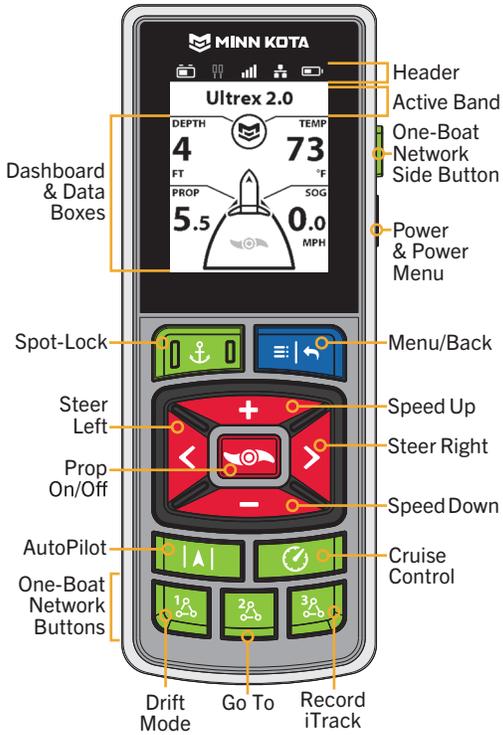


Compatible with all Advanced GPS Navigation enabled trolling motor systems.



DASHBOARD & DATA BOXES

The Data Boxes displayed on the Dashboard are specific to navigational functions and menus.

DEPTH	Depth	Current water depth based on communication with a Humminbird.
TEMP	Temperature	Current water temperature based on communication with a Humminbird.
PROP	Prop Speed	Displays the current Prop Speed.
	Prop On/Off	Displays when Prop is enabled. Rotates when the Prop is on and the Prop Speed is greater than zero. Blinks when a mode of navigation is used that requires the prop to be enabled.
	Motor Heading	Direction that the motor is pointing in relation to the keel.
SOG	Speed Over Ground	Displays the current speed over ground.
	Max Speed	Displayed when Max Speed is enabled.
DIST	Distance	Distance to a Go To mode of navigation.
TARGET	Target Speed	Target Speed when Cruise Control is enabled.
COURSE	Course	Intended direction of travel measured between the start point and end point.
CONTOUR	Contour	Designated depth selected when Following the Contour.
	Record	Displays when recording an iTrack.
JOG	Spot-Lock Jog	Displays when Spot-Lock is engaged and the motor is Spot-Lock Jog enabled.
RADIUS	Radius	Displays when using Circle Mode. Radius is a distance from the set point.
BRG	Bearing	The direction from the boat's current location to the target destination during navigation.
DTG	Distance To Go	Distance to go to a Spot-Lock.
	Eco	Eco mode saves battery life by limiting thrust on select models.

CONTROL BUTTONS

MENU CONTROL

	Power	Press to turn remote on. During operation, press once for power and lighting menu options and SWA and motor controls. Press and hold for 3 seconds to power off.
	Menu/Back	Press to move in or out of menu(s). Press and hold to close menu(s) and return to Dashboard.

MANUAL CONTROL

	Speed Up & Speed Down	Press to increase or decrease motor speed. Press to scroll up and down in a menu.
	Steer Left & Steer Right	Press to steer the motor to the left or right. Press to move left or right in a menu.
	Prop On/Off	Press to turn the Prop on and off.

NAVIGATION

	Spot-Lock	Press to enable and disable Spot-Lock.
	AutoPilot	Press to enable and disable AutoPilot.
	Cruise Control	Press to enable and disable Cruise Control.
	One-Boat Network	Press to enable and disable One-Boat Network (OBN) functions.

ONE-BOAT NETWORK BUTTONS



Map favorite Advanced GPS Navigation functions, SWA controls, motor controls and more using programmable buttons. The buttons will engage and disengage features or bring up additional menu options for the feature they are programmed for. Some features require a double press to engage. The default OBN buttons are Drift Mode, Go To and Record iTrack. The default OBN side button is Mark a Waypoint or a motor specific function based on the trolling motor the remote is paired to.

Customize One-Boat Network Buttons

1. Press and hold the OBN button being customized.
2. Scroll to the desired option. Use the Steer Right button to select it.

HEADER

	Motor Battery	Battery level when prop is disengaged.
	Shallow Water Anchor	Displays the connection with one or two Shallow Water Anchors (SWA).
	GPS Signal Strength	Displays the level of GPS signal strength. If no bars appear, or the bars are flashing, the system has not yet acquired a GPS fix.
	Humminbird Connection	Displays white when Humminbird is connected.
	Remote Battery	Displays the battery level of the remote.

Grey icons indicate there is no connection.

ACTIVE BANDS

When not in a navigational function, the Active Band displays the motor name. When a navigational function is selected the active function is displayed.

NOTICE: When toggling through menu options, the Prop On/Off button is the only manual motor control button that will remain functional, and will cancel certain navigational functions.

CRUISE CONTROL >



Dial in and adjust target speed to keep speed over ground (SOG) consistent.

> Engaging & Disengaging Cruise Control

1. Press the Cruise Control button.
2. The Target Speed can be increased and decreased using the Speed Up and Speed Down buttons.
3. When Cruise Control is engaged, press the Cruise Control button to disengage.

AUTOPILOT >



Locked Heading AutoPilot Uses compass heading to keep the motor pointed in the same compass direction.

Locked Course AutoPilot Uses compass heading and GPS data to correct for wind, current and external forces to keep the boat on the intended course.

> Engaging & Disengaging AutoPilot

1. Press the AutoPilot button.
2. Either Locked Course or Locked Heading AutoPilot will be engaged depending on the AutoPilot Mode selected.
3. When AutoPilot is engaged, press the AutoPilot button to disengage.

> Locked Course AutoPilot Jog

1. When AutoPilot is engaged, press the Menu button and select Adjust Course by pressing the Steer Right button.
2. Scroll to the Jog option and press the Steer Left or Steer Right button to adjust the course by 5-foot increments.

DODGE >



Suspend select forms of navigation to manually steer an obstacle then easily resume it. When Dodge is enabled, and other navigational functions are being performed, Dodge allows for manually steering the motor without canceling the current navigation. Dodge is on by default.

> Engaging & Disengaging Dodge

1. Press the Menu button and select Motor Settings by pressing the Steer Right button.
2. Scroll to Dodge and press the Steer Right button to toggle “on” or “off”.

DRIFT >



Keep the boat at a controlled target speed when following a desired straight-line course regardless of wind or current influence. Drift is the default for the OBN 1 button.

> Engaging Drift

1. Press the OBN 1 button.
OR
1. Press the Menu button.
2. Select the Go To menu by pressing the Steer Right button.
3. Select Drift by pressing the Steer Right button.

> Disengaging Drift

1. When Drift is engaged, press the Menu button and select Cancel Navigation by pressing the Steer Right button to disengage.

> Adjust Drift

1. When Drift is engaged, press the Menu button and select Adjust Course by pressing the Steer Right button.
2. Scroll to the Angle or Jog option and press the Steer Left or Steer Right button to adjust the course by 5-degree increments (angle) or by 5-foot increments (jog).

SPOT-LOCK >



Use GPS coordinates to automatically anchor the boat at a desired spot.

> Engaging & Disengaging Spot-Lock

1. Press the Spot-Lock button.
2. To save the Spot-Lock, press the Menu button. Scroll to Save Spot-Lock. Select it by pressing the Steer Right button.
3. With Spot-Lock engaged, press the Spot-Lock button on the remote to disengage.

> Spot-Lock Jog

(For Spot-Lock Jog enabled motors.)

1. To engage Spot-Lock Jog, first engage Spot-Lock. Use the Speed Down (jog backward), Speed Up (jog forward), Steer Left (jog left), and Steer Right (jog right) buttons to jog the Spot-Lock location 5-feet in the selected direction from the current Spot-Lock location.

WAYPOINTS >



Save latitude/longitude positions to mark points of interest. Mark a Waypoint is the default for the OBN side button for select trolling motors.

> Save a Waypoint

1. Press the OBN side button.

OR

1. Press the Menu button and scroll to Mark Waypoint. Select it by pressing the Steer Right button.

GO TO >



Easy access to common modes of navigation saved in the system. Go To is the default for the OBN 2 button.



Waypoint



Spot-Lock



iTrack



Drift

> Go To Saved Navigation

1. Press the OBN 2 button.
OR
1. Press the Menu button.
2. Select the Go To menu by pressing the Steer Right button.
3. Select the saved navigation by pressing the Steer Right button. A list of saved options will appear.
4. Scroll to an option and select it by pressing the Steer Right button.

> Disengage Go To Navigation

1. When Go To is engaged, press the Menu button and select Cancel Navigation by pressing the Steer Right button to disengage.

ITRACK >



Create, store, retrace and return to the most productive trolling paths. Record an iTrack is the default for the OBN 3 button.

> Record an iTrack

1. Press the OBN 3 button.
OR
1. Press the Menu button and select My Data by pressing the Steer Right button.
2. Scroll to Record iTrack and press the Steer Right button to engage.

> To Stop Recording or Save an iTrack

1. When recording an iTrack, press the OBN 3 button.
OR
1. Press the Menu button and select Stop iTrack. Scroll to Stop or Cancel and select it by pressing the Steer Right button.



Scan to view the complete Advanced GPS Navigation owner's manual on-line at minnkotamotors.com. Manual includes pairing instructions, additional features, compliance information and more.

NOTICE: For Advanced GPS Navigational features that can be activated from the fish finder, please refer to the Humminbird manual.

Compatible avec tous les systèmes de propulseur électrique équipés de navigation GPS avancée.

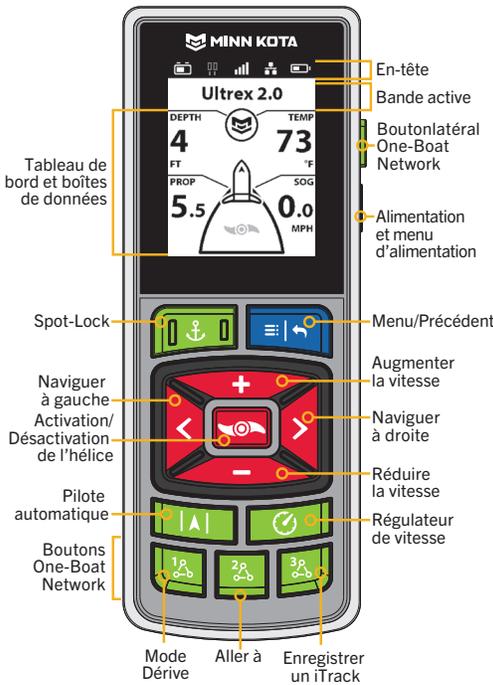


TABLEAU DE BORD ET BOÎTES DE DONNÉES

Les boîtes de données affichées sur le tableau de bord sont spécifiques aux fonctions et aux menus de navigation.

	DEPTH	Profondeur	Profondeur actuelle de l'eau basée sur la communication avec un Humminbird.
	TEMP	Température	Température actuelle de l'eau basée sur la communication avec un Humminbird.
	PROP	Vitesse de l'hélice	Affiche la vitesse actuelle de l'hélice.
		Activer/Désactiver l'hélice	S'affiche lorsque l'hélice est activée. Tourne lorsque l'hélice est en marche et que la vitesse de l'hélice est supérieure à zéro. Clignote lorsqu'un mode de navigation est utilisé qui nécessite l'activation de l'hélice.
		Cap du moteur	Direction dans laquelle le moteur pointe par rapport à la quille.
	SOG	Vitesse par rapport au fond	Affiche la vitesse actuelle par rapport au fond.
		Vitesse maximale	Affiché lorsque la vitesse maximale est activée.
	DIST	Distance	Distance jusqu'à un mode Aller à de navigation.
	TARGET	Vitesse cible	Vitesse cible lorsque le régulateur de vitesse est activé.
	COURSE	Cap	La direction de déplacement prévue entre le point de départ et le point d'arrivée.
	CONTOUR	Profil	Profondeur désignée sélectionnée lors du suivi du profil.
		Enregistrement	S'affiche lors de l'enregistrement d'un iTrack.
		Déplacement vers un Spot-Lock	S'affiche lorsque le Spot-Lock est engagé et que le moteur est activé par la fonction de déplacement vers un Spot-Lock.
	RADIUS	Rayon	S'affiche lorsqu'on utilise le mode Cercle. Le rayon est une distance du point de consigne.
	BRG	Relèvement	La direction entre l'emplacement actuel du bateau et la destination cible pendant la navigation.
	DTG	Distance à parcourir	Distance pour aller à un Spot-Lock.
		Eco	Le mode Eco permet d'économiser la durée de vie de la batterie en limitant la poussée sur certains modèles.

BOUTONS DE COMMANDE

COMMANDE DU MENU

	Alimentation	Appuyez pour activer la télécommande. Pendant le fonctionnement, appuyez une fois pour les options du menu d'alimentation et d'éclairage et les commandes SWA et du moteur. Appuyez et maintenez enfoncé pendant 3 secondes pour éteindre.
	Menu/Précédent	Appuyez pour accéder ou sortir d'un ou des menus. Appuyez longuement pour fermer le ou les menus et revenir au tableau de bord.

COMMANDE MANUELLE

	Augmentation et réduction de la vitesse	Appuyez pour augmenter ou diminuer la vitesse du moteur. Appuyez pour faire défiler vers le haut et le bas dans un menu.
	Naviguer à gauche et à droite	Appuyez pour piloter le moteur à gauche ou à droite. Appuyez pour vous déplacer vers la gauche ou la droite dans un menu.
	Activer/Désactiver l'hélice	Appuyez pour activer et désactiver l'hélice.

NAVIGATION

	Spot-Lock	Appuyez pour activer et désactiver le Spot-Lock.
	Pilote automatique	Appuyez pour activer et désactiver le pilote automatique.
	Régulateur de vitesse	Appuyez pour activer et désactiver le régulateur de vitesse.
	One-Boat Network	Appuyez pour activer et désactiver les fonctions One-Boat Network (OBN).

BOUTONS ONE-BOAT NETWORK

Fonctions de navigation GPS avancées, commandes SWA, commandes du moteur et plus encore à l'aide des boutons programmables. Les boutons engagent et désengagent des fonctionnalités ou affichent des options de menu supplémentaires pour la fonctionnalité pour laquelle elles sont programmées. Certaines fonctions nécessitent une double pression pour être engagées. Les boutons OBN par défaut sont Mode Dérive, Aller à et Enregistrer un iTrack. Le bouton latéral par défaut OBN est Marquer un point de cheminement ou une fonction spécifique du propulseur électrique auquel la télécommande est jumelée.

Personnaliser les boutons One-Boat Network

1. Appuyez sur le bouton OBN en cours de personnalisation et maintenez-le enfoncé.
2. Faites défiler jusqu'à l'option désirée. Utilisez le bouton Naviguer à droite pour la sélectionner.

EN-TÊTE

	Batterie du moteur	Niveau de la batterie lorsque l'hélice est désengagée.
	Ancre pour eau peu profonde	Affiche la connexion avec un ou deux ancres d'eau peu profonde (SWA).
	Puissance du signal GPS	Affiche le niveau de puissance du signal GPS. Si aucune barre n'apparaît ou si les barres clignotent, le système n'a pas encore acquis de localisation GPS.
	Connexion Humminbird	S'affiche en blanc lorsque Humminbird est connecté.
	Pile de la télécommande	Affiche le niveau de charge de la télécommande.

Les icônes grises indiquent qu'il n'y a pas de connexion.

BANDES ACTIVES

Lorsqu'elle n'est pas dans une fonction de navigation, la bande active affiche le nom du moteur. Lorsqu'une fonction de navigation est sélectionnée, la fonction active s'affiche.

AVIS : Lorsque vous basculez d'une option de menu à l'autre, le bouton marche/arrêt de l'hélice est le seul bouton de commande manuel du moteur qui reste fonctionnel et il annule certaines fonctions de navigation.

RÉGULATEUR DE VITESSE >



Entrez et ajustez la vitesse cible pour maintenir la vitesse par rapport au fond constante.

> Engager et désengager le régulateur de vitesse

1. Appuyez sur le bouton Régulateur de vitesse
2. La vitesse cible peut être augmentée et réduite à l'aide des boutons d'augmentation et de réduction de la vitesse .
3. Lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyez sur le bouton Régulateur de vitesse pour le désengager.

PILOTE AUTOMATIQUE >



Pilote automatique à cap verrouillé

Utilise le cap de la boussole pour maintenir le moteur pointé dans la même direction que la boussole.

Pilote automatique à direction verrouillée

Utilise la direction de la boussole, mais aussi les données GPS pour compenser les vents, les courants d'eau et les autres forces externes pour garder le bateau en ligne droite.

> Engager et désengager le pilote automatique

1. Appuyez sur le bouton Pilote automatique .
2. La pilote automatique à direction verrouillée ou le pilote automatique à cap verrouillé sera activé selon le mode Pilote automatique sélectionné.
3. Lorsque le pilote automatique est activé, appuyez sur le bouton Pilote automatique pour le désengager.

> Déplacement pilote automatique à direction verrouillée

1. Lorsque le pilote automatique est activé, appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Ajuster le cap en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
2. Faites défiler jusqu'à l'option Déplacement et appuyez sur le bouton Naviguer à gauche ou Naviguer à droite pour ajuster le cap par incréments de 1,5 mètre (5 pieds).

ÉVITEMENT >



Suspendez certains modes de navigation pour piloter manuellement quand il y a obstacle, puis reprenez facilement le réglage précédent. Lorsque Évitement est activé et que d'autres fonctions de navigation sont en cours d'exécution, Évitement permet de piloter manuellement le moteur sans annuler la navigation actuelle. Évitement est activé par défaut.

> Engager et désengager Évitement

1. Appuyez le bouton Menu et sélectionnez Paramètres du moteur en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
2. Faites défiler jusqu'à Évitement et appuyez sur le bouton Naviguer à droite pour activer ou désactiver.



Balayez pour voir le manuel du propriétaire complet de la navigation GPS avancée en ligne sur minnkotamotors.com. Le manuel comprend des instructions de jumelage, des fonctionnalités supplémentaires, des renseignements sur la conformité et plus encore.

DÉRIVE >



Gardez le bateau à une vitesse cible contrôlée lorsque vous suivez un parcours en ligne droite, peu importe l'influence du vent ou du courant. Dérive est la valeur par défaut du bouton OBN 1 .

> Engager Dérive

1. Appuyez sur le bouton OBN 1 OU
1. Appuyez sur le bouton Menu .
2. Sélectionnez le menu Aller à en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
3. Sélectionnez Dérive en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .

> Désengager la fonction Dérive

1. Lorsque la fonction Dérive est activée, appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Annuler la navigation en appuyant sur le bouton Naviguer à droite pour désengager.

> Ajuster Dérive

1. Lorsque Dérive est activé, appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Ajuster le cap en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
2. Faites défiler jusqu'à l'option Angle ou Déplacement et appuyez sur le bouton Naviguer à gauche ou Naviguer à droite pour ajuster la direction par incréments de 5 degrés (angle) ou de 1,5 mètre (5 pieds) (déplacement).

SPOT-LOCK >



Utilisez les coordonnées GPS pour ancrer automatiquement le bateau à l'endroit désiré.

> Engager et désengager le Spot-Lock

1. Appuyez sur le bouton Spot-Lock .
2. Pour enregistrer le Spot-Lock, appuyez sur le bouton Menu . Faites défiler jusqu'à Enregistrer un Spot-Lock. Sélectionnez-le en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
3. Le Spot-Lock engagé, appuyez sur le bouton Spot-Lock de la télécommande pour le désengager.

> Déplacement vers un Spot-Lock

(Pour les moteurs munis de la fonction Déplacement vers un Spot-Lock.)

1. Pour activer le Déplacement vers un Spot-Lock, activez d'abord le Spot-Lock. Utilisez les boutons Réduire la vitesse (déplacement vers l'arrière), Augmenter la vitesse (déplacement vers l'avant), Naviguer à gauche (déplacement vers la gauche) et Naviguer à droite (déplacement vers la droite) pour déplacer l'emplacement Spot-Lock de 1,5 mètre (5 pieds) dans la direction sélectionnée à partir de l'emplacement Spot-Lock actuel.

POINTS DE CHEMINEMENT >



Enregistrez les positions de latitude/longitude pour marquer les points d'intérêt. Marquer un point de cheminement est la position par défaut pour le bouton latéral OBN 1 pour certains propulseurs électriques.

> Enregistrer un point de cheminement

1. Appuyez sur le bouton latéral OBN 1 OU
1. Appuyez le bouton Menu et faites défiler jusqu'à Marquer un point de cheminement. Sélectionnez-le en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .

ALLER À >



Accès facile aux modes de navigation communs enregistrés dans le système. Aller à est la valeur par défaut du bouton OBN 2 .



Points de cheminement

Spot-Lock



iTrack

Dérive

> Aller à la navigation enregistrée

1. Appuyez sur le bouton OBN 2 OU
1. Appuyez sur le bouton Menu .
2. Sélectionnez le menu Aller à en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
3. Sélectionnez la navigation enregistrée en appuyant sur le bouton Naviguer à droite . Une liste des options enregistrées s'affiche.
4. Faites défiler jusqu'à une option et sélectionnez-la en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .

> Désengager la navigation Aller à

1. Lorsque Aller à est activé, appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Annuler la navigation en appuyant sur le bouton Naviguer à droite pour désengager.

ITRACK >



Créez, stockez, retracez et retournez aux chemins de pêche à la traîne les plus productifs. Enregistrer un iTrack est la valeur par défaut du bouton OBN 3 .

> Enregistrer un iTrack

1. Appuyez sur le bouton OBN 3 OU
1. Appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Mes données en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .
2. Faites défiler jusqu'à Enregistrer un iTrack et appuyez sur le bouton Naviguer à droite .

> Pour arrêter l'enregistrement ou enregistrer un iTrack

1. Lorsque vous enregistrez un iTrack, appuyez sur le bouton OBN 3 OU
1. Appuyez sur le bouton Menu et sélectionnez Arrêter l'enregistrement d'un iTrack. Faites défiler jusqu'à Arrêter ou Annuler et sélectionnez-le en appuyant sur le bouton Naviguer à droite .

AVIS : Pour les fonctions de navigation GPS avancées qui peuvent être activées à partir du détecteur de poissons, veuillez consulter le manuel Humminbird.