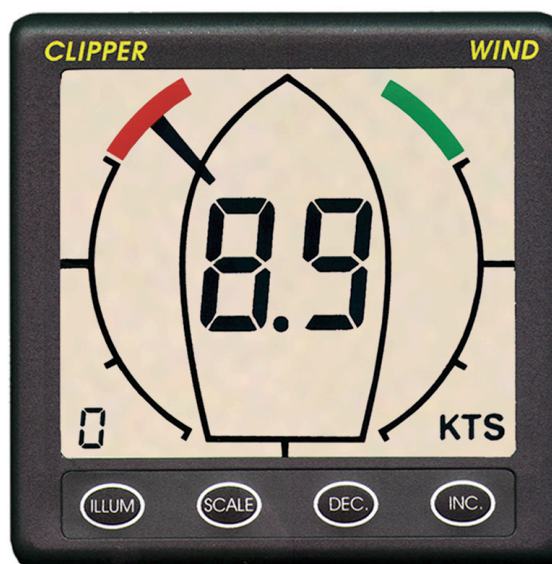


# GIROUETTE ANEMOMETRE CLIPPER

## MANUEL UTILISATEUR



Par NASA MARINE INSTRUMENTS

Vous êtes en possession de la Girouette Anémomètre Clipper de Nasa Marine. Cet appareil est livré avec :

- **1 aérien complet avec 2 pattes de fixation et 4 vis inox**
- **1 câble de 20 m**
- **1 joint d'étanchéité (boîtier)**
- **1 étrier de fixation avec vis papillon**
- **1 boîtier noir d'étanchéité**
- **1 ruban d'étanchéité**
- **1 capot de protection**
- **1 notice en français**

Il est conçu pour être alimenté à partir d'une batterie 12 volts.

### Test préalable

Avant d'installer votre appareil, vérifiez qu'il est complet et non endommagé.

Branchez l'aérien au dos de l'écran et alimentez en 12 volts.

Faites tourner doucement l'anémomètre et vérifiez que l'écran affiche une vitesse.

## **INSTALLATION DE L'APPAREIL**

### INSTALLATION DE L'AERIEN

Votre capteur est conçu pour être installé en tête de mât. Il est livré avec un câble de 20m.

Choisissez une position qui permette de recevoir un vent non perturbé quelqu'en soit la direction.

Votre aérien doit être horizontale mais son orientation peut être différente de l'axe du bateau.

Quatre brides de montage sont fournies avec 4 vis en inox. Le diamètre de perçage est de 4.2mm.

Lorsque votre aérien est fixé, connectez votre câble à l'arrière du boîtier. Si le câble est trop long, ne le coupez pas, lovez le. S'il est trop court, des rallonges de 5m ou 20 m sont disponibles.

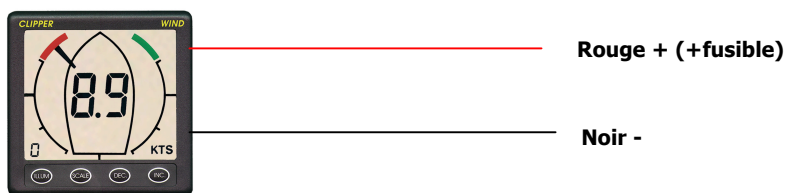
### INSTALLATION DE L'AFFICHEUR

Sélectionnez un emplacement adapté sur un panneau ou une cloison étanche.

L'emplacement doit être plat et la cavité derrière le panneau ou la cloison doit rester sèche à tout moment. L'entrée du câble n'est pas étanche de façon à assurer une bonne ventilation et à éviter la buée sur l'écran.

Percez un espace de 87mm de large par 67mm de hauteur dans le panneau ou la cloison étanche.

Passez le câble d'alimentation dans le trou et reliez le fil noir au négatif et le rouge au positif (fig.1). Il est conseillé d'installer un fusible sur le positif pour protéger votre appareil. La consommation étant très faible, un fusible de 1 ampère est suffisant.



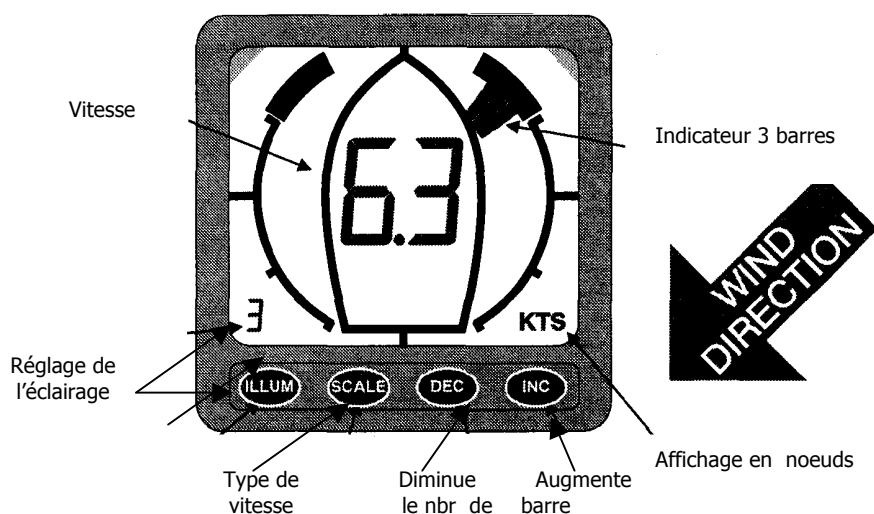
Retirez l'étrier inox puis mettez en place le joint fourni dans la rainure, prévue cet effet, au dos de l'appareil. Assurez-vous que celui-ci s'applique parfaitement sur le support. Fixez alors l'appareil, à la cloison, à l'aide de l'étrier puis serrez avec la vis papillon.

Nous conseillons vivement de positionner les câbles verticalement et vers le bas, à partir de l'appareil, même s'ils doivent ensuite remonter pour être connectés. Cette précaution évitera l'infiltration d'une goutte de condensation, glissant le long des câbles, dans le boîtier.

## MISE EN ROUTE

Lors de la 1<sup>ère</sup> mise sous tension électrique, la girouette effectue un test interne de routine. L'écran affiche la direction et la vitesse du vent.

Sur un appareil neuf, la direction sera erroné tant que l'alignement et l'angle mort ne seront pas déterminés.



AFFICHAGE TYPE

## **LES REGLAGES**

### REGLAGE DE L'ECLAIRAGE

Appuyer sur ILLUM pour baisser ou augmenter l'intensité du rétro-éclairage. Il y a 7 niveaux de rétro-éclairage. Le niveau est affiché en bas à gauche de l'écran. Le niveau d'éclairage est mémorisé et restitué lors de la mise sous tension de l'appareil.

### REGLAGE DE L'INDICATEUR DE DIRECTION

#### **La taille**

La taille de l'indicateur de direction peut-être modifiée en appuyant sur la touche INC pour l'augmenter ou la touche DEC pour la réduire.

#### **Modification du type d'indicateur**

Un second indicateur peut être sélectionné dont la physionomie évoquera une girouette tête de mâ. Appuyez sur DE CET INC simultanément pour changer de type d'indicateur à n'importe quel moment. Appuyez sur les mêmes touches pour retrouver l'indicateur précédent.

## REGLAGE DE LA VITESSE

Votre girouette Clipper peut afficher la vitesse de vent en miles/heure (MPH), en nœuds (KTS) ou en mètre/seconde (M/S).

Pour modifier l'unité de mesure, appuyez sur SCALE. Ce choix restera en mémoire que l'appareil soit sous tension ou non.

## REGLAGES SPECIFIQUES

La configuration de votre appareil regroupe les réglages qui ne seront que rarement modifiés. Ces réglages restent en mémoire même lorsque l'appareil n'est plus sous tension (ainsi que les réglages utilisés de façons courantes).

Deux réglages sont spécifiques : l'affichage de la vitesse (moyenne ou instantanée) et l'alignement de votre girouette.

### **Vitesse moyenne et instantanée**

En mode instantané, la vitesse affichée sera réactualisée selon la vitesse du vent en temps réel. Plus le vent est fort, plus la réactualisation sera fréquente.

En mode vitesse moyenne, la vitesse affichée correspond à une mesure sur un intervalle de 3 secondes. Vous choisirez ce mode lorsque des variations de vitesse très fréquentes rendent la lecture difficile.

### **Réglage vitesse moyenne /instantanée**

Appuyez sur ILLUM en mettant l'appareil sous tension, pour accéder au mode configuration. L'écran affiche alors EN. L'affichage de la direction du vent devient aléatoire.

La vitesse du vent ne s'affiche en mode configuration mais le type d'affichage est signalé par A (Average = moyenne) ou F (Fast=vitesse).

Appuyez sur la touche SCALE pour passer du mode *moyenne* au mode *instantané*.

Quittez le mode configuration en appuyant sur ILLUM.

### **Alignement de la girouette**

Ce réglage est indispensable lors de l'installation d'un appareil neuf pour permettre à la girouette de vous communiquer des informations fiables. Cette opération est extrêmement simple. Deux méthodes sont possibles :

#### *1) Réglage de l'angle mort par alignement de la girouette avec l'axe du bateau*

Appuyez sur la touche ILLUM en mettant l'appareil sous tension pour accéder au mode configuration. « EN » apparaît à l'écran. L'affichage de la direction du vent est faux tant que l'alignement n'est pas effectué.

Assurez-vous que la girouette est alignée avec l'axe du bateau et qu'elle ne bougera pas pendant les opérations suivantes.

Appuyez sur la touche INC de façon à ce que l'affichage passe à ST, témoignant ainsi que le réglage tribord a été effectué (tribord = Starboard).

Appuyez ensuite sur la touche DEC pour enregistrer la position « bout au vent » que l'appareil mémorisera de façon permanente.

L'affichage revient alors à EN et la flèche de direction se mobilise pour montrer que l'appareil a bien mémorisé la nouvelle donnée.

Vous pouvez également procéder au réglage en commençant par pressez la touche DEC.

L'affichage passera à PO (babord=port) témoignant que la touche babord a été activée.

Appuyez ensuite sur la touche INC pour enregistrer la position « bout au vent » de façon permanente.

Quittez le mode configuration en appuyant sur la touche ILLUM.

#### *2) Réglage de l'angle mort par virement de bord*

Appuyez sur la touche ILLUM en mettant l'appareil sous tension pour accéder au mode configuration. « EN » apparaît à l'écran. Les indications erronées de la girouette seront ignorées pendant ce réglage.

Naviguez Babord Amure aussi près du vent que possible. Lorsque votre cap est

satisfaisant, appuyez sur la touche DEC pour enregistrer l'angle. L'affichage passe de EN à PO. La touche DEC peut, à nouveau, être utilisée pour modifier cet angle. Naviguez ensuite Tribord amure, au près, au meilleur cap possible. Lorsque votre cap est satisfaisant, appuyez sur la touche INC pour enregistrer l'angle. L'affichage revient à EN et les indications à l'écran sont alors fiables.

Il est également possible de commencer ces opérations en naviguant tribord amure.

Quelque soit l'ordre choisi, la détermination de la position « bout au vent » est accomplie lorsque l'affichage revient à EN.

Quittez le mode configuration en appuyant sur ILLUM.

**Exemple** : cet exemple montre la succession des opérations et les différents affichage observés durant les réglages.

- a) Appuyez sur la touche ILLUM en mettant l'appareil sous tension pour accéder au mode configuration (fig.4). La position de l'indicateur de direction n'a pas d'importance.

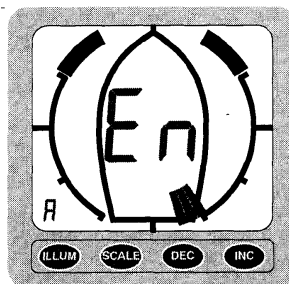


Figure 4 : mode configuration

- b) Naviguez maintenant aussi près du vent que possible, babord amure. Lorsque vous êtes satisfait de votre cap, appuyez sur la touche DEC. L'affichage de PO apparaîtra, confirmant que l'angle de près babord amure est enregistré (fig.5). Si vous le souhaitez, la touche DEC peut à nouveau être utilisée pour modifier l'enregistrement de cet angle. PO reste alors affiché.

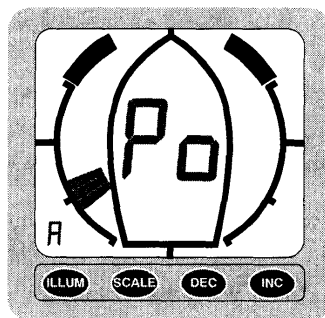


Figure 5 : mode configuration  
Angle de près babord amure enregistré

- c) Naviguez maintenant tribord amure, aussi près du vent que possible. L'aérien pointe alors vers tribord, mais pas l'écran (fig.6)

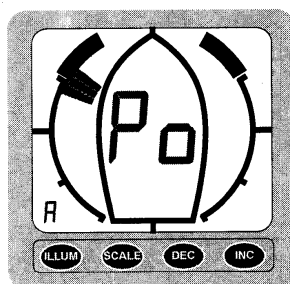


Figure 6 : mode configuration  
Angle de près babord amure enregistré  
Angle de près tribord amure près pour l'enregistrement

Lorsque vous considérez que le bateau est au plus près du vent, appuyez sur la touche INC pour enregistrer l'angle tribord amure. L'écran affichera à nouveau EN et présentera immédiatement la réelle direction du vent sur tribord (fig. 7). L'angle mort ainsi enregistré restera en mémoire de façon permanente. Quittez le mode configuration en appuyant sur la touche ILLUM.

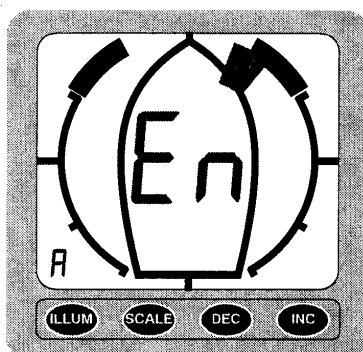


Figure 7 : mode configuration (EN)  
Angle mort réglé  
L'écran montre que le bateau navigue au près tribord amure

## INSTALLATION DE REPETITEURS

Il existe 2 options : le répéteur et la loupe de près et de portant. Ils sont prévus pour être connectés à votre girouette Clipper.

Le câble du répéteur se connecte simplement à l'arrière de votre écran de girouette. Il suffit de déposer l'obturateur en place pour connecter le répéteur. Si vous utilisez votre girouette seule, laissez l'obturateur en place.

Vous pouvez utiliser répéteur et loupe de près/portant avec votre girouette, les 2 appareils sont alors connectés l'un sur l'autre, en série. L'un des 2 « esclaves » sera relié à l'appareil principal et le suivant, au 1<sup>er</sup> « esclave ».

Vous pouvez connecter autant d'écran que nécessaire à votre girouette.

## IMPORTANT : A LIRE AVANT D'OUVRIER VOTRE MATERIEL

Au préalable à toute installation, veuillez lire, jusqu'au bout, les instructions d'installation.

Ne procédez à cette installation que si vous êtes compétent ou qualifié.

Maxdis n'acceptera aucune responsabilité pour des blessures ou des dommages causés par, pendant ou en raison de l'installation de ce matériel.

Cet instrument est une aide à la navigation et ne peut, en aucun cas, se substituer aux compétences du navigateur.

Vous utilisez ce matériel sous votre propre responsabilité, utilisez-le prudemment et contrôlez son installation et son bon fonctionnement, régulièrement.

## LIMITE DE GARANTIE

Ce matériel est garanti par Maxdis contre tous défauts de fabrication (pièces et main d'œuvre), pendant une période de 3 ans, à partir de la date d'achat. Les interventions au titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

Au titre de la garantie, Maxdis répare le produit ou l'élément reconnu défectueux par ses services ou le remplace gratuitement si aucune réparation ne peut être effectuée, sauf si ce mode de dédommagement s'avère impossible ou disproportionné.

Pour bénéficier de la garantie, tout produit doit être, au préalable, soumis à l'avis de Maxdis dont l'accord est indispensable pour tout remplacement et l'acheteur doit produire sa facture d'achat.

Les frais de port « aller » sont à la charge de l'acheteur. Les frais de port retour sont à la charge de Maxdis pendant 2 ans et à la charge de l'acheteur la dernière année.

L'acheteur ne pourra prétendre à une aucune indemnité, de quelque sorte que ce soit, en cas d'immobilisation du bien, du fait de l'application de la garantie.

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale,
- les pièces consommables (lampes, fusibles, piles, godets d'anémomètre,.....),
- l'utilisation anormale ou abusive du fait de chocs, modification ou environnement hors tolérance (chute, bris, installation ou alimentation incorrecte, coupure de câble, dommages causés par des piles, foudre, température, etc...)
- l'intervention de l'acheteur ou d'une tierce personne
- une installation, une utilisation, un entretien hors conditions normales ou celles stipulées dans nos notices techniques
- un produit ne présentant aucune anomalie de fonctionnement mais relevant d'un défaut d'utilisation par l'acheteur

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Nom du revendeur \_\_\_\_\_

Adresse du revendeur \_\_\_\_\_

Date d'achat \_\_\_\_\_

**N'oubliez pas de fournir la facture d'achat pour toute prise sous garantie**