

PROCÉDURES DE RANGEMENT D'URGENCE POUR LES MOTEURS DE PÊCHE À LA TRAÎNE RIPTIDE INSTINCT QUEST (2023-PRÉSENT)

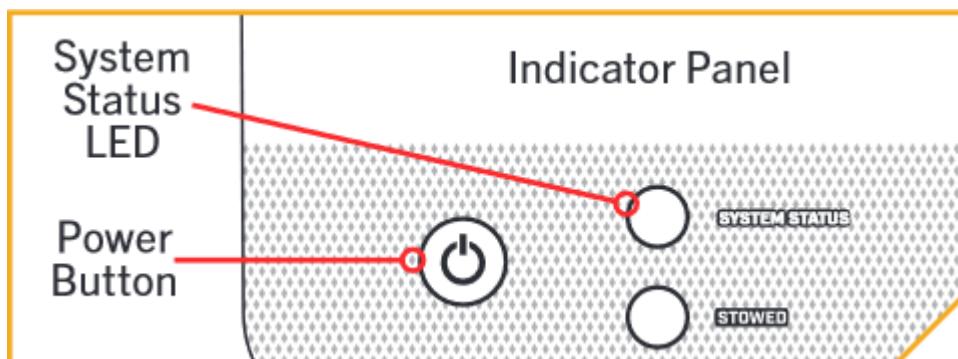
Mis à jour il y a 8 mois

Dans le cas improbable où la télécommande sans fil, l'application One-Boat Network ou la pédale cesseraient de fonctionner, le moteur peut être rangé à partir du panneau indicateur situé à la base du support ou rangé manuellement.

Aller à :

- Se cacher du Mont
- Dérivation de rangement manuel
- Régler manuellement le moteur
- Rangez manuellement le moteur
- Guide vidéo pour le contournement manuel du rangement

Cachez-vous du Mont



1. Repérez le panneau indicateur à la base du support.
2. Assurez-vous que le moteur est en marche en vérifiant que la LED d'état du système est allumée en bleu.
3. Maintenez le bouton d'alimentation du panneau indicateur enfoncé pendant dix secondes.
4. Les LED bleues et oranges situées à côté des indicateurs d'état du système (bleu) et de rangement (orange) clignoteront alternativement, et le moteur commencera à se ranger.

⚠️ WARNING

During this procedure, the motor will go into an automated sequence. Keep fingers clear of all moving parts. Ensure that the motor or parts of the motor do not contact the boat, trailer, persons, or any other obstruction.



Bonjour. Besoin d'aide ?

NOTICE: If the motor batteries lose power to the level that the motor will not stow, the motor will most likely stall at a 45-degree angle. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow again.

Dérivation de rangement manuel

Si le moteur tombe en panne ou ne se range pas par aucune autre méthode, une procédure de dérivation de rangement manuel peut être utilisée pour ranger le moteur.

WARNING

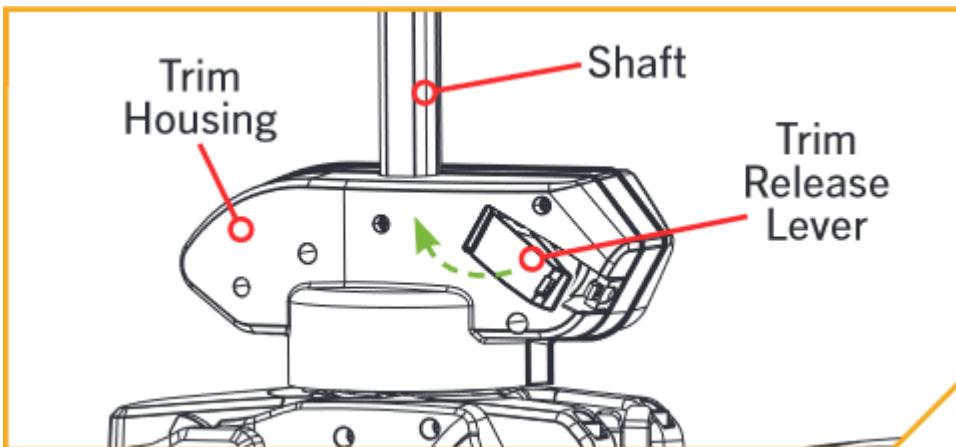
While servicing the motor, stay clear of pinch points and do not wear loose-fitting clothing or loose-fitting jewelry.

Le système de contournement du rangement manuel comporte deux étapes :

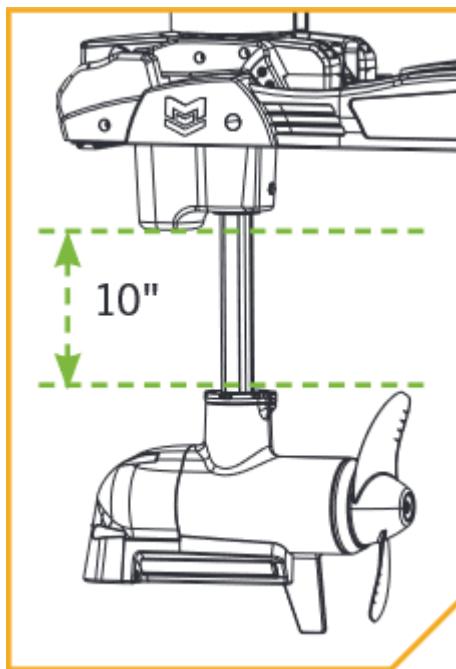
1. Régler manuellement le moteur
2. Rangez manuellement le moteur

Régler manuellement le moteur

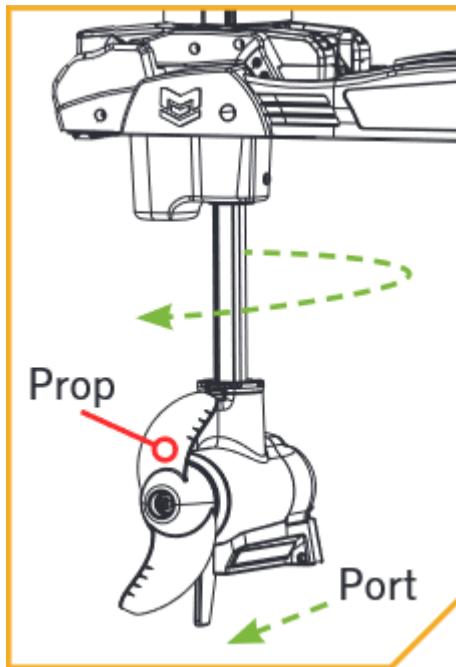
1. Une fois le moteur déployé, repérez le levier de déverrouillage du trim sur le côté du boîtier du trim.
2. Saisissez fermement l'arbre du moteur. Tout en soulevant l'arbre, ouvrez le levier de déverrouillage du trim.



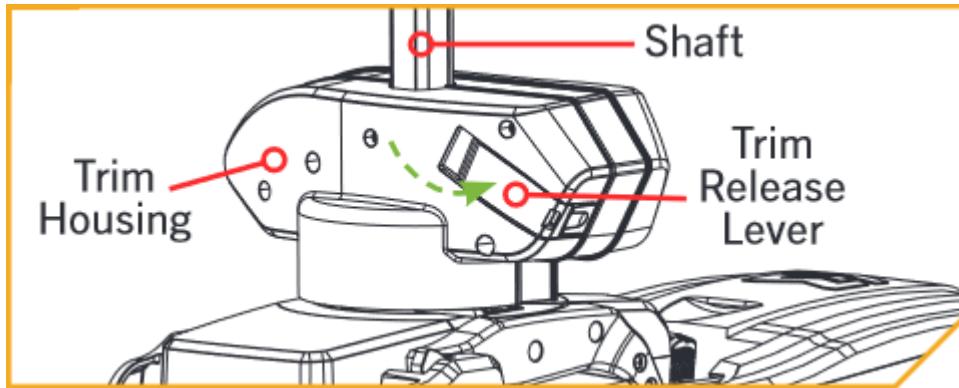
3. Réglez manuellement le moteur en tirant l'arbre vers le haut. Arrêtez de soulever lorsqu'il reste environ 25 cm d'arbre sous le boîtier de direction.



4. Faites pivoter l'arbre de façon à ce que l'hélice soit orientée vers le bâbord. L'embase doit être perpendiculaire au support.



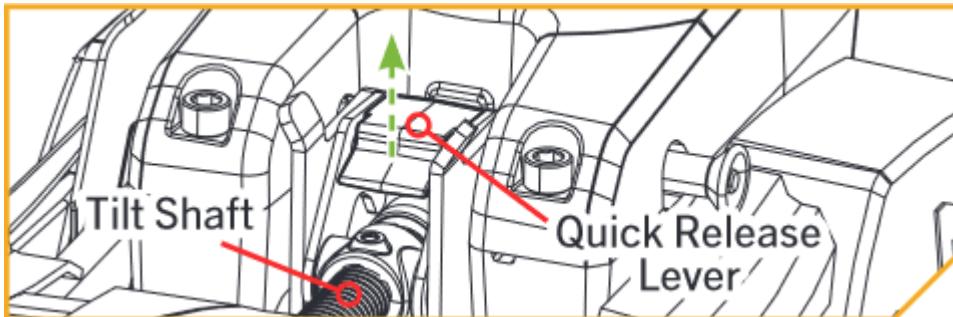
5. Fermez le levier de déverrouillage de la garniture pour bloquer l'arbre en place.



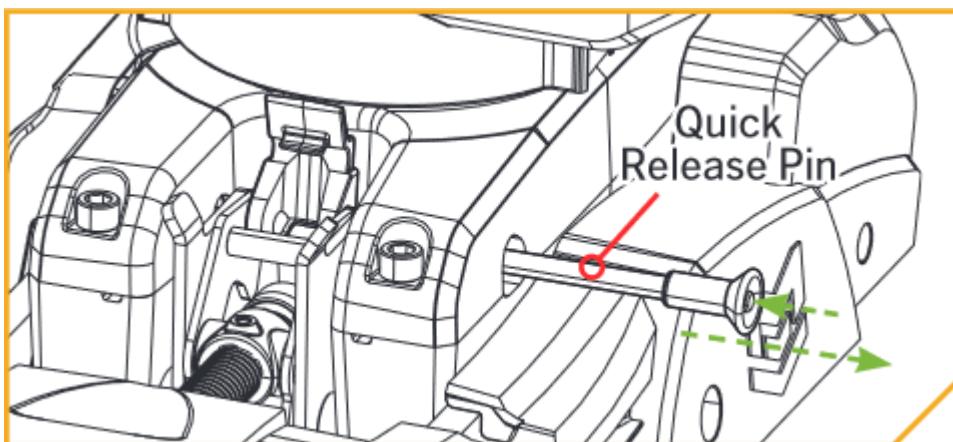
Rangez manuellement le moteur

NOTICE: Complete the Manual Trim before beginning this procedure.

1. Repérez le levier de déverrouillage rapide sur le boîtier de direction, au-dessus de l'arbre d'inclinaison, près du centre du support. Ouvrez le levier de déverrouillage rapide en le soulevant.



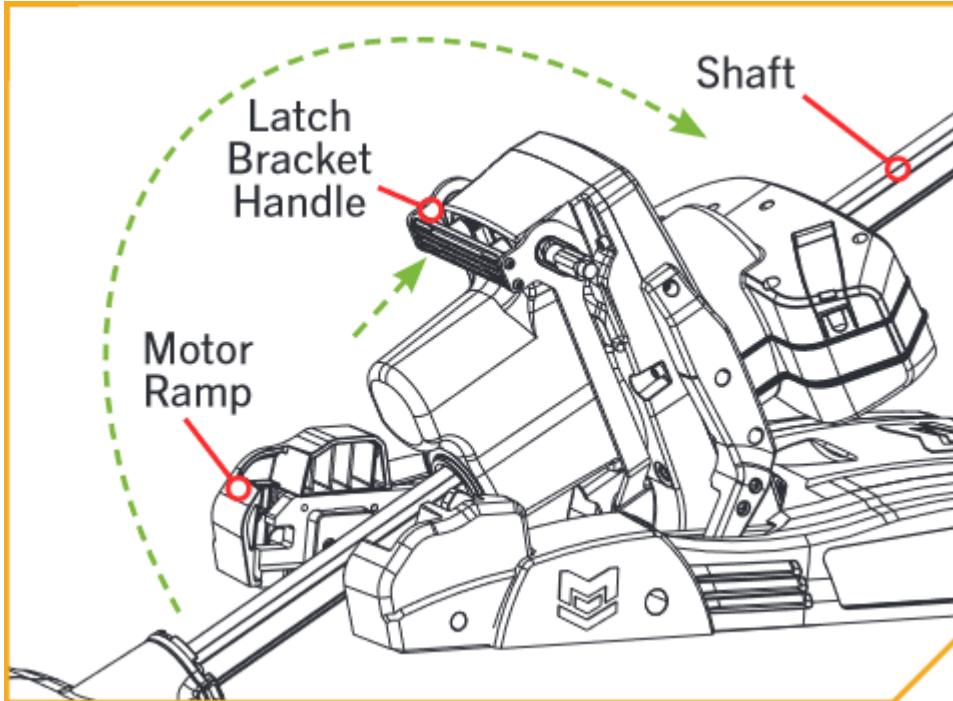
2. Repérez la goupille de dégagement rapide sur le côté du boîtier de direction. Appuyez au centre de la goupille. Tout en maintenant la pression, retirez complètement la goupille du boîtier de direction.



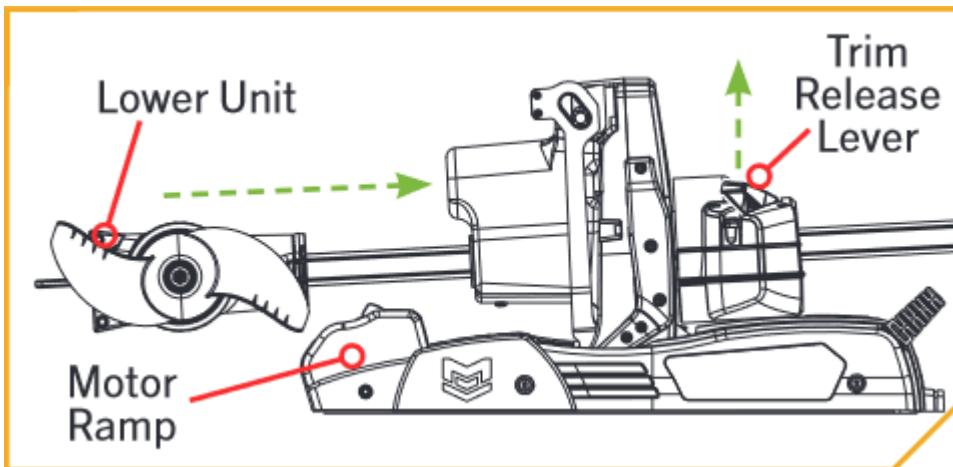
NOTICE: Do not lose the Quick Release Pin. Motor cannot function without the Pin.

3. Repérez la poignée du support de verrouillage à l'arrière du boîtier de direction, près des rampes du moteur.
4. Saisissez fermement l'arbre et soulevez la poignée du support de verrouillage. Tout en maintenant l'arbre et la poignée du support de verrouillage, faites pivoter le moteur de

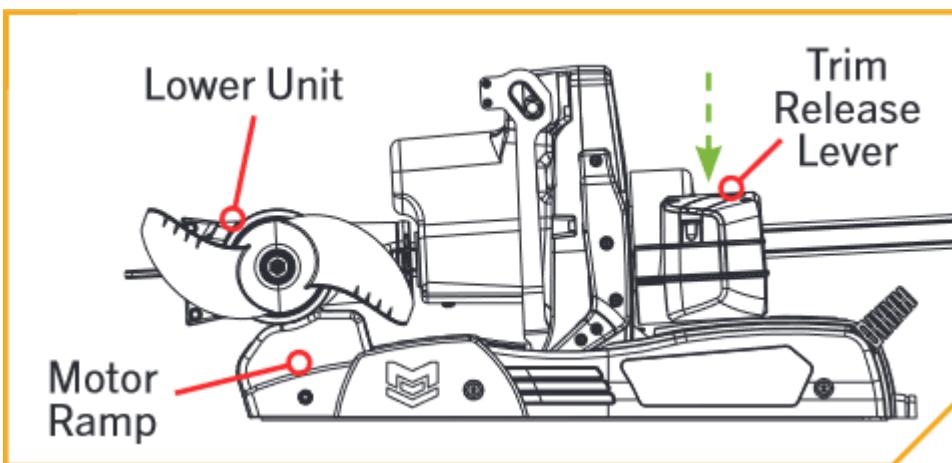
pêche à la traîne en position rangée.



5. Le moteur étant en position rangée, relâchez la poignée du support de verrouillage tout en maintenant une prise sur l'arbre.
6. Repérez le levier de déverrouillage du trim sur le côté du boîtier du trim. Tout en maintenant l'arbre, ouvrez le levier de déverrouillage du trim.



7. Tirez complètement l'embase sur les rampes moteur. Fixez-la solidement sur les rampes et fermez le levier de déverrouillage du trim pour bloquer le moteur en position repliée.



NOTICE: Once on shore, take the motor to an Authorized Service Provider or use the Minn Kota Help Center at minnkota.johnsonoutdoors.com.

Guide vidéo pour le processus de rangement et d'ajustement manuel

How to Manually Stow a Riptide Instinct™ Trolling Motor [N...]



Lié à

QUÊTE Instinct