé de réception DSC visuel

Des LED indiquent que le signal de détresse DSC a été reçu et acquitté par un tiers.



Double récepteur GNSS

Deux récepteurs GNSS GPS et Galileo pour une détection accélérée de la position.



Classe M

Conforme à la réglementation européenne ECC/DEC/(22)02 relative à l'utilisation des appareils MOB.



Signal d'alerte via VHF DSC

Tous les navires à proximité sont automatiquement alertés de la situation de l'homme à la mer par VHF DSC.

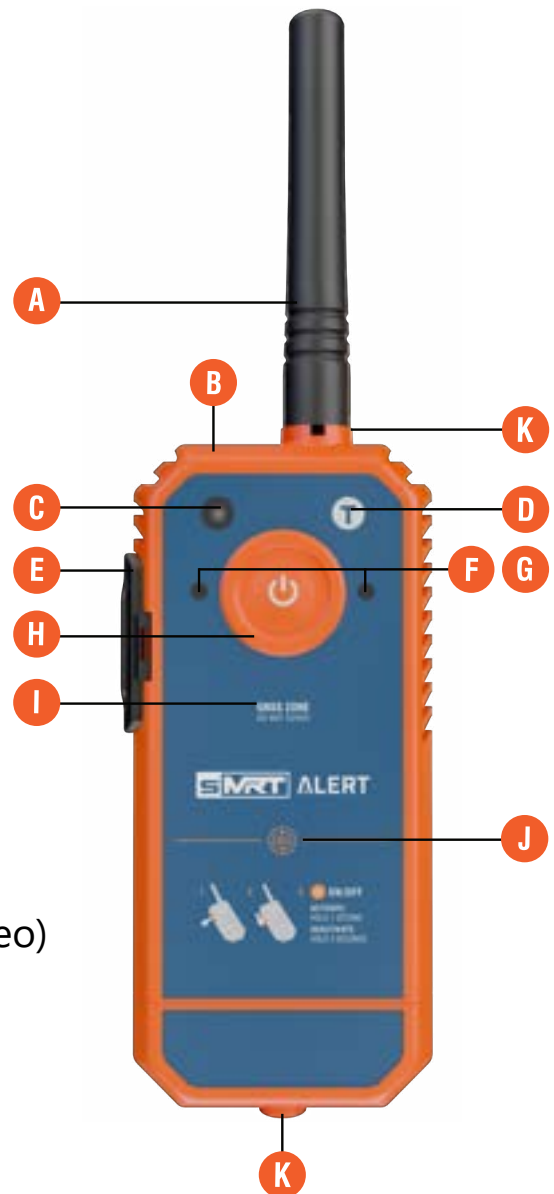
QUE CONTIENT LA BOÎTE ?

- A** sMRT ALERT
- B** Clip de fixation de poche
- C** Clip de fixation de sonde buccale
- D** Longe



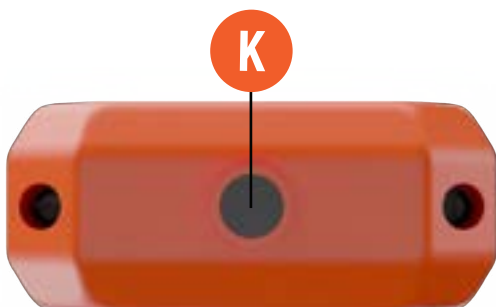
CARACTÉRISTIQUES

- A** Antenne
- B** Point d'attache de la lanière
- C** Lumière stroboscopique
- D** Bouton TEST
- E** Interrupteur d'armement
- F** LED gauche
- G** LED droite
- H** Bouton marche (ON) / arrêt (OFF)
- I** Zone GNSS (y compris GPS et Galileo)
- J** Zone NFC
- K** Capteur d'eau



POINT D'ATTACHE DE LA LANIÈRE

Le point d'attache de la longe à l'arrière de l'appareil de l'appareil permet de faire passer le cordon de la longe et de l'attacher solidement.



CAPTEUR D'EAU

Les capteurs d'eau sont situés sur les parties inférieure et supérieure du sMRT ALERT. L'appareil doit être immergé dans l'eau pendant au moins deux secondes pour les activer.

ÉTIQUETTE DE L'APPAREIL

L'arrière de l'appareil comporte une étiquette indiquant toutes les informations pertinentes relatives à l'appareil et à la sécurité, ainsi qu'à la conformité. Veillez à vous familiariser avec les informations affichées.



AIS

AIS – La position du MOB est régulièrement mise à jour et affichée sur un appareil compatible AIS.

VHF DSC

VHF DSC – Tous les navires à proximité sont automatiquement alertés de la situation de l'homme à la mer par DSC.

M
CLASS-M

Classe M – Conforme à la réglementation européenne ECC/DEC/(22)02 relative à l'utilisation des appareils MOB.

GNSS

GNSS – Combine les récepteurs GNSS GPS et Galileo pour une détection accélérée.

COMMENT ARMER L'APPAREIL



1. La balise est livrée désarmée.
2. Commencez par ouvrir le **COUVERCLE DE PORTE**, situé sur le côté de la balise.
3. Faites ensuite glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** vers le bas jusqu'à la position **[ARMÉE]**.
4. Enfin, refermez le **COUVERCLE DE PORTE** pour maintenir l'interrupteur en position.

Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, nous recommandons de le placer sur **[OFF]**.

COMMENT ACTIVER L'APPAREIL



Pour activer le sMRT ALERT, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

1. Assurez-vous que l'appareil est **[ARMÉ]**
2. Appuyez sur le **BOUTON MARCHÉ** pendant 1 seconde
3. -OU- Immerger dans l'eau pendant 2 secondes



NOTE IMPORTANTE: Pour un fonctionnement optimal de l'activation automatique de l'eau automatique de l'eau, il est conseillé de retirer l'appareil de ses pochettes et d'être complètement immergé dans l'eau pendant au moins 2 secondes.

COMMENT DÉSACTIVER L'APPAREIL



1. Appuyez sur le **BOUTON MARCHÉ** et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes. -OU-
2. Ouvrez la **PORTE D'ARMEMENT** et faites glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** de la position **[ARMÉE]** à la position **[ARRÊT]**. Cela arrêtera toutes les transmissions.
3. Il suffit d'accuser réception de l'alerte ASN VHF sur toute radio qui l'a reçue. Cela confirmera l'urgence, mais la balise continuera à diffuser sa position sur l'AIS jusqu'à ce qu'elle soit désactivée manuellement.
4. Contactez dès que possible les garde-côtes ou le centre de coordination de recherche et de sauvetage de votre région pour les informer que vous avez annulé l'alerte.



REMARQUE IMPORTANTE : Si vous n'avez pas accès à une radio marine VHF, contactez votre autorité de recherche et de sauvetage par téléphone et par des transmissions AIS indiquant la position actuelle de l'accident.

PRÉVENTION DE L'ACTIVATION ACCIDENTELLE

Le sMRT ALERT est doté d'une **PORTE D'ARMEMENT** qui empêche l'activation accidentelle du dispositif. En outre, l'activation manuelle se fait en deux étapes, l'utilisateur devant ouvrir la **PORTE D'ARMEMENT** et faire glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** en position **[ARMÉE]** pour armer le dispositif. L'utilisateur doit ensuite appuyer sur le **BOUTON MARCHÉ** pour activer le dispositif.

Si le dispositif est activé accidentellement, l'utilisateur peut faire glisser le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** sur **[ARRÊT]** avant que les transmissions ne commencent.

COMMENT ÉVITER LES FAUSSES ALARMES

- Gardez l'appareil hors de portée des jeunes enfants et formez tous les utilisateurs au fonctionnement de l'appareil et aux conséquences des fausses alarmes.
- Veillez à ce que l'appareil soit stocké dans un environnement sec et frais.

INDICATIONS LED DE sMRT ALERT

Pendant le fonctionnement, le voyant **LED GAUCHE** indique l'état de l'appareil et le voyant **LED DROITE** indique l'état du GPS. Les **LED** peuvent afficher les indications suivantes :

ÉTAT	LED GAUCHE	LED DROITE
Armement (batterie en bon état)	Vert 3 clignotements ●	Vert 3 clignotements ●
Armement (batterie défectueuse)	Rouge 3 clignotements ●	Rouge 3 clignotements ●
Retour au ralenti	Rouge 1 éclair ●	Rouge 1 éclair ●
Alerte (pas de GNSS)	Flash lent violet ●	Arrêt
Alerte (verrouillage GNSS)	Flash lent blanc ○	Arrêt
Alerte (DSC rx'd)	Clignotement lent vert ●	Vert solide ●
Annulation de l'alerte	Rouge 1 éclair ●	Rouge 1 éclair ●

ÉTAT	LED GAUCHE	LED DROITE
Défaut : défaut de l'ordonnanceur interne	Flash rouge rapide ●	Arrêt
Défaut : intervalle de service	Flash rouge rapide ●	Flash lent blanc ○
Défaut : batterie critique	Flash rouge rapide ●	Flash lent violet ●



REMARQUE IMPORTANTE : Si vous recevez un défaut au cours de la procédure de test. **NE PAS UTILISER** l'appareil et contacter un partenaire de service agréé

TEST

Un test complet du système est effectué sur le sMRT ALERT, au point de fabrication. Avant la première utilisation, nous recommandons d'effectuer un autotest complet du produit.

Après le déploiement en service actif, il est recommandé d'effectuer un test complet du système sMRT ALERT tous les 3 mois. NE PAS tester l'appareil plus d'une fois par mois, car cela pourrait affecter la performance de la batterie en cas d'urgence.

Pour des performances optimales, il est recommandé de renvoyer l'appareil à un agent de service agréé pour un entretien annuel et une recertification.

AVERTISSEMENTS :

1. Assurez-vous que l'appareil a une vue dégagée du ciel pendant les tests afin de recevoir un signal GPS.
2. Si le sMRT ALERT échoue à l'un des éléments d'un autotest ou d'un test complet du système, mettez-le immédiatement hors service.

TEST DU SYSTÈME

Pour effectuer un test du sMRT ALERT, assurez-vous que le **COMMUTATEUR D'ARMEMENT** est sur **[ARRÊT]** et maintenez le bouton **[TEST]** enfoncé pendant plus de 3 secondes.

Les indications de la **LED** d'autotest s'affichent alors pendant plusieurs secondes et peuvent se présenter comme suit : Bips courts (environ toutes les 15-20 secondes).

La **LED GAUCHE** indique l'état de test de l'appareil et la **LED DROITE** indique l'état de test du GPS.

ÉTAT	LED GAUCHE	LED DROITE
Test de démarrage (batterie en bon état)	Vert solide ●	Vert solide ●
Test de démarrage (batterie défectueuse)	Rouge solide ●	Rouge solide ●
Rouge solide	Clignotement lent vert alt ●	Clignotement lent vert alt ●
Démarrage du test/ attente du verrouillage GNSS (batterie en bon état)	Clignotement lent rouge alt ●	Clignotement lent rouge alt ●
Test txing (AIS burst)	Purple fast flash alt ●	Purple fast flash alt ●
Test txing (DSC)	Purple fast flash alt ●	Purple fast flash alt ●

Si le signal DSC n'est pas acquitté, la procédure de test est maintenant terminée. Veuillez appuyer sur la touche et maintenez la touche T enfoncée pour terminer immédiatement, ou la procédure se terminera automatiquement après 5 minutes.

Test (en attente du DSC ack)	Flash lent blanc ○	Arrêt
Test (DSC ack rx'd)	Vert 3 clignotements ●	Vert solide ●
Délai d'attente pour le test	Rouge 5 clignotements ●	Rouge solide ●



REMARQUE IMPORTANTE : Au cours d'un test, si une **LED ROUGE** s'affiche, l'appareil doit être mis hors service et renvoyé à MRT ou à un agent de service MRT agréé. Si les **LED** ne s'allument pas en **[ROUGE]**, l'appareil a passé avec succès le test VHF DSC & AIS et est apte à l'emploi.

Ack = reconnaissance

Alt = en alternance

Rx'd = reçu

Txing = transmettre

TEST COMPLET DU SYSTÈME

1. Les indicateurs **LED** montrent que l'état de la batterie [**VERT**] est bon ; le [**ROUGE**] signifie qu'il faut remplacer la batterie. Au cours de l'étape 1, le GNSS est activé pour rechercher des satellites.
2. La série de tests AIS est transmise - l'indicateur **LED** est violet.
3. Le message d'essai DSC est transmis - le voyant **LED** devient blanc.
4. La balise attend un acquittement DSC pendant une durée maximale de 2 minutes - Le voyant **LED** est blanc.
5. Lorsqu'un acquittement DSC est reçu, le voyant **LED** devient vert, indiquant [**RÉUSSI**].



REMARQUE IMPORTANTE : Au cours d'un test, si une **LED ROUGE** s'affiche, l'appareil doit être mis hors service et renvoyé au fabricant ou à un agent de service agréé. Si les **LED** n'apparaissent pas en [**ROUGE**], l'appareil a passé avec succès le test VHF DSC & AIS et est apte à l'emploi.

Au cours de la procédure d'essai, une seule série AIS et VHF DSC est transmise conformément aux normes internationales. En fonction des conditions de l'essai, il est possible qu'une transmission AIS et/ou VHF DSC ne soit pas captée par l'équipement de réception.

Si un message AIS et/ou une transmission VHF DSC ne s'affiche pas sur le récepteur, cela n'indique pas que l'appareil est défectueux. L'appareil ne doit être mis hors service et renvoyé au fabricant ou à un agent de service agréé que si une LED ROUGE s'affiche.

ANNULATION D'UN TEST DE SYSTÈME COMPLET

Appuyer sur **LE BOUTON TEST** et le maintenir enfoncé.

RECERTIFICATION ET ENTRETIEN

Nous recommandons une recertification annuelle pour s'assurer que le sMRT ALERT fonctionne efficacement dans une situation de sauvetage. N'utilisez pas votre sMRT ALERT s'il présente des signes d'endommagement ou si l'un des tests fonctionnels échoue - **LED ROUGE**. Le fabricant et les agents de service agréés fournissent un service complet d'entretien et de réparation pour la recertification des unités. Une liste des partenaires de service peut être consultée sur le site smrtsos.com.

RETOUR DES APPAREILS POUR RECERTIFICATION ET ENTRETIEN

Veuillez contacter le fabricant à l'adresse mrtcustomerservice@wescom-group.com, ou votre agent de service agréé, afin d'obtenir un numéro de suivi RMA pour tout appareil retourné à des fins de recertification et d'entretien. Notez le numéro RMA et joignez-le lorsque vous retournez des appareils, car il est utilisé pour suivre l'appareil pendant le processus d'entretien et de recertification.

DURÉE DE VIE OPÉRATIONNELLE

La batterie du sMRT ALERT a une durée de vie de 5 ans à partir de la première utilisation. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le produit doit être désarmé. Nous recommandons une recertification annuelle pour garantir des performances optimales.

DÉCLARATION DE FIN DE VIE

Le fabricant déclare par la présente que tous les matériaux, composants et produits fournis sont en totale conformité avec les directives RoHS et WEEE. À la fin de la durée de vie du produit, celui-ci doit être renvoyé au fabricant pour être éliminé en toute sécurité. Si vous n'êtes pas en mesure de renvoyer l'appareil, il doit être mis au rebut conformément aux lois et réglementations locales.

CHANGEMENT DE COORDONNÉES OU DE PROPRIÉTAIRE

Les numéros MMSI des appareils sont attribués en usine aux appareils sMRT ALERT avant leur expédition. Il incombe au propriétaire d'informer MRT de tout changement de coordonnées ou de propriétaire d'un sMRT ALERT.

En cas de changement de propriétaire, vous devez contacter le fabricant ou un partenaire de service agréé pour enregistrer l'appareil à votre nom.

Appli MOBILE sMRT



L'application Gestion des balises sMRT peut vous aider à gérer votre appareil sMRT. Veuillez vous reporter ci-dessous pour obtenir des consignes sur certaines des fonctions clés.

VÉRIFIER L'ÉTAT DE LA BALISE TUS

Vérifiez rapidement l'état d'armement de votre appareil.

1. Appuyez sur le **BOUTON D'ÉTAT DE LA BALISE** sur l'écran d'accueil de l'application.
2. Appuyez sur le **BOUTON SCANNEZ L'APPAREIL** sur l'écran NFC. Lorsque vous y êtes invité, approchez votre téléphone de l'appareil et attendez que le balayage soit terminé.
3. Une fois le balayage terminé, vous verrez apparaître un écran qui affichera le statut de votre balise, et indiquera soit **[ARMÉ]**, soit **[ARRÊT]**.

Cette fonction ne s'applique qu'au sMRT ALERT et peut ne pas fonctionner avec d'autres appareils.

AUTOTEST DE L'APPAREIL

Effectuez un test et consultez l'historique des résultats de votre appareil.

1. Sur l'écran du produit, appuyez sur le **BOUTON D'ÉTAT DU TEST**.
2. Appuyez sur le **BOUTON SCANNEZ L'APPAREIL** sur l'écran NFC. Lorsque vous y êtes invité, approchez votre téléphone de l'appareil et attendez la fin du balayage.
3. Vous serez invité à terminer à nouveau le processus NFC ; veuillez répéter l'étape 2.
4. Une fois l'opération terminée, votre test le plus récent apparaîtra en haut de la liste, avec tous vos résultats précédents en dessous. Un code de couleur s'affiche, le rouge indiquant **[ÉCHEC]** et le vert **[RÉUSSI]**.
5. Vous pouvez examiner chaque test individuellement en appuyant sur la flèche située à droite des onglets. Vous obtiendrez ainsi un rapport plus détaillé de votre test.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE BATTERIE

Affichez et comprenez les niveaux de batterie actuels de votre appareil.

1. Sur l'écran du produit, appuyez sur le **BOUTON D'ÉTAT DE LA BATTERIE**.
2. Appuyez sur le bouton **SCANNEZ L'APPAREIL** sur l'écran NFC. Lorsque vous y êtes invité, approchez votre téléphone de l'appareil et attendez la fin du balayage.
3. Vous serez invité à terminer le processus NFC à nouveau ; veuillez répéter l'étape 2.
4. Un écran s'affiche alors, et indique le niveau de la batterie de votre appareil. L'état affiché est soit **[BON]**, soit **[SERVICE REQUIS]**, auquel cas vous ne devez **PAS** utiliser l'appareil.

Si la batterie indique qu'il reste moins de 12 heures de vie, veuillez retourner l'appareil au fabricant ou auprès d'un agent de service agréé pour que la batterie soit remplacée.

NE PAS ignorer un avertissement de batterie faible car l'appareil pourrait ne pas fonctionner à pleine capacité en cas d'urgence quand un homme tombe à la mer.

SAISIE DES NUMÉROS MMSI

Couplez le numéro MMSI de votre navire à votre appareil.

1. Sur l'écran de menu du produit, appuyez sur le **BOUTON MMSI PAIRED**.
2. Appuyez sur le **BOUTON SCANNEZ L'APPAREIL** sur l'écran NFC. Lorsque vous y êtes invité, approchez votre téléphone de l'appareil et attendez que le balayage soit terminé.
3. Une fois le balayage terminé, vous serez dirigé vers l'écran Add Vessel MMSI (Ajouter l'identification MMSI du navire). Lors de la première utilisation, il vous sera demandé de saisir votre numéro MMSI et d'appuyer sur le **BOUTON AJOUTER** pour coupler votre numéro MMSI.
4. L'écran NFC s'ouvre à nouveau et vous devez répéter l'étape 2 deux fois. Une fois l'opération terminée, votre nouveau numéro MMSI s'affichera à l'écran et indiquera **[COUPLÉ]**.
5. Si vous souhaitez supprimer un numéro couplé, appuyez simplement sur **L'ICÔNE POUBELLE** et répétez l'étape 2 deux fois. Veuillez noter que vous ne pouvez ajouter qu'un seul numéro MMSI à votre appareil.

GARANTIE

Votre sMRT ALERT est couvert par une garantie contre les défauts de fabrication et de matériel pendant une période d'un an à compter de la date d'achat et de 4 ans supplémentaires à compter de l'enregistrement de l'extension de garantie, conformément aux conditions suivantes :

- Marine Rescue Technologies Ltd se réserve le droit de réparer ou de remplacer un produit défectueux, à sa discrétion, gratuitement, à l'exclusion des frais d'expédition.
- Une preuve d'achat valide de l'acheteur d'origine est requise pour les réclamations au titre de la garantie.
- Les réclamations doivent être soumises par écrit à Wescom Group ou à un partenaire de service agréé. Une liste des partenaires de service peut être consultée sur le site smrtsos.com.

Marine Rescue Technologies Ltd n'est pas responsable, dans le cadre de la garantie, des éléments suivants :

- Les réparations ou modifications effectuées sur le MSLD en utilisant des pièces non approuvées, y compris les batteries, ou par des entités autres que Marine Rescue Technologies Ltd ou des revendeurs de services approuvés, une liste complète des revendeurs approuvés est fournie sur le site Web sMRT, smrtsos.com.
- Les pièces, matériaux ou accessoires non fabriqués par Marine Rescue Technologies Ltd ; dans ce cas, le consommateur sera couvert par la garantie offerte à Marine Rescue Technologies Ltd par le fabricant ou le fournisseur.
- Les produits non payés ou faisant l'objet d'accords de garantie alternatifs

La batterie est garantie jusqu'à la date d'expiration, à condition que l'appareil soit testé conformément aux informations figurant dans le manuel d'utilisation.

ÉLÉMENTS EXCLUS

Les éléments suivants sont exclus de la garantie ;

- La goupille du capteur d'eau

Cette garantie n'a pas d'incidence sur vos droits légaux. L'interprétation de cette garantie relève du droit anglais. Veuillez vous assurer que vous avez bien lu et compris le manuel utilisateur.

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez contacter notre service après-vente.
Email : smrt@wescom-group.com

DÉCLARATION DE NON-RESPONSABILITÉ

Le sMRT ALERT est un dispositif de transmission de secours d'urgence qui ne doit être activé qu'en dernier recours. Toute utilisation abusive ou fausse activation est illégale et irresponsable, et peut donner lieu à des poursuites ou à des sanctions.

Le sMRT ALERT ne doit pas être considéré comme la seule source de notification quand un homme tombe à la mer et le propriétaire, l'opérateur ou le capitaine du navire doit faire preuve de prudence et de bon sens marin à tout moment. L'utilisation du sMRT ALERT ne réduit en rien la responsabilité du capitaine et de l'équipage du navire, qui sont les premiers responsables de la sécurité à bord. Aucun dispositif n'est sûr à 100 % et ne peut garantir un sauvetage en toute sécurité en cas d'urgence. Lorsqu'il est activé, le sMRT ALERT est conçu pour transmettre des alertes de détresse aux navires ou stations équipés du VHF DSC et de l'AIS qui se trouvent à sa portée, mais il nécessite une interaction humaine ultérieure pour accuser réception de l'alerte de détresse et y répondre.

Le verrouillage GPS par satellite et le suivi dans l'eau dépendent de l'étendue de la couverture et de la réception du système satellite au moment et à l'endroit de l'urgence. Le temps réel et la réussite du sauvetage dépendent donc de tous ces facteurs et échappent donc au contrôle du fabricant.

Ce manuel utilisateur contient des informations importantes qui doivent être respectées pour une utilisation et un fonctionnement fiables du produit. Il est de la seule responsabilité du propriétaire de faire l'effort de lire ce manuel et de s'assurer que le fonctionnement et les limites de l'équipement sont compris. Visitez le site web du fabricant www.smrtsos.com pour télécharger les derniers manuels d'utilisation de tous les produits. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications, l'équipement, les consignes d'installation et d'entretien dans le cadre de sa politique de développement et d'amélioration continus des produits.

NOTIFICATION DE MARQUE DÉPOSÉE

Marine Rescue Technologies Limited est propriétaire à 100 % de Marine Rescue Technologies Limited au Royaume-Uni.

L'absence d'un nom ou d'un logo de produit ou de service dans la liste ne constitue pas une renonciation à la marque déposée de Marine Rescue Technologies Limited ou à d'autres droits de propriété intellectuelle concernant ce nom ou ce logo.

Les autres noms de produits mentionnés dans ce document peuvent être des marques commerciales, des marques déposées ou un nom commercial de leur propriétaire respectif. Contactez Marine Rescue Technologies à l'adresse mrtcustomerservice@wescom-group.com pour obtenir une copie de notre politique en matière de marque avant de faire référence ou d'utiliser une marque ou un nom de produit.

© Marine Rescue Technologies Limited 2024. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être transmise ou copiée sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation écrite expresse de Marine Rescue Technologies Limited.

Les autres noms de produits mentionnés dans ce document peuvent être des marques commerciales, des marques déposées ou un nom commercial de leur propriétaire respectif.

Contactez Marine Rescue Technologies à l'adresse mrtcustomerservice@wescom-group.com pour obtenir une copie de notre politique en matière de marques avant de faire référence ou d'utiliser une marque ou un nom de produit.

© Marine Rescue Technologies Limited 2024. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être transmise ou copiée sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation écrite expresse de Marine Rescue Technologies Limited.

CONDITIONS GÉNÉRALES

Veuillez consulter le site www.smrtsos.com/terms-conditions pour prendre connaissance de nos conditions générales.

SPÉCIFICATIONS

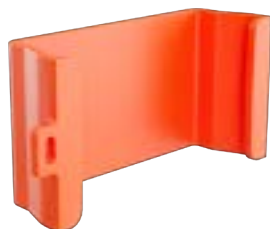
GÉNÉRALES	
TYPE DE BATTERIE	Batterie 9 V au lithium
PÉRIODE D'ALERTE MINIMUM	Minimum de 12 heures à -20 °C.
DURÉE DE STOCKAGE DE LA BATTERIE À +20 °C	5 ans
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20 à +55 °C (-4 à +131 °F) selon CEI 60945
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	-30 à +70 °C (-22 à +158 °F) selon CEI 60945
DIMENSIONS	207 mm (H) (antenne comprise) x 59 mm (L) x 23 mm (P)
POIDS	180 g
ENVIRONNEMENT	CEI 60945
LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE	30 candela, 170 degrés de dispersion, fréquence des flashes 12 /minute
QUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE	IP68 jusqu'à 10 mètres de profondeur
OPTIONS DE MONTAGE	Conçu pour les gilets de sauvetage agréés SOLAS
AUTO-ID	Identité maritime freeform programmée en usine conforme à ITU-R M.585 avec préfixe 972
DISTANCE SÉCURISÉE DE LA BOUSSOLE	0,5 m (1,5 pied)
RAYON D'ALERTE	Rayon type de 5 NM
PACKS ÉMISSION TER AIS/VHF	
TYPE D'ANTENNE	Verticale polarisée
SORTIE ALIMENTATION AIS Tx	Nominale 1 W EIRP
FRÉQUENCES DE TRANSMISSION VHF	Canal VHF DSC 70 : 156.525 MHz, AIS Canal 1 : 161.975 MHz, AIS Canal 2 : 162.025 MHz
SORTIE ALIMENTATION VHF DSC Tx	Puissance rayonnée nominale 500 mW
TYPE DE SIGNAL	AIS et VHF-DSC
CONTRÔLES ET OPÉRATION	
ACTIVATION AUTOMATIQUE DE L'EAU	Après 2 secondes d'immersion du capteur dans l'eau
ACTIVATION MANUELLE	Une fois armé, appuyer sur le bouton d'activation
RÉCEPTEUR GPS	
TYPE DE RÉCEPTION GNSS	GPS et Galileo
TTFF (TEMPS POUR LA PREMIÈRE FIXATION)	15 secondes (typique) avec niveaux de signaux GPS nominaux -130 dBm
MISE À JOUR GNSS	Chaque minute
ALERTES VHF DSC ET AIS	
AIS	Dans les 30 secondes de l'acquisition de la position GNSS
ALERTE DSC BOUCLE OUVERTURE INITIALE	Dans les 30 secondes après l'activation
ALERTES DSC BOUCLE OUVERTURE ULTÉRIEURE	Toutes les 5 minutes les 30 premières minutes, toutes les 10 minutes ensuite, jusqu'à l'accusé de réception du VHF-DSC ou l'expiration de la batterie.
PREMIÈRE ALERTE DE DONNÉES DSC GPS ENVOYÉE	Immédiatement après l'acquisition de la position du GNSS
APPROBATIONS	
APPROBATIONS EUROPÉENNES	EN 303 132 V2.1.1
APPROBATIONS US	RTCM 11901.1

ACCESSOIRES DU PRODUIT



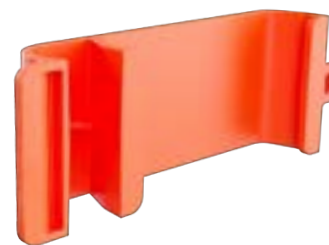
SMRT ALERT

N° : MOA-50070



Clip de fixation de poche

N° : 713020300



Clip de fixation de sonde buccale

N° : 713020301



Longe

N° : 713020321

REMARQUES



WESCOM GROUP, UNIT J1, ANLABY TRADE PARK, SPRINGFIELD WAY, ANLABY, HULL, HU10 6RJ

TÉL. :+44 (0)1482 679 300 | SMRT@WESCOM-GROUP.COM | WWW.SMRTSOS.COM