



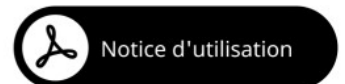
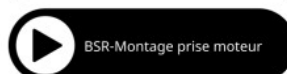
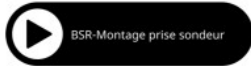
# BSR

Batteries Services & Régénération

## Valise Batterie Lithium LifeP04

### Manuel Technique

À lire impérativement avant première utilisation



## **Première charge :**

Vous venez de faire l'acquisition d'une batterie BSR et nous vous en remercions. Votre batterie vous est livrée avec une charge aux alentours de 30% pour des raisons de sécurité pendant le transport.

## **Nous vous recommandons avant la première utilisation de procéder à un cycle de charge complet**

Pour ce faire vous pouvez laisser la batterie en charge pendant une nuit complète. Le chargeur est réglé et s'arrêtera automatiquement quand la charge atteindra 100%.

Batterie 12-24v 50Ah : charge en 5h

Batterie 12-24-36v 100Ah : charge en 10h

Les heures de charge sont données à titre informatif sur une batterie déchargée à 100%.

## **Utilisation en saison :**

L'indicateur de décharge vous donnera une valeur sur l'autonomie, qu'il vous reste en utilisation. Par contre au repos l'information qui est affichée peut-être trompeuse. Ainsi il est recommandé :

- 1) Si possible d'effectuer une recharge complète après chaque utilisation (votre batterie ne sera pas impactée bien au contraire, le lithium LifeP04 a un effet de mémoire inversée grâce à laquelle vous augmenterez vos nombres de cycles (charge-décharge)
- 2) D'effectuer une recharge complète si la valeur indiquée est inférieure à 50% au repos pour être certain d'avoir une autonomie suffisante pour une journée de pêche complète avec une utilisation moyenne du moteur (50% ancrage, 30 % déplacement à la moitié de la vitesse max et 20% déplacement vitesse max).

## **Stockage en hiver :**

Il est recommandé de stocker la batterie et le chargeur dans un endroit sec et ventilé pendant l'hiver à 30% de sa capacité si la période d'inactivité est supérieure à 1 mois.

Si la batterie reste en stockage plus de 6 mois, veuillez effectuer une charge complète tous les 2 mois pour éviter la décharge profonde.

Une batterie à tendance à décharger plus vite à 30% qu'à 90%.

## **Précautions d'utilisation :**

Il est recommandé de sangler la valise dans le bateau pour éviter les chocs à répétition et d'endommager les connectiques et le vue mètre.

Sur les valises 12 et 24V livrées en standard avec un chargeur non étanche, il est préférable de ne pas installer le chargeur sur le bateau et de faire la recharge à la maison. Il existe un chargeur étanche en option.

Les connectiques de vos valises, quand elles sont branchées, sont étanches IP67 pour le moteur et IP69 pour le sondeur, ce qui procure une sécurité sur le bon fonctionnement de votre batterie lithium.

Il est important de vous référer au QR CODE de montage et de bien suivre les étapes de montage.

Si la prise moteur a du mal à rentrer dans son logement dans la batterie vous pouvez mettre du WD40 sur un chiffon pour nettoyer votre prise et enlever les impuretés.

Cette application est recommandée quand votre prise s'insère en forçant rigoureusement pour l'accoupler.

## Prise Moteur :



## Comprendre les données de la valise :



**BSR**

Batteries Services & Régénération



TYPE	24v 100Ah – 2560Wh	Tension de votre batterie
		Ampérage
		Watt-heure
N°SERIE	MW91165	
TYPE BSR	LIFE P04 – 8Cells	Technologie et nombre de cellule à l'intérieur de la valise
DATE	24/08/2020	Date de production



[WWW.BSR-FRANCE.COM](http://WWW.BSR-FRANCE.COM)

## **Préconisation et utilisation chargeur :**

### **Charger uniquement avec le chargeur livré avec la batterie lors de votre achat**

Il est aussi recommandé de ne pas utiliser ce chargeur pour d'autre type de batterie Lithium, ce dernier étant paramétré pour recharger des batteries LifePO4.



### **Il est impératif de suivre les étapes suivantes dans l'ordre pour lancer la recharge de votre batterie :**

- 1/ Brancher en premier le chargeur sur prise secteur pour activer la sécurité : le voyant vert du chargeur s'allume
- 2/ Connecter la prise du chargeur à la batterie en respectant le sens grâce au détrompeur : le voyant rouge s'allume indiquant que votre batterie est en cours de charge
- 3/ En fin de charge le voyant rouge repasse au vert indiquant que la charge est finie (illustration en photo)
- 4/ Débrancher la prise secteur pour réactiver le pont de sécurité, déconnecter la batterie.

Bonne utilisation et merci pour votre confiance,

Les équipes BSR & NAVICOM.