

DÉPANNAGE DES PROBLÈMES D'ALIMENTATION DU MOTEUR DE PÊCHE À LA TRAÎNE

Mis à jour il y a 4 mois


Les étapes ci-dessous vous guideront dans le diagnostic d'un éventuel problème d'alimentation, son identification et sa localisation. Si vous constatez un problème d'alimentation, vous devrez le résoudre pour assurer le bon fonctionnement de votre moteur de pêche à la traîne.

Aller à :

- Étapes de dépannage des problèmes d'alimentation
 - Vérification du bon fonctionnement et de l'état de la batterie
 - Batteries au lithium et ampérage de décharge continu
 - Inspecter le câblage
 - Test de tension du câblage du bateau : points clés
 - Vérifier la continuité
 - Fournisseur de services agréé Minn Kota
- Câblage des batteries marines : section des câbles, disjoncteurs, montage en série/parallèle et bonnes pratiques
- Ressources
 - Manuels d'utilisation des moteurs de pêche à la traîne [↗](#)

Attention : Si vous n'êtes pas familiarisé avec le câblage et le dépannage des problèmes d'alimentation électrique, il est recommandé de consulter un technicien maritime certifié. Le dépannage des problèmes d'alimentation électrique comporte des risques de choc électrique ou de brûlures.

Étapes de dépannage des problèmes d'alimentation

- Vos batteries doivent être capables de fournir l'énergie nécessaire à votre moteur. Si elles sont insuffisantes, vous risquez de rencontrer des problèmes de for  Bonjour. Besoin d'aide ?
moteur ne fonctionnera que pendant une courte durée, il fonctionnera de manière irrégulière, voire pas du tout. Cliquez sur ce lien pour obtenir des informations supplémentaires sur la vérification de la compatibilité de vos batteries .




VÉRIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT ET DE L'ÉTAT DE LA BATTERIE

- Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées.
- Vérifiez que les connexions de la batterie sont propres.
- **Testez chaque batterie sous charge :**
 - **Attention :** en cas de doute sur l'utilisation sécuritaire d'un testeur de charge, n'essayez pas de l'utiliser et consultez un technicien. Une mauvaise manipulation peut entraîner un risque d'électrocution ou de brûlures.
 - Les batteries doivent afficher une tension minimale de 12,6 V sous charge.
 - Les tests de charge peuvent être effectués avec un testeur de charge portatif ou dans les magasins de pièces automobiles qui vendent des batteries, qui proposent souvent des tests gratuits.
 - **Remarque :** Les testeurs de charge appliquent des charges variables ; il convient donc de se fier à la valeur indiquée par le testeur, généralement « Bon », « Faible » ou « Mauvais ». Pour les moteurs équipés d'un système de navigation GPS, seules les batteries en bon état doivent être utilisées. Des connexions desserrées ou corrodées, ainsi qu'un câblage inadéquat, peuvent également affecter la tension alimentant le moteur.
 - Avec le temps, la composition chimique des batteries se modifie, ce qui réduit leur capacité à fournir un courant aussi important. De plus, les connexions internes se dégradent, ce qui explique pourquoi elles finissent par échouer au test de charge. Si une batterie présente un court-circuit interne, par exemple suite à une chute qui provoque le déplacement des plaques internes et leur séparation, elle échouera également au test de charge.
- **Vérification des batteries avec un voltmètre :**
 - **Attention :** Si vous n'êtes pas certain de savoir comment utiliser un multimètre pour mesurer la tension en toute sécurité pendant le fonctionnement du moteur, n'essayez pas et consultez un installateur naval. Une mauvaise utilisation peut entraîner un choc électrique ou des brûlures.
 - Il est possible d'utiliser un voltmètre et votre moteur pour tester la charge de votre alimentation électrique. Sur l'eau, utilisez le voltmètre pour sonder l'alimentation au plus près du moteur et mesurez la tension lorsque le moteur est à l'arrêt et lorsqu'il tourne à plein régime. La différence entre la tension au repos et la tension lorsque le moteur tourne à plein régime dans l'eau doit être inférieure à 5 %. 5 % de 12 volts correspondent à 0,6 V, 1,2 V à 24 volts et 1,8 V à 36 volts.
 - **Batteries au lithium et ampérage de décharge continu**

- Lors de l'utilisation de batteries au lithium, il est essentiel de s'assurer qu'elles fournissent un ampérage de décharge continu suffisant pour alimenter le moteur à sa consommation maximale. Le tableau ci-dessous indique la consommation maximale en fonction de la poussée du moteur. Un ampérage insuffisant peut entraîner divers problèmes : arrêt après un court instant, possibilité de démarrer le moteur sans que l'hélice ne se mette en marche, problèmes de direction, dysfonctionnements de la navigation GPS avancée (par exemple, dysfonctionnement ou erratique du mode Spot Lock). Si vous rencontrez des problèmes avec votre moteur et que vous utilisez des batteries au lithium, vérifiez que l'ampérage continu disponible est suffisant pour que le moteur puisse atteindre sa consommation maximale.

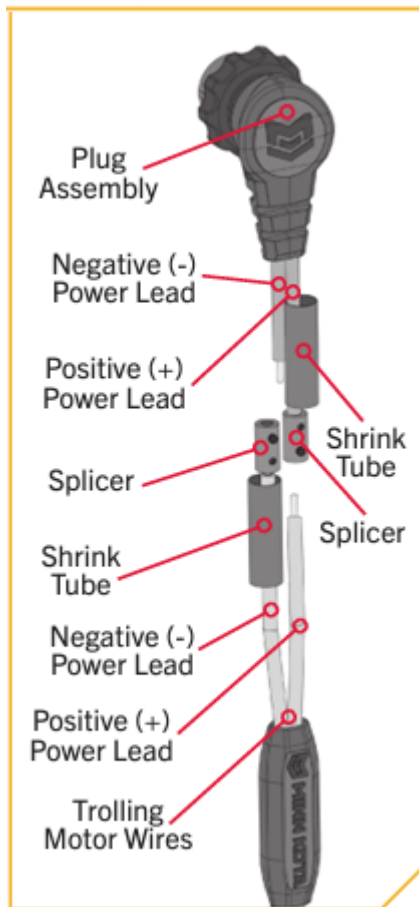
Motor Thrust/Model	Required Continuous Discharge Amperage
30 lb.	30
40 lb., 45 lb.	42
50 lb., 55 lb.	50
70 lb.	42
80 lb.	56
101 lb.	46
112 lb.	52
QUEST 24V	60
QUEST 36V	60
Raptor Shallow Water Anchor	70
Talon Shallow Water Anchor	30
E-Drive	40
Engine Mount 101	50
Engine Mount 160	116

INSPECTER LE CÂBLAGE

- Vérifiez la section de câblage correcte pour votre installation.
 - [Cliquez ici pour consulter la charge du manomètre conducteur](#) 
 - Inspectez visuellement le câblage pour détecter toute pliure ou usure. **Vérifiez** la présence de points chauds, qui peuvent être identifiés pendant l'utilisation. **Remarque :** si des points chauds apparaissent, il est possible que certaines sections doivent être remplacées.
 - Si vous rencontrez des problèmes avec votre moteur et que les batteries sont chargées, ont été testées (FLA, AGM ou gel) et que les résultats sont concluants, vérifiez les

connexions entre le moteur de pêche à la traîne et la ou les batteries. Les connexions doivent être propres et bien serrées. En cas de corrosion, d'accumulation de résidus ou de toute autre contamination des bornes ou des connecteurs, nettoyez-les avant de les reconnecter.

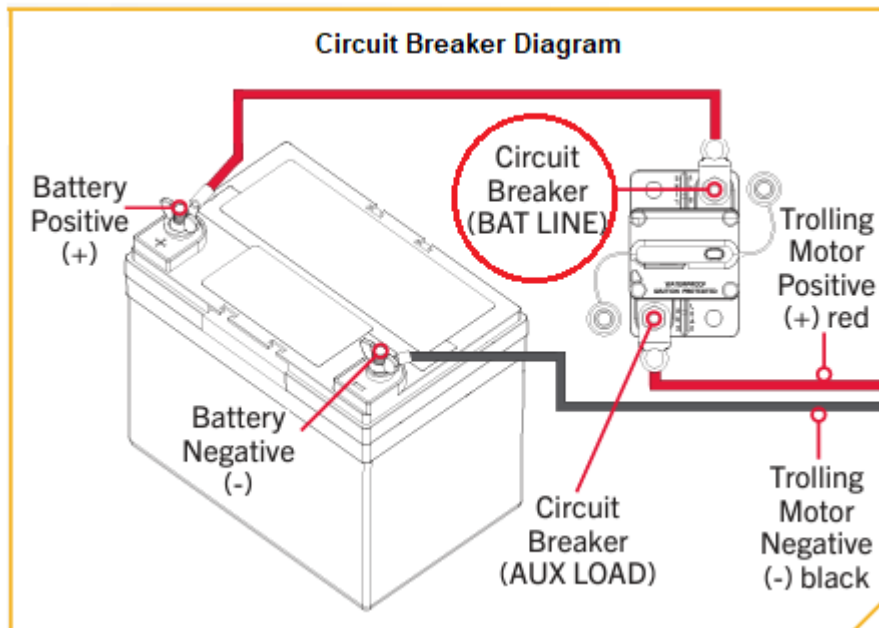
- **Connexions rapides et prises de courant**



- Si vous utilisez un connecteur rapide ou une prise, vérifiez les connexions du moteur à ce connecteur ou à la prise afin de vous assurer qu'elles sont bien serrées et que la polarité est correcte. Vérifiez également que les connexions sont propres, sans dépôt ni dommage. Des dommages, de la corrosion, des dépôts ou des connexions desserrées peuvent entraîner des problèmes de transfert de courant. Vérifiez ensuite les connexions entre la ou les batteries et le connecteur rapide ou la prise. Là encore, une connexion propre et bien serrée, sans dépôt ni dommage, est essentielle pour éviter tout problème de transfert de courant.

- **Disjoncteur**

- Disjoncteur Minn Kota MKR-27 [↗](#)



- Le disjoncteur doit être de calibre adapté au moteur de pêche à la traîne. Le tableau ci-dessous indique le disjoncteur requis par moteur. Vérifiez que le disjoncteur n'a pas sauté et qu'il est en bon état. Assurez-vous également que les connexions du disjoncteur sont propres et bien serrées et qu'il n'y a pas de dépôts sur les bornes.

MOTOR THRUST / MODEL	MAX AMP DRAW	CIRCUIT BREAKER
30 lb	30	30 Amp @ 12 VDC
40 lb., 45 lb.	42	50 Amp @ 12 VDC
50 lb., 55 lb	50	60 Amp @ 12 VDC
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC
80 lb	56	60 Amp @ 24 VDC
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC
Engine Mount 101	50	50 Amp @ 36 VDC
Engine Mount 160	116	See Product Manual
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC
Talon Shallow Water Anchor	30	50 Amp @ 12 VDC
Raptor Shallow Water Anchor	70	50 Amp @ 12 VDC
QUEST 24V	60	60 Amp @ 36 VDC
QUEST 36V	60	60 Amp @ 36 VDC

- **REMARQUE :** Les moteurs QUEST sont conçus pour ne pas consommer plus de 60 ampères à vitesse maximale. Par mesure de sécurité, il est déconseillé d'utiliser des disjoncteurs de plus de 60 ampères pour l'installation d'un moteur QUEST.

TEST DE TENSION DU CÂBLAGE DU BATEAU : POINTS CLÉS

- Le câblage entre le moteur et les batteries doit être de section appropriée et en bon état.
Attention : l'utilisation d'une section de câble, d'un disjoncteur ou d'une prise inadaptés, ou des connexions défectueuses, peuvent endommager l'équipement, présenter des risques d'incendie et réduire les performances. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour choisir le disjoncteur, la prise et la section de câble adaptés à votre installation.

Câbles d'alimentation pour moteur de pêche à la traîne

- Les moteurs de pêche à la traîne sont livrés avec des câbles d'alimentation rouge et noir de 1,8 m (6 pi) et de calibre 10 AWG. Nous vous recommandons de vous référer au tableau ci-dessous pour choisir le calibre de câble approprié afin de rallonger les câbles de la batterie de votre moteur. **Remarque :** Le moteur Endura de 13,6 kg (30 lb) de poussée a été optimisé pour une utilisation comme moteur de pêche à la traîne portable. Nous déconseillons de modifier les câbles de la batterie de ce moteur.

CONDUCTOR GAUGE AND CIRCUIT BREAKER SIZING TABLE

This conductor and circuit breaker sizing table is only valid for the following assumptions:

1. No more than 2 conductors are bundled together inside of a sheath or conduit outside of engine spaces.
2. Each conductor has 105° C temp rated insulation.
3. No more than 3% voltage drop allowed at full motor power based on published product power requirements.

MOTOR THRUST / MODEL	MAX AMP DRAW	CIRCUIT BREAKER	WIRE EXTENSION LENGTH				
			5 feet	10 feet	15 feet	20 feet	25 feet
30 lb	30	30 Amp @ 12 VDC	Do Not Extend*	Do Not Extend*	Do Not Extend*	Do Not Extend*	Do Not Extend*
40 lb., 45 lb.	42	50 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG
Engine Mount 101	50	50 Amp @ 36 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG
Engine Mount 160	116	See Product Manual	6 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG	8 AWG
Talon Shallow Water Anchor	30	50 Amp @ 12 VDC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
Raptor Shallow Water Anchor	70	50 Amp @ 12 VDC	10 AWG	8 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG
QUEST 24V	60	60 Amp @ 36 VDC	6 AWG	6 AWG	4 AWG	4 AWG	2 AWG
QUEST 36V	60	60 Amp @ 36 VDC	6 AWG	6 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

* The 30lb thrust motor has been optimized to perform as a portable trolling motor. We therefore do not recommend altering the wire length as it can adversely affect its performance

NOTICE:

Wire Extension Length refers to the distance from the batteries to the trolling motor leads. Consult website for available thrust options.

Maximum Amp Draw values only occur intermittently during select conditions and should not be used as continuous amp load ratings.

Reference

United States Code of Federal Regulations: 33 CFR 183 - Boats and Associated Equipment ABYC E-11: AC and DC Electrical Systems on Boats

Remarque : Kayak Terrova



CAUTION



These guidelines apply to general rigging to support your Minn Kota Kayak Terrova motor. Powering multiple motors or additional electrical devices from the same power circuit may impact the recommended conductor gauge and circuit breaker size. Extend the Kayak Terrova lead wires no more than 9 feet using 10 AWG with 90°C minimum insulation single strand wire. To accommodate longer lead wire extensions with proper wire sizing, seek the help of a certified marine installer.

- Si vous utilisez une prise et une fiche ou un système de déconnexion rapide
 - Mesurer la tension à :
 - Bornes de batterie
 - Prise ou déconnexion rapide
 - Les câbles du moteur de pêche à la traîne sont reliés à la carte de commande.
 - Les mesures de tension doivent être cohérentes en tous points.

VÉRIFIER LA CONTINUITÉ

- Si toutes les connexions sont propres et bien serrées mais que les problèmes persistent :
- Utilisez un testeur de continuité pour vérifier l'intégrité du câblage.

FOURNISSEUR DE SERVICES AGRÉÉ MINN KOTA

- Après avoir effectué toutes les vérifications ci-dessus pour exclure les problèmes d'alimentation, la prochaine étape consisterait à contacter un fournisseur de services agréé Minn Kota.
 - [Cliquez ici pour trouver un fournisseur de services agréé Minn Kota](#) 
 - Cliquez ici pour consulter [les détails de la garantie des produits Minn Kota](#) 

Câblage des batteries marines : section des câbles, disjoncteurs, montage en série/parallèle et bonnes pratiques

Marine Battery Wiring - Wire Size, Circuit Breakers, Series/P...



Attention : Si vous n'êtes pas familiarisé avec le câblage et le dépannage des problèmes d'alimentation électrique, il est recommandé de consulter un technicien marin certifié. Le dépannage des problèmes d'alimentation électrique comporte des risques de choc électrique ou de brûlures.

Ressources

- [Manuels d'utilisation des moteurs de pêche à la traîne](#) 