

2. Maintenez le support de montage contre le tableau arrière du bateau, à l'endroit déterminé au préalable. (Figure 18) Alignez le support horizontalement à l'aide du niveau. Assurez-vous que le coin inférieur du support ne dépasse pas du fond de la coque et qu'il y a un jeu d'au moins 6 mm (1/4 po) entre le bas du support et le bas du tableau arrière pour les bateaux en fibre de verre, ou un jeu de 3 mm (1/8 po) pour les bateaux en aluminium. (Figure 19)

REMARQUE : Si vous avez un bateau en aluminium à fond plat, certains réglages additionnels pourraient s'avérer nécessaires pour composer avec les rivets au fond du bateau (c'est-à-dire que l'écart pourrait devoir être d'un peu moins que 3 mm (1/8 po)). Cela vous aidera à réduire les turbulences à grande vitesse.

REMARQUE : Si votre hélice tourne dans le sens horaire (en marche avant, lorsque, situé à l'arrière du bateau, vous faites face à la poupe), montez le transducteur à tribord, puis alignez le coin inférieur droit du support de montage avec le fond du bateau. Si votre hélice tourne dans le sens antihoraire (en marche avant, lorsque, situé à l'arrière du bateau, vous faites face à la poupe), montez le transducteur à bâbord, puis alignez le coin inférieur gauche du support de montage avec le fond du bateau.

3. Continuez à maintenir le support sur le tableau arrière du bateau, puis servez-vous d'un crayon ou d'un marqueur pour marquer l'emplacement des deux trous de montage. Marquez les trous à percer près du haut de chaque fente, en vous assurant que la marque est centrée dans la fente. (Figure 20)

REMARQUE : Vous ne devriez pas percer le troisième trou avant d'avoir déterminé la position angulaire et en hauteur finale du transducteur, que vous déterminerez au cours d'une procédure ultérieure.

4. Assurez-vous, avant de percer, que le foret de la perceuse est perpendiculaire à la surface du tableau arrière, et NON parallèle au sol. À l'aide d'un foret de 4 mm (5/32 po), percez seulement deux trous, d'une profondeur approximative de 25 mm (1 po).

REMARQUE : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite afin de réduire les chances d'écailler le revêtement extérieur.

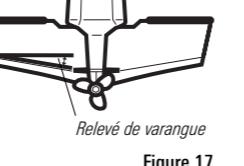


Figure 17
Relevé de varangue

Positionnement du support de montage

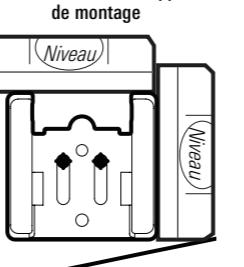


Figure 18
Positionnement du support de montage

Positions de montage pour différents types de coque

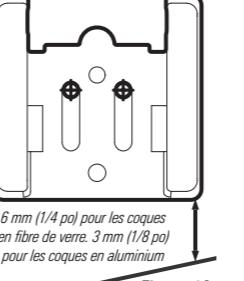


Figure 19
Positions de montage pour différents types de coque

Utilisation du support de montage pour marquer les trous à percer initialement

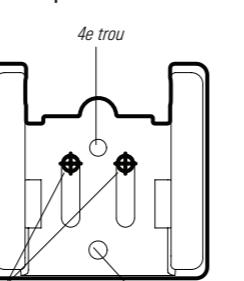


Figure 20
Utilisation du support de montage pour marquer les trous à percer initialement

3. Assemblage du transducteur et montage initial

Au cours de cette procédure, vous assemblerez le transducteur à l'aide de la quincaillerie fournie, puis le monterez et ajusterez sa position sans le bloquer en place.

REMARQUE : Vous assemblez initialement le transducteur et le bras de pivot en appariant les deux mécanismes à rochet à une position numérotée sur le joint d'articulation du transducteur. Il se pourra que vous deviez effectuer des réglages subséquents.

1a. Si vous connaissez déjà l'angle du tableau arrière, consultez la table de données ci-dessous (Figure 21) pour connaître la position initiale à utiliser pour régler les mécanismes à rochet. Si le tableau arrière est à un angle de 14 degrés (un angle commun pour le tableau arrière de nombreux bateaux), réglez les mécanismes à rochet à la position 1. D'une façon ou d'une autre, passez à l'étape 2.

Bad Alignment Number 1 4 2 5 3 1 4 2 5 3 1
Transom Angle (°) 2 1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
Measured Distance (x) 0.00 1.1cm 2.5cm 4.3cm 5.9cm 7.6cm 9.3cm 11.1cm 12.8cm 14.5cm 16.5cm

Figure 21

ou...

1b. Si vous ne connaissez pas l'angle du tableau arrière, mesurez-le à l'aide d'un fil à plomb (fil de nylon ayant une extrémité pesée ou ligne monofilament) d'une longueur d'environ 30,48 cm (12 po). Maintenez le bout du fil à plomb contre le haut du tableau arrière avec un doigt, puis attendez que le fil se stabilise à la verticale (Figure 22). À l'aide d'une règle, mesurez la distance entre le bout inférieur du fil à plomb et l'arrière du tableau, puis consultez le tableau de données (Figure 21).

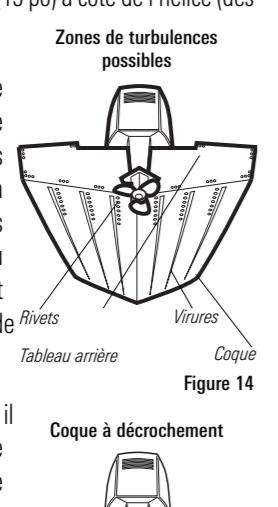


Figure 22
Coque à décrochement

REMARQUE : Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourrez utiliser pour acheminer le câble du transducteur.

1. Débranchez l'autre extrémité du câble du transducteur de la tête de commande. Assurez-vous que le câble est assez long pour le cheminement proposé en le passant par-dessus le tableau arrière.



Figure 23
Acheminement du câble

MISE EN GARDE ! Ne coupez pas le câble du transducteur pour le raccourcir et essayez de ne pas endommager le revêtement isolateur du câble. Coupez le câble le plus à l'écart possible de tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre, afin de limiter les possibilités d'intéférences. Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges pour le prolonger jusqu'à une longueur totale de 15 m (50 pi). Pour obtenir de l'aide, visitez notre Centre de ressources pour la clientèle sur le site Internet www.humminbird.com ou communiquez avec le numéro 1-800-633-1468 pour obtenir de plus amples renseignements.

REMARQUE : Les mécanismes à rochet sont clavetés. Assurez-vous que les dents carrees de chaque mécanisme à rochet s'imbriquent dans celles du joint d'articulation du transducteur et que les dents triangulaires font face vers l'extérieur.

Maintenez les mécanismes à rochet sur le joint d'articulation du transducteur d'une main et, de l'autre main, montez sous pression le bras de pivot sur les mécanismes à rochet. (Figure 23d)

OU...

Meilleure méthode de mesure de l'angle de relevé de varangue



Figure 24
Niveau

Trouvez une zone libre de turbulences située à au moins 38 cm (15 po) de l'hélice (des hélices), qui ne se trouve pas dans le cercle des patins ou les galets de la remorque. (Figure 16).

REMARQUE : La forme hydrodynamique du transducteur lui permet de pointer directement vers le bas, sans qu'il soit nécessaire de régler l'angle de relevé de varangue. (Figure 17)

REMARQUE : Si vous n'arrivez pas à trouver un emplacement de montage approprié pour le fonctionnement à grande vitesse, procurez-vous un transducteur à monter à l'intérieur de la coque en communiquant avec le Centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468 ou en visitant notre site Web à www.humminbird.com

2. Préparation de l'emplacement de montage

Au cours de cette procédure, vous allez déterminer l'emplacement de montage et percer deux trous en vous servant du support de montage du transducteur comme guide.

1. Assurez-vous que le bateau est de niveau sur la remorque, tant de bâbord à tribord que de la poupe à la proue, en plaçant un niveau sur le pont du bateau, dans une direction d'abord, puis dans l'autre.

REMARQUE : Si l'ensemble pivot s'est refermé sous pression sur le support de montage, servez-vous d'un tournevis à tête plate ou d'un outil similaire pour disjoindre l'ensemble pivot du support de montage. (Figure 26)

Figure 25
Insertion du boulon pivot dans le support de montage

Insertion du boulon pivot

Figure 26
Separation de l'ensemble pivot

Positionnement du support de montage

Figure 27
Positionnement du support de montage

Montage de l'ensemble au tableau arrière

Figure 28
Montage de l'ensemble au tableau arrière

Réglage initial de l'angle du transducteur

Figure 29
Réglage initial de l'angle du transducteur

Réglage de la position verticale de l'ensemble transducteur de façon à ce que la ligne de joint du pivot du bord d'attaque du transducteur (le bord le plus près du tableau arrière du bateau) soit de niveau et juste un peu plus bas que la coque. (Figure 29)

Figure 30
Réglage de la position verticale de l'ensemble transducteur

Autrement de l'emplacement de montage du transducteur

Figure 31
Autrement de l'emplacement de montage du transducteur

Nivelage horizontal du support de montage

Figure 32
Nivelage horizontal du support de montage

Serrage à fond des trois vis de montage

Figure 33
Serrage à fond des trois vis de montage

REMARQUE : Plus le transducteur est submergé profondément dans l'eau, plus grande est la probabilité qu'il laisse un sillage important à grande vitesse. Assurez-vous que le transducteur se situe aussi haut que possible, tout en restant submergé, pour réduire cet effet.

Si vous n'obtenez toujours pas de bons résultats à grande vitesse, vous pourrez avoir à démonter l'ensemble transducteur et à repositionner les mécanismes à rochet. (Figures 23a à 23d)

Si vous décidez de changer la position du transducteur, retracez au préalable le position de support de montage.

REMARQUE : Il est souvent nécessaire d'effectuer plusieurs réglages incrémentaux du transducteur avant d'obtenir le meilleur rendement à grande vitesse. Toutefois, en raison de la grande variété de coques de bateaux, il n'est pas toujours possible d'obtenir de bonnes lectures du fond à grande vitesse.

6. Lorsque vous aurez réussi à obtenir régulièrement de bons retours sonar aux vitesses désirées, vous serez prêt à bloquer les réglages du transducteur. Forcez le pivot à la position élevée pour avoir accès aux vis de montage, puis réalisez le support de montage avec le contour tracé sur le tableau arrière du bateau. Vérifiez à nouveau la position du support à l'aide d'un niveau pour vous assurer qu'il est toujours de niveau, puis marquez l'emplacement du troisième trou de montage avec un crayon ou un marqueur. Retirez les vis de montage de l'ensemble transducteur et mettez-les de côté pour l'instant.

7. Percez le troisième trou de montage à l'aide d'un foret de 4 mm (5/32 po). Remplissez les trois trous de montage d'un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine, surtout si les trous traversent le tableau arrière.

REMARQUE : Pour les coques en fibre de verre, il vaut mieux commencer avec un foret d'un diamètre plus petit et utiliser des forets d'un diamètre plus grand par la suite afin de réduire les chances d'écailler le revêtement extérieur.

8. Replacez l'ensemble transducteur sur le tableau arrière du bateau, puis serrez les vis de montage à la main. Assurez-vous que l'emplacement du transducteur et l'angle du pivot n'ont pas changé, puis serrez à fond les trois vis de montage (Figure 33). Replacez le pivot en position inférieure. Si vous avez suivi les procédures précédentes correctement, le transducteur devrait être de niveau et à la bonne hauteur pour assurer son fonctionnement optimal.

7. Verrouillage du transducteur (facultatif)

REMARQUE : Vous avez la possibilité de verrouiller le support de montage en deux parties. Évitez de piéger des bulles d'air dans le mélange (Figure 37).

5. Appliquez une couche d'adhésif époxyde sur la face du transducteur et à l'intérieur de la coque (Figure 35 et 37).

6. Collez le transducteur en position en tournant légèrement dans le but d'éliminer l'air piégé dessous, en gardant l'extrémité pointue du corps du transducteur vers la proue (Figure 38).

REMARQUE : Le fonctionnement adéquat requiert que l'extrémité pointue du corps du transducteur soit orientée vers la proue.

7. Placez un poids sur le transducteur afin qu'il ne puisse se déplacer pendant que l'adhésif durcit.

8. Si vous avez débranché le câble du transducteur au début de cette procédure, rebranchez-le à la tête de commande.

REMARQUE : Ni l'eau, ni l'essence, ni l'huile n'affecteront le rendement du transducteur.

INSTALLATION DU TRANSDUCTEUR SUR UN PROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Plusieurs styles de transducteur sont compatibles avec un propulseur électrique. (Figure 39). Si vous avez un support pour propulseur électrique, reportez-vous aux directives d'installation jointes avec le support.

OPTIONS DE TRANSDUCTEUR POUR PROPULSEUR ÉLECTRIQUE

• Vous pouvez acheter une trouss d'adaptation pour propulseur électrique qui vous permettra de monter le transducteur sur le propulseur électrique.

REMARQUE : Appelez le Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® au 1-800-633-1468 pour obtenir des détails et des prix, ou visitez le site Internet www.humminbird.com pour plus d'information.

Cette installation nécessite l'utilisation d'un adhésif époxyde en deux parties, à durcissement lent. N'utilisez pas de silicone ou un autre adhésif faible pour installer le transducteur, étant donné que ce matériau réduit la sensibilité de l'appareil. N'utilisez pas d'adhésif époxyde à durcissement rapide car il tend à durcir avant l'élimination des bulles d'air, ce qui réduit l'intensité du signal.

REMARQUE : L'installation à l'intérieur de la coque requiert que la tête de commande soit installée et fonctionnelle.

A Subsidiary of

JOHNSON

OUTDOORS

Figure 35

Figure 36

Figure 37

Figure 38

Figure 39

1. Détermination de l'emplacement de montage du transducteur</