

# **GAZ MONITOR**

## **Guide d'utilisation**



## **INTRODUCTION**

Le système de surveillance de gaz Nasa est spécialement conçu pour détecter la présence de gaz GPL (propane, butane, etc.) dans un milieu marin et donner un avertissement avant que les concentrations ne deviennent dangereuses. Le système est également capable de détecter les défauts dans les gaines de chauffage.

Le système comprend les éléments suivants:

- 1) Un moniteur avec l'alarme de deux tons, les LED pour afficher l'état et un bouton d'annulation d'alarme.
- 2) Une capteur étanche avec 5 mètres de câble.

## **INSTALLATION DU MONITEUR**

Le moniteur n'est pas étanche et est conçu pour un montage en cabine. Vissez l'étrier de montage dans une position appropriée et montez le moniteur sur l'étrier en utilisant les vis à oreilles fournies. Branchez le 12 volts à l'aide du câble à l'arrière du moniteur

## **INSTALLATION DU CAPTEUR**

Le GPL est plus lourd que l'air donc il ira au niveau le plus bas du bateau. Monter le capteur le plus bas possible (en utilisant les bandes velcro fournies.), assurez-vous qu'il ne soit pas immergé dans l'eau. Il est important que le capteur soit monté dans le bon sens. Ne pas monter avec la face avant vers le haut ou l'eau va s'accumuler sur le grill avant. Cela interférera avec la membrane perméable aux gaz et pourrait entraîner des dommages. Faites revenir le câble du capteur sur le moniteur et branchez-le sur le connecteur à l'arrière. S'il est nécessaire couper le câble lors de l'installation puis rebranchez le fil rouge, le fil bleu et la tresse à l'aide d'un domino et protéger le des entrées d'eau.

## **UTILISATION**

À la première mise sous tension, l'appareil émet un bip et émet une série de clics tout en faisant clignoter les LED rouges et vertes. Cela va continuer jusqu'à ce que l'élément de capteur se soit purgé des contaminants et a atteint une température opérationnelle. Lorsque les clics cessent, la LED verte clignote brièvement chaque seconde. L'unité est maintenant opérationnelle, l'alarme ce déclenchera si les niveaux de gaz au niveau du capteur dépassent 10% de la limite d'explosion la plus basse. (LEL)

Pour tester le système, appuyez sur le bouton TEST du capteur. (Cela simule une sortie de l'élément de capteur de gaz.) L'alarme retentit. L'alarme s'arrêtera lorsque Le bouton sera relâché mais le moniteur indiquera qu'une alarme s'est produite en faisant clignoter la LED rouge. Ceci peut être annulé en appuyant sur le bouton CANCEL.

**Si l'alarme sonne, elle peut être annulée à tout moment en appuyant sur le bouton ANNULER. Après une période de 2 minutes, si le niveau de gaz reste toujours au-dessus de 10% LIE, l'alarme retentira à nouveau.**

<b>ETAT</b>	<b>CAUSE</b>
LED rouges et vertes clignotent chacune leurs tours.	Le capteur est entrain de purger
LED verte clignote toute les secondes.	Le système fonctionne correctement le niveau de gaz est inférieur à 10% LIE.
L'alarme retentit deux fois et les LED clignotent.	le niveau de gaz dépasse les 10%
Les LED clignotent simultanément.	le niveau de gaz est montée au-dessus de 10% mais maintenant est retombé

### **ÉLÉMENT DE CAPTEUR DE GAZ**

L'élément de capteur de gaz est une unité à faible coût qui peut être remplacée périodiquement pour assurer une performance maximale.

Pour changer l'élément:

Retirez les quatre vis de l'arrière du capteur et décoller le dos.

Retirez la vis qui retient la PCB et débranchez l'ancien capteur.

Branchez le nouveau capteur et réassemblez l'unité.

Le capteur est étalonné en usine, donc aucun réglage n'est nécessaire.