

# BULLETIN DE SERVICE SB02192016 - MISES À JOUR ULTERRA

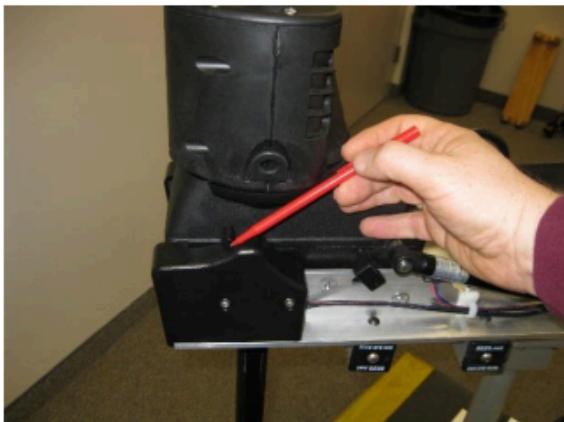
Mis à jour il y a un an

## [Cliquez ici pour télécharger le bulletin de service SB02192016](#)

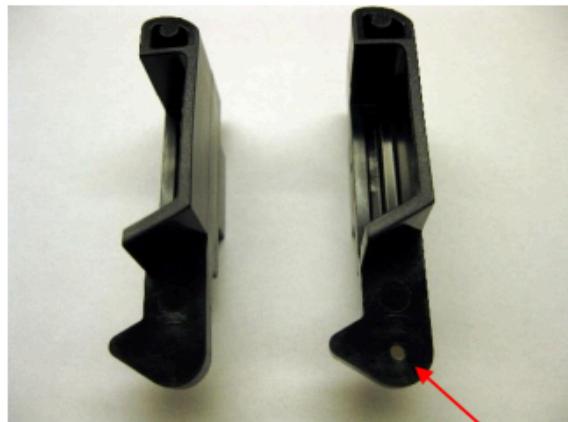
Les techniciens agréés Minn Kota sont habilités à réparer les moteurs Ulterra. Le manuel de réparation est disponible dans la bibliothèque numérique. Depuis le lancement d'Ulterra début 2015, quelques modifications mineures ont été apportées à la conception afin d'améliorer certains composants d'origine. Ces modifications, sans incidence sur la sécurité, témoignent d'une volonté d'améliorer en permanence la fiabilité et les performances de la gamme Ulterra. **Si le composant le plus récent n'est pas encore installé, son installation sera considérée comme une mise à jour automatique.**

- **Piston de rampe moteur avec porte-aimant, réf. 2203700 :**

À partir du numéro de série P224MK, tous les porte-aimants sont fixés mécaniquement afin d'éviter toute perte d'aimant. Veuillez vérifier que les modèles Ulterra dont le numéro de série est antérieur sont bien équipés du piston de rampe mis à jour avec aimant fixé.



Location of ramp plunger (under motor ramp).

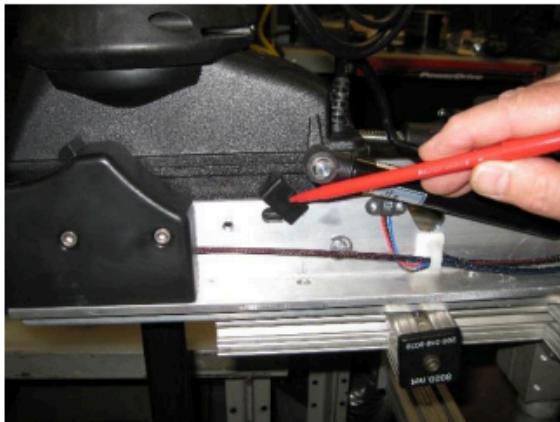


Original plunger on left. Current plunger on right.  
Notice that you can see the magnet through the pass-thru hole.

- **Support magnétique inclinable, réf. 2208600 :**

À partir du numéro de série P224MK, tous les supports magnétiques sont fixés par sertissage mécanique afin d'éviter toute perte d'aimant. Veuillez vérifier que les modèles Ulterra dont le numéro de série est antérieur sont bien équipés du nouveau piston de

rampe avec aimant serti.



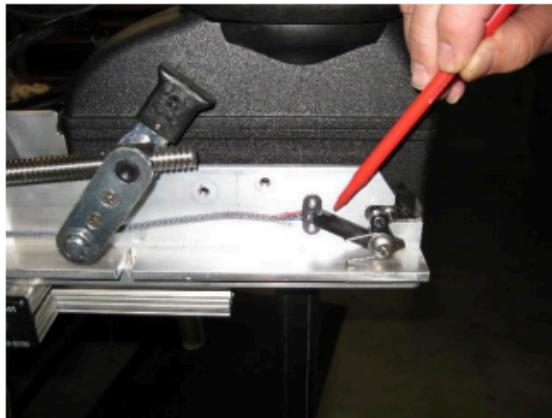
Location of tilt bracket magnet holder.



Original magnet holder on left. Current magnet holder on right.  
Notice that you can see the magnet through the pass-thru hole.

- **Bras de capteur d'arbre à came avec support magnétique, réf. 2777900 :**

À partir du numéro de série P224MK, tous les supports magnétiques sont fixés par sertissage mécanique afin d'éviter toute perte d'aimant. Veuillez vérifier que les modèles Ulterra dont le numéro de série est antérieur sont bien équipés du plongeur de rampe mis à jour avec aimant serti.



Location of cam sensor arm.

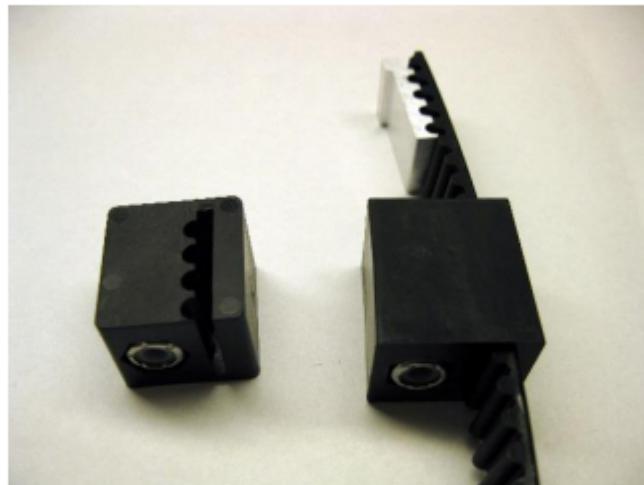


Original cam sensor arm on left. Current cam sensor arm on right.  
Notice that you can see the magnet through the pass-thru hole.

- **Bloc supérieur de courroie avec kit de support de courroie, réf. 2882801 :**

À partir du numéro de série P349MK, le bloc supérieur de tension de la courroie a été modifié et est désormais composé de plusieurs pièces afin de réduire le risque de déraillement de la courroie hors du boîtier de commande. Le bloc d'origine, réf. 2202800,

est remplacé par la réf. 2882801, qui inclut le support de courroie.



**Original belt block on left. Current belt block with belt rack on right.**

**(Original design had the belt sliding in from the side. The current design has the belt passing through the block and is retained with a metal belt rack.)**

## Lié à

Ulterra

 [SB02192016.pdf](#)

(500 Ko)