



Radio VHF RT-650 MOB

25/1 Watt VHF/FM

Avec combiné sans fil, AIS intégré
et option bracelet MOB



Guide d'utilisation

NOTE IMPORTANTE

**La traduction française du présent document a été réalisée par la société
NAVICOM et elle en est la propriété intellectuelle exclusive.
Toute reproduction est strictement soumise aux législations en vigueur et
fera l'objet de poursuites judiciaires**

A l'attention de l'utilisateur

Navicom vous conseille de respecter les exigences concernant la prévention de l'exposition aux ondes radio. Tout changement ou modification non autorisé de cet appareil peut en annuler la conformité aux règles ETSI. Toute modification doit donc être approuvée par écrit par Navicom.

Le présent équipement a été testé pour correspondre aux exigences des Dispositif Numériques Marins de classe D. Ces exigences sont instaurées de manière à établir une bonne protection contre les interférences néfastes. Cet appareil peut générer ou dégager une énergie de fréquence radio et, si il n'est pas installé et utilisé en suivant les instructions, causer des interférences néfastes aux communications radio ainsi qu'au corps humain. Ne tentez jamais d'émettre avant d'être sûr que l'antenne a été correctement placée.

Cet appareil n'est qu'une aide à la navigation. Ses performances peuvent être amoindries par de nombreux facteurs, comme les pannes ou défauts de fonctionnement, les conditions extérieures, et les manipulations ou utilisations inadéquates. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur de faire preuve de la prudence et du bon sens de la navigation auxquels le présent appareil ne saurait en aucun cas tenir lieu de substitut. La VHF Navicom génère et émet des fréquences radio (RF) ainsi que de l'énergie électromagnétique (EME). Cet équipement doit être installé et utilisé dans le respect des instructions contenues dans le présent manuel. Ne pas tenir compte de ces instructions peut être cause de dysfonctionnements et/ou de blessures personnelles.

Table des Matières

1.	Description de l'équipement.....	1
1.1.	Introduction.....	1
1.2.	Informations ETSI.....	1
2.	Commandes et écran LCD.....	2
2.1.	Commandes et connexions.....	2
2.1.1.	Façade de la VHF	2
2.1.2.	Arrière de la VHF	3
2.1.3.	Combiné filaire	3
2.2.	Ecran à cristaux liquides de la base.....	4
3.	Installation	5
3.1.	Accessoires fournis	5
3.2.	Emplacement	5
3.3.	Connexions	6
3.4.	Montage de la VHF	7
3.5.	Montage de l'antenne / Exposition à l'énergie électromagnétique	8
3.6.	Montage du combiné	8
4.	Utilisation de base.....	8
4.1.	Emission et réception	8
Attention : émettre sans antenne peut endommager votre VHF !.....	8	
4.2.	Sélection de bande.....	8
4.2.1.	Canaux INT (internationaux).....	8
4.2.2.	Canaux mémorisés	8
4.3.	Mémorisation de canaux	8
4.4.	Limitation d'émission	9
4.5.	Balayage	9
4.6.	Veille.....	9
4.6.1.	Double veille.....	9
4.6.2.	Triple veille	9
4.7.	Indication de position.....	9
4.8.	Intercom (communication interne).....	10
4.8.1.	Démarrer l'intercom	10
4.8.2.	Communication interne	10
5.	Appel Sélectif Numérique (ASN - DSC).....	11
5.1.	Généralités	11
5.1.1.	Numéro MMSI (Marine Mobile Service Identity).....	11
5.1.2.	Comment obtenir un numéro de MMSI ?	11
5.2.	Types d'appels ASN(DSC).....	11
5.2.1.	Emission d'un appel de détresse.....	12
NOTE : Le numéro MMSI est nécessaire pour initier un appel ASN(DSC). Pour entrer le code MMSI, reportez-vous au paragraphe 6.9.1.....	12	
5.2.2.	Appel à tous les bateaux	12
5.2.3.	Appel de groupe.....	12
NOTE : Si on appuie sur la touche [DSC/MENU], la fonction en cours est annulée et la VHF sélectionne automatiquement le menu 'Send Call' (envoyer un appel).....	13	
5.2.4.	Appel individuel (Appel de routine).....	13
5.2.5.	LAST CALL (rappeler l'émetteur du dernier appel entrant)	14
5.2.6.	Appel individuel avec le journal d'appels	14
5.2.7.	Appel individuel à partir du journal des appels de détresse.....	14
5.2.8.	Demande de position (POS REQUEST) et envoi de position (POS REPLY)	15
5.3.	Réception d'un appel ASN(DSC)	15
5.3.1.	Réception d'un appel de détresse	15
5.3.2.	Réception d'un accusé réception d'une station côtière pour un appel de détresse	15
5.3.3.	Réception d'un appel de détresse relayé	15
5.3.4.	Réception d'un appel à tous les navires.....	16
5.3.5.	Réception d'un appel de groupe.....	16
5.3.6.	Réception d'un appel individuel	16
5.3.7.	Réception d'une demande de position	16
5.3.8.	Réception d'un appel dans une zone géographique (AREA)	16
6.	Menu de configuration.....	17
6.1.	Description	17
6.2.	Naviguer dans le menu SETUP	17
6.3.	Répertoire de contacts	17
6.3.1.	Ajouter une entrée	17
6.3.2.	Modifier un contact.....	17

6.3.3.	Effacer une entrée	18
6.4.	Réglage de l'éclairage.....	18
6.5.	Réglage du contraste	18
6.6.	LOCAL/DISTANT	18
6.7.	GPS/TIME	18
6.7.1.	Entrée manuelle de la position	18
6.7.2.	Réglages	19
6.8.	Réglage de la VHF (RADIO SETUP)	20
6.8.1.	Sélection de la langue.....	20
6.8.2.	Affichage du nom du canal et modification.....	20
6.8.3.	Réglage du volume de l'alarme	21
6.8.4.	Réglage du volume du BIP	21
6.8.5.	Fonctionnement du haut-parleur interne	21
6.9.	Réglage ASN(DSC).....	21
6.9.1.	Entrée du n° MMSI de l'utilisateur.....	21
	ATTENTION : une fois validé et sauvegardé ce numéro ne peut plus être modifié par l'utilisateur (En cas de fausse manœuvre au niveau du n° MMSI, retourner l'appareil à votre revendeur pour remise à zéro du n° MMSI).	21
6.9.2.	Gérer les groupes	22
6.9.3.	Ajoutez votre numéro MMSI ATIS	22
	ATTENTION : une fois validé et sauvegardé ce numéro ne peut plus être modifié par l'utilisateur.	22
6.9.4.	Activer le système ATIS.....	23
6.9.5.	Renvoi de position (POS REPLY)	23
6.10.	Configuration AIS	24
6.11.	Configuration du combiné sans fil	24
6.12.	RESET	24
7.	Récepteur AIS (Automatic Identification System)	25
7.1.	Qu'est-ce que l'AIS.....	25
7.2.	Classes d'AIS	25
	Note : Tous les messages contiennent le MMSI qui est un numéro unique d'identification, et les données du tableau page suivante. Toutes ces informations ne sont pas nécessairement transmises par tous les navires.....	25
7.3.	Informations statiques et dynamiques.....	26
7.4.	Informations AIS et affichage	27
7.4.1.	Sortie des données AIS pour d'autres appareils	27
7.4.2.	Données AIS affichées sur la VHF	27
	Note : appuyer sur la touche [16], [PTT] ou [Distress] permet de quitter le mode affichage AIS.....	27
7.5.	Alarme AIS	29
7.5.1.	CPA	29
7.5.2.	TCPA.....	29
7.5.3.	Affichage des alertes AIS	29
8.	Le combiné sans fil RT-650-M.....	30
8.1.	Aperçu du combiné sans fil	30
8.2.	Aperçu de l'écran LCD du combiné sans fil	31
8.3.	Installation du combiné sans fil	32
8.3.1.	Installation de la batterie	32
8.3.2.	Charger les batteries.....	32
8.3.3.	Installation du clip de ceinture	32
8.3.4.	Montage du socle chargeur	32
8.4.	Utilisation de base	33
8.4.1.	Associez le combiné sans fil avec la base	33
	Note : si l'inscription échoue, ou si vous souhaitez inscrire un autre combiné sans fil, il est recommandé d'effacer préalablement les codes existants.	33
8.4.2.	Emission et réception.....	33
8.4.3.	Sélection de bande	33
8.4.4.	Balayage	34
8.4.5.	Veille.....	34
8.4.6.	Indication de position	34
8.5.	Menu de configuration	34
	Note : la plupart des options sont les mêmes que celles décrites pour base, veuillez vous référer aux paragraphes correspondant.....	34
8.6.	Emission et réception d'appels ASN(DSC).....	35
9.	Unité MOB (Homme à la mer) – RY651.....	35
10.	Maintenance.....	36
11.	Spécifications	36
12.	Tableau de fréquences	37

1. Description de l'équipement

1.1. Introduction

Vous venez d'acquérir une VHF marine Navicom. La **RT-650 MOB** est une VHF marine mobile avec ASN(DSC) disposant d'une puissance de sortie de 1 ou 25 W et alimentée en 13,8V DC. Cette VHF est équipée du système ASN(DSC) (Appel Sélectif Numérique). Connectée à un GPS, elle affiche la position du bateau (Longitude et latitude). Le micro poing compact rend l'utilisation de l'appareil aisée. La VHF est équipée d'un système de réception AIS intégré (Automatic Identification System), vous permet de connaître la position, l'identification et les intentions de navigation d'autres navires à portée VHF pour plus de sécurité et une meilleure prévention des abordages.

La VHF est aussi équipée d'un combiné sans fil, apportant un confort d'utilisation de l'appareil et vous libérant de la limite d'un fil.

Parmi les autres caractéristiques de la VHF, on trouve :

- Accès à tous les canaux internationaux disponibles.
- Possibilité de mémorisation de tous les canaux pour faciliter le rappel et le balayage de la mémoire.
- Possibilité de mémoriser jusqu'à 20 noms et N° MMSI et 20 appels individuels pour les communications ASN(DSC).
- Contrôle de la mise sous/hors tension et du volume par bouton rotatif, ainsi que pour la sélection des canaux et l'ajustement du Squelch afin de faciliter l'utilisation de la VHF.
- Excellente étanchéité répondant au niveau 7 du standard de l'industrie Japonaise.
- La puissance de sortie haute de 25W vous autorise des communications à longue distance alors que la puissance de sortie basse de 1W est adaptée aux communications à courte distance.
- Touche [16] séparée pour une sélection rapide de l'appel d'urgence sur canal 16.
- Rétro éclairage ajustable pour une bonne visibilité du grand écran LCD. Interface externe pour une connexion facile vers un GPS et un haut parleur externe.
- Etrier de montage pour une fixation ferme et fiable de la station quelles que soient les conditions.

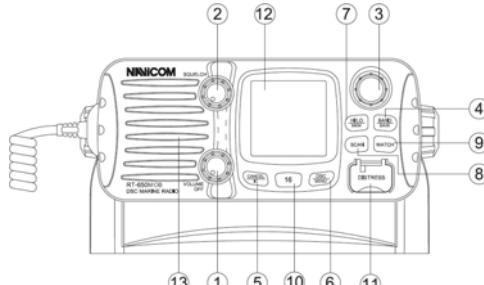
1.2. Informations ETSI

L'ETSI (Institut Européen des Standards de Télécommunication) a stipulé des exigences spécifiques (EN 301 025-1/2/3) concernant les caractéristiques des VHF ASN(DSC) de classe D. Adapté à une utilisation sur des bateaux non SOLAS.

2. Commandes et écran LCD

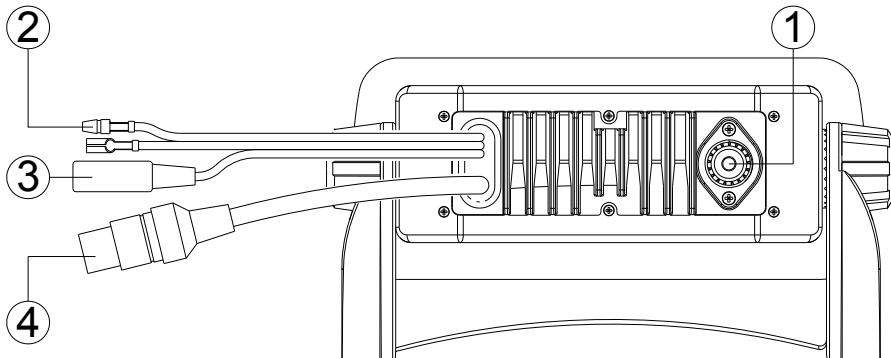
2.1. Commandes et connexions

2.1.1. Façade de la VHF



1. [On/Off – Volume] Bouton rotatif (de 0 à 270°). Appareil hors tension lorsque le bouton est entièrement tourné vers la gauche.
2. [Squelch] Bouton rotatif (de 0 à 270°). Utilisez ce bouton pour modifier le seuil du squelch qui coupe le récepteur quand le signal est si faible qu'on ne reçoit rien d'autre que du bruit.
3. [Canal>Select] Sélection du canal et navigation dans les menus.
4. [Band/Save] Sélection de bande (INT et USA) et mémorisation de canaux.
5. [Cancel/IC] Le bouton pour effacer la dernière sélection ou le dernier changement sans sauvegarder. Il permet de quitter un sous-menu.
6. [DSC/MENU] Il annule les appels de détresse ASN(DSC) et la retransmission automatique de ces appels.
7. [Hi/Lo/Mem] Appuyez sur cette touche pour entrer dans menu de configuration ou celui de l'ASN(DSC). Le mode DSC est utilisé pour passer un appel ASN(DSC), le mode menu pour configurer la VHF.
8. [Scan] Appuyez sur la touche [Hi/Lo/Mem] pour faire alterner la puissance de sortie entre 1 et 25 W. La mention 'HI' ou 'LO' apparaît alors à l'écran pour indiquer le réglage sélectionné.
9. [Watch] Maintenez la touche enfoncée pour passer en mode canaux mémorisés.
10. [16] Permet d'initier et d'interrompre des balayages des canaux normaux, prioritaires ou favoris.
11. [Distress] Démarrer ou arrête la double ou triple veille.
12. Ecran LCD Appuyez sur la touche [16] pour accéder rapidement au canal 16.
13. Haut parleur intégré Soulevez le cache de protection et appuyez sur la touche [Distress] pour initier un appel de détresse ASN(DSC). Reportez-vous au chapitre sur l'usage de l'ASN(DSC) pour plus de détails.
14. Microphone Coaxial Le fonctionnement de détresse ainsi que toutes les autres fonctions ASN(DSC) ne peuvent être utilisées tant qu'un N° MMSI n'a pas été rentré.
15. Haut parleur intégré Grand écran LCD d'environ 39 mm x 39 mm pour une lecture aisée.

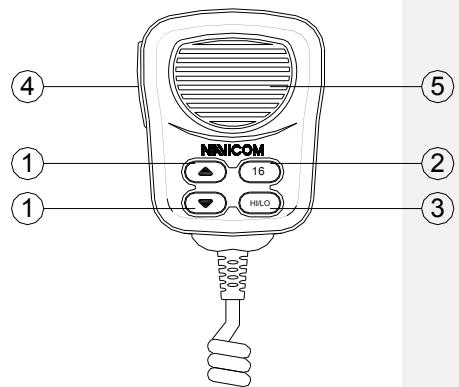
2.1.2. Arrière de la VHF



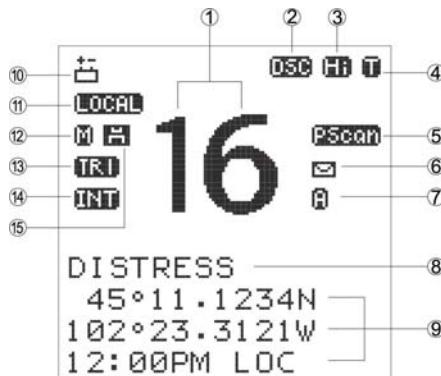
- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Connecteur d'antenne | Pour connecter une antenne adéquate permettant des communications VHF satisfaisantes. |
| 2. Alimentation | Pour connecter la VHF à une source d'alimentation de 12 V cc. |
| 3. Prise jack pour HP ext. | Permet de connecter si besoin un haut parleur externe. |
| 4. Connecteur externe | Permet de connecter la VHF à un récepteur GPS, et d'envoyer les données AIS vers un PC ou un traceur. |

2.1.3. Combiné filaire

- | | |
|--|--|
| 1. [Canal Suivant]/[Canal Précédent] | Appuyez sur l'une de ces deux touches pour changer de canal. |
| 2. [16] | Appuyez sur la touche [16] pour accéder rapidement au canal 16. |
| 3. [Hi/Lo] | Appuyez sur la touche [Hi/Lo] pour alterner les puissances de sortie haute (25W) et basse (1W). La mention HI ou LO apparaît à l'écran pour indiquer la sélection. |
| 4. [PTT] | Appuyez sur cette touche pour émettre. |
| 5. Micro interne pour la communication vocale. | |



2.2. Ecran à cristaux liquides de la base



1. Lecture du canal courant

Indique le numéro de canal sélectionné et opérationnel, un 'A' apparaît lorsqu'un canal simplex est sélectionné sur la bande USA, un 'B' apparaît lorsqu'un canal de dédié à la réception est sélectionné dans le cas des canaux de groupe au Canada. 'IC' apparaît en mode intercom.

2. Indicateur ASN/DSC

'DSC' apparaît si la fonction ASN(DSC) est engagée.

3. Indicateur de puissance

'Hi' apparaît si la puissance sélectionnée est de 25W, 'Lo' apparaît si la puissance sélectionnée est de 1W.

4. Indicateur d'émission

Un 'R' apparaît lors de la réception d'un signal ou lorsque le squelch est ouvert. Un 'T' apparaît lors de l'émission.

5. Indicateur de balayage

'SCAN' apparaît durant le balayage. 'PScan' apparaît durant un balayage prioritaire.

6. Indicateur de messages non lus

L'icône enveloppe apparaît si un appel entrant ASN(DSC) n'a pas encore été lu.

7. Indicateur duplex

Apparaît lorsqu'un canal duplex est sélectionné.

8. Indicateur de nom de canal

Un commentaire de canal apparaît et défile s'il a été programmé. En mode menu, il indique le menu sélectionné.

9. Heure, Longitude, Latitude

Position du navire et heure locale.

10. Indicateur de batterie faible

Apparaît lorsque la tension de batterie est faible.

11. Indicateur d'atténuation

'Local' apparaît lorsque l'atténuateur RF est utilisé.

12. Indicateur de mode mémoire

L'icône 'M' apparaît si l'on sélectionne le mode mémoire.

13. Indicateur de veille

'DUAL' apparaît en double veille. 'TRI' apparaît en triple veille.

14. Indicateur de groupe de canal

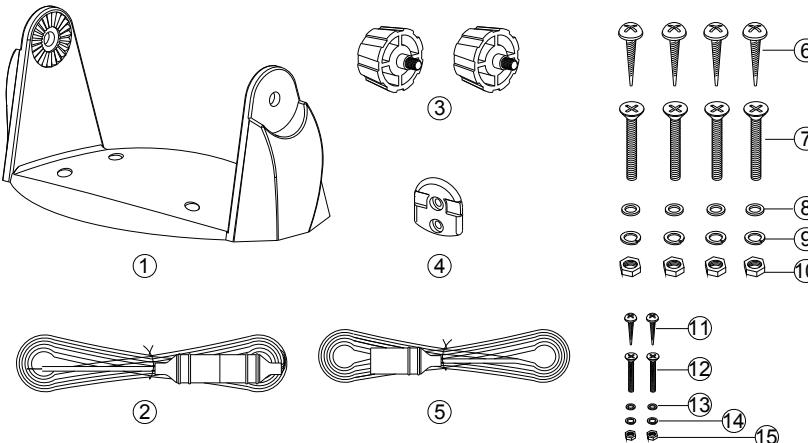
Indique si le canal sélectionné est international 'INT' ou des Etats-Unis 'USA'.

15. Indicateur de canal favori

L'icône disquette apparaît lorsque le canal sélectionné fait partie des canaux favoris.

3. Installation

3.1. Accessoires fournis



Le fabricant fournit les accessoires suivants :

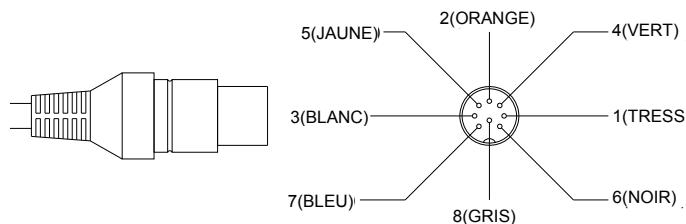
1. Etrier.
2. Câble d'alimentation et câble de connexion à haut parleur externe.
3. Molettes de fixation.
4. Crochet mural.
5. Câble de connexion externe (\varnothing 2.5).
6. Vis parker pour fixation de l'étrier (4 unités).
7. Vis plates pour fixation de l'étrier (4 unités).
8. Rondelles plates (4 unités).
9. Rondelles auto-bloquantes (4 unités).
10. Ecrous (4 unités).
11. Vis Parker pour fixation du crochet mural (2 unités).
12. Vis plates pour fixation du crochet mural (2 unités).
13. Rondelles plates (2 unités).
14. Rondelles auto-bloquantes (2 unités).
15. Ecrous (2 unités).

3.2. Emplacement

Pour que l'utilisation de votre VHF **RT-650 MOB** soit pratique, sûre et efficace, l'emplacement de montage doit répondre aux exigences suivantes :

- Etre suffisamment éloigné d'appareils du bord de type compas, afin d'éviter toute interférence causée par l'aimant du haut parleur de la VHF lors de leur utilisation.
- Permettre un accès facile au panneau de contrôle situé en façade de la VHF.
- Permettre la connexion à une source d'alimentation et à l'antenne.
- Présenter suffisamment d'espace pour pouvoir installer le crochet du combiné à proximité de la station.
- Permettre l'installation de l'antenne à une distance minimale de 1m par rapport à la station.

3.3. Connexions



1	Tresse	Sortie NMEA '-'
2	Orange	Sortie NMEA '+'
3	Blanc	inutilisé
4	Vert	Entrée NMEA '-' depuis le récepteur GPS
5	Jaune	Entrée NMEA '+' depuis le récepteur GPS
6	Noir	inutilisée
7	Bleu	38.4K Baud sortie données AIS (+)
8	Gris	38.4 K Baud sortie données AIS (-)

Format des phrases NMEA 0183 (version 1.5 à 3) : GLL, GGA, RMC ou GNS.

Note: ne jamais raccourcir les câbles, cela pourrait induire un mauvais fonctionnement.

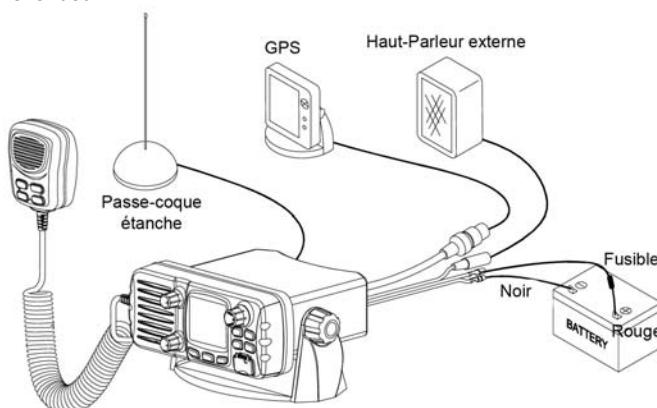
Connectez la prise ronde (DIN) à la VHF et câblez les fils jaune et vert à un GPS, les fils bleu and gris à un traceur ou un PC.

Alimentation : La **RT-650 MOB** doit être connectée à une source d'alimentation 12 Vcc partant de la batterie et avec un diamètre de câble adaptée. Le câble rouge se connecte sur la borne positive, et le câble noir, plus épais, sur la borne négative.

Haut parleur externe : Vous pouvez, si vous le souhaitez, connecter un haut parleur externe à votre VHF grâce au câble fourni. Le câble blanc se connecte sur la borne positive, et le câble noir, plus fin, sur la borne négative.

Equipement GPS et traceur : Lorsque votre VHF Navicom est connectée à un équipement GPS, elle peut obtenir les données de position (longitude et latitude), et d'heure. La VHF peut aussi envoyer les données AIS vers un PC ou un traceur.

Antenne : Les performances de tout système de communication dépendent en bonne partie de l'adjonction d'une antenne adéquate. Pour choisir une antenne qui correspond au mieux à votre installation, renseignez-vous auprès de votre revendeur.



3.4. Montage de la VHF

Pour installer la VHF sur votre bateau, procédez comme suit :

1. Déterminez un emplacement adéquat, comme indiqué dans le paragraphe 3.2.
2. Placez le socle de montage à l'endroit choisi, et marquez l'emplacement des trous à percer pour les vis de fixation.

ATTENTION : Assurez-vous de ne pas traverser la surface de montage en perçant.

3. Retirez le socle et percez 4 trous d'un diamètre légèrement plus étroit que celui des vis, puis replacez le socle en l'alignant sur les trous percés.
4. Insérez les 4 vis et fixez le socle fermement à l'aide des écrous et rondelles fournis.

ATTENTION : Si vous n'avez pas accès à l'autre côté de la surface de montage pour serrer les écrous, utilisez les vis perçantes pour fixer le socle.

5. Insérez alors les 4 vis et serrez-les sans forcer à l'aide d'un tournevis.

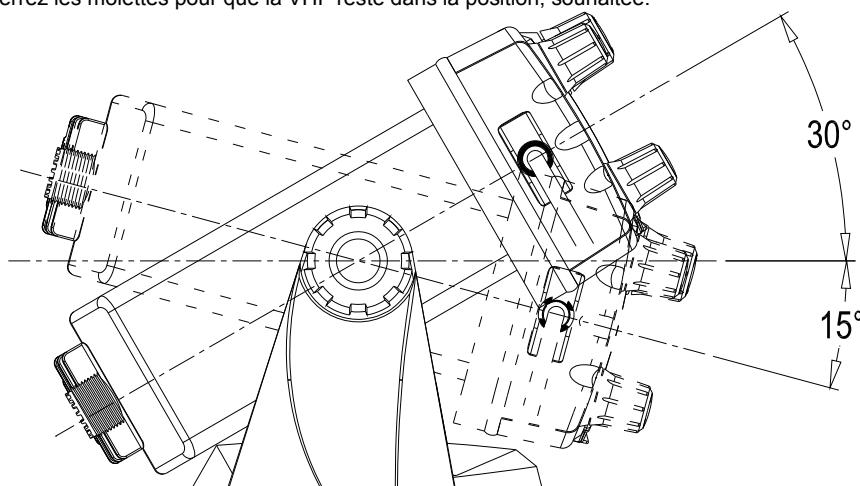
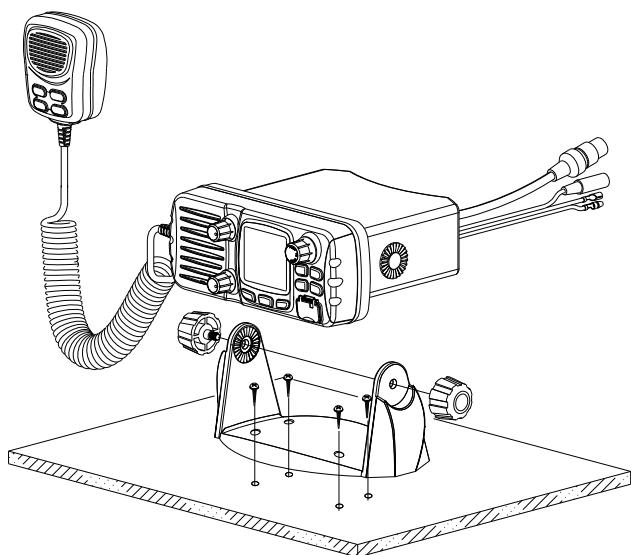
6. Placez la VHF sur son socle en faisant correspondre les trous des montants du socle avec ceux du corps de la VHF (ce montage vous permettra de faire pivoter la VHF sur 45° pour un plus grand confort d'utilisation).
7. Fixez enfin la VHF sur son socle en vissant les deux molettes fournies sur les côtés du socle de montage.

ATTENTION : Assurez-vous que la VHF est montée à au moins 1 mètre de tout appareil de type compas.

Le socle de montage fourni vous permet de monter votre **RT-650 MOB** sur ou sous une surface horizontale et de la faire pivoter d'un angle allant jusqu'à 45°.

Pour changer l'angle d'orientation, procédez comme suit :

1. Desserrez les molettes sur les côtés du socle.
2. Ajustez le corps de la VHF à un angle qui vous convienne.
3. Resserrez les molettes pour que la VHF reste dans la position, souhaitée.

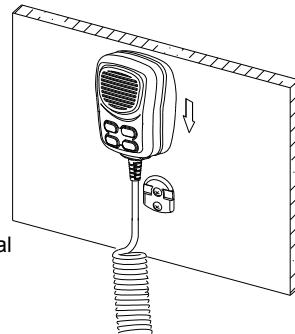


3.5. Montage de l'antenne / Exposition à l'énergie électromagnétique

Pour des performances radio optimisées et une exposition minimale à l'énergie électromagnétique des fréquences radio, assurez-vous que l'antenne répond aux conditions suivantes :

- Antenne connectée à la VHF avant toute transmission.
- Antenne correctement montée.
- L'antenne doit être montée dans un endroit isolé.
- L'antenne doit être montée à une distance d'au moins un mètre de la station VHF et du (des) combiné(s).

Le connecteur est de type standard PL259.



3.6. Montage du combiné

Déterminez un emplacement situé à proximité de la station **RT-650 MOB** pour installer le crochet mural du combiné. La distance entre le crochet mural et la station doit être inférieure à la longueur du câble du combiné.

4. Utilisation de base

4.1. Emission et réception

Attention : émettre sans antenne peut endommager votre VHF !

1. Une fois la VHF **RT-650 MOB** installée, assurez-vous que l'antenne et la source d'alimentation sont correctement connectées.
2. Tournez alors le bouton [On/Off - Volume] vers la droite pour mettre la VHF sous tension, puis pour choisir le niveau sonore qui vous convient.
3. Tournez le bouton [Squelch] vers la droite jusqu'à disparition du bruit de fond.
4. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner un canal.
5. Appuyez sur la touche [Hi/Lo] pour sélectionner la puissance.
6. Appuyez sur la touche [PTT] (*Push-To-Talk*) du combiné pour passer en émission. Vous verrez le signe **T** sur l'écran LCD.
7. Parlez distinctement mais normalement dans le microphone du combiné.
8. Lorsque vous avez terminé d'émettre, lâchez la pédale du combiné, vous verrez apparaître le signe **R** sur l'écran LCD.

4.2. Sélection de bande

4.2.1. Canaux INT (internationaux)

Il existe au total 55 canaux internationaux répertoriés sur la liste des canaux située à la fin de ce manuel. Ces groupes de canaux peuvent être spécifiés pour une zone d'utilisation. Pour sélectionner le canal désiré, procédez comme suit :

1. Appuyez sur la touche [Band/Save] pour sélectionner le Mode VHF.
2. Une fois en mode VHF, tournez le bouton [CH] pour sélectionner un canal de la bande active. Lorsque vous tournez le bouton, le numéro du canal vient s'afficher sur l'écran LCD.

NOTE : Tournez légèrement le bouton [CH] d'un palier dans un sens ou l'autre pour que la VHF passe au canal précédent ou au canal suivant, ce qui est confirmé par un bip sonore. Vous pouvez aussi appuyer sur les touches [Canal Suivant] ou [Canal Précédent] pour sélectionner le canal choisi. Pour parcourir rapidement les canaux disponibles, maintenez enfoncée l'une de ces touches selon que vous voulez faire défiler les canaux dans un sens ou dans l'autre.

4.2.2. Canaux mémorisés

Maintenez appuyée la touche [Hi/Lo/Memo] en mode normal pour entrez en mode 'mémorisation', l'icône **M** apparaît alors à l'écran. Un canal au moins doit être mémorisé avant de pouvoir accéder à ce mode. En tournant le bouton de sélection de canaux vous accédez uniquement aux canaux mémorisés, évitant ainsi les canaux que vous voulez éviter et ceux que vous utilisez peu souvent.

Dans ce mode, vous pouvez aussi balayer uniquement les canaux mémorisés.

4.3. Mémorisation de canaux

Vous pouvez mémoriser tous les canaux de la bande dans vos favoris.

1. En mode normal, sélectionnez le canal désiré, et pressez le bouton [Band/Save] jusqu'à voir apparaître l'icône **H**, preuve de la mémorisation du canal dans vos favoris.
2. Sélectionnez un autre canal et répétez l'opération précédente pour mémoriser un autre canal.

3. Pour effacer un canal de vos favoris, sélectionnez-le en mode normal, et appuyez sur le bouton [Band/Save] jusqu'à ce que l'icône disparaît. Répétez l'opération autant de fois que désiré.
4. S'il n'y a pas de canaux enregistrés, un signal sonore retentit et message d'erreur apparaît.

4.4. Limitation d'émission

Lorsque la pédale d'émission est appuyée, l'émission est limitée à 5 minutes. Cela évite des émissions non désirées. 10 secondes avant la fin, un signal est émis par les haut-parleurs. La VHF passe alors automatiquement en mode réception. Pour émettre à nouveau, il faut relâcher la pédale de transmission et réappuyer.

4.5. Balayage

Le balayage est une méthode efficace pour trouver rapidement un signal au milieu du grand nombre de canaux. La VHF a 4 modes de balayage : balayer tout, balayer les favoris, balayage prioritaire, balayage prioritaire et favoris.

1. Un appuie bref sur la touche [HI/LO/SCAN] pour le balayage par défaut, elle balaye tout (1, 2, 3, 4...).
2. Appuyez sur la touche [HI/LO/SCAN] plus de 3 secondes pour activer le balayage prioritaire (1, 16, 2, 16, 3, 16, 4, ...), vous verrez apparaître l'icône 'PScan'.
3. Durant le balayage :
 - Appuyez la touche [HI/LO/SCAN] ou [Cancel/IC] pour mettre fin au balayage.
 - Appuyer la touche [16] ou [PTT] provoque aussi la fin du balayage.
4. Si vous avez mémorisé des favoris, vous pouvez ne balayer que ces canaux.

4.6. Veille

4.6.1. Double veille

Appuyez sur la touche [Watch] pour entrer en mode veille, vous verrez apparaître l'icône **DW** sur l'écran LCD. La VHF passera alternativement du canal courant au canal 16. Appuyez encore [Watch] pour quitter le mode veille.

4.6.2. Triple veille

Maintenez appuyée la touche [Watch] pour voir apparaître l'icône **TRI** sur l'écran LCD. La VHF veille alors sur le canal courant, le canal 16 et le canal 9.

Appuyez encore [Watch] pour quitter le mode veille.

4.7. Indication de position

Votre VHF peut afficher votre position, ainsi que la date et l'heure, si elle est connectée à un GPS. Si aucun GPS n'est connecté, un signal sonore de 10 secondes est audible toutes les 4 heures, on peut arrêter le signal en appuyant sur n'importe quelle touche, le but est d'inciter à entrer les données de position à la main. Si aucune donnée n'est introduite manuellement durant 23,5 h, les indications GPS disparaissent.

DISTRESS
23°20.1234 N
100°15.1002 E
08:10PM LOC

4.8. Intercom (communication interne)

La fonction Intercom vous permet de dialoguer avec le combiné sans fil associé à la base.

4.8.1. Démarrer l'intercom

Le combiné sans fil et la base peuvent tous deux initier l'intercom :

1. Sur la base : maintenez appuyé le bouton [Cancel/IC] jusqu'à ce que la fenêtre de dialogue 'intercom ENT->Accept' apparaisse à l'écran, puis appuyez sur [ENT/WATCH] pour débuter la communication.
Note : si aucun combiné sans fil n'est sous tension, l'afficheur LCD indiquera 'No Remote'.
2. Sur le combiné sans fil : appuyez sur le bouton [Intercom] sur le côté du combiné jusqu'à ce que la fenêtre de dialogue 'INTERCOM BASE STATION, PRESS ENT' apparaisse, et appuyez sur [ENT/WATCH] pour commencer.

4.8.2. Communication interne

Quand la communication débute, sur les écrans du combiné et de la base on voit noté 'IC'.

Appuyez sur la touche de transmission [PTT] pour parler.

Appuyez à nouveau sur la touche [IC] ou [16] sur la base et le combiné pour arrêter la communication interne.

5. Appel Sélectif Numérique (ASN - DSC)

5.1. Généralités

L'Appel Sélectif Numérique est une méthode semi-automatique pour initier un appel radio, pour établir des communications VHF, MF, ou HF. Cette méthode fait partie intégrante du Système Mondial de Déresse et de Sécurité en Mer (GMDSS). Il est prévu que l'ASN finira par remplacer les écoutes de veille sur les fréquences de détresse et sera utilisé pour la diffusion d'annonces de routine et d'informations urgentes de sécurité en mer. Ce service permettra aussi aux marins d'émettre ou de recevoir des appels d'urgence, de sécurité et de routine à destination ou en provenance d'un autre bateau équipé d'une VHF DSC (ASN).

5.1.1. Numéro MMSI (Marine Mobile Service Identity)

Le MMSI est un numéro de 9 chiffres qui doit être rentré dans les VHF marines équipées ASN(DSC) pour que celles-ci puissent utiliser les applications ASN. Ce numéro s'utilise comme un numéro de téléphone pour établir des appels sélectifs vers d'autres bateaux. Reportez-vous à la section consacrée au réglage du numéro MMSI.

5.1.2. Comment obtenir un numéro de MMSI ?

Veuillez contacter l'agence nationale des fréquences (ANFR).

Téléphone : 0329422068

Site internet : www.anfr.fr

Attention : Cette VHF est conçue pour émettre des appels maritimes de détresse et de sécurité pour faciliter la recherche et le sauvetage. Afin qu'elle joue pleinement son rôle, elle doit être utilisée dans la limite de réception d'une station de secours terrestre, soit 20 milles nautiques environ selon les conditions.

5.2. Types d'appels ASN(DSC)

Appuyez le bouton [DSC/MENU] pour faire apparaître la fenêtre de sélection du type d'appel ASN(DSC). Avec les boutons ▲ ou ▼ du combiné ou en tournant le bouton de sélection de canal, vous faites défiler les types d'appel. Pressez le bouton [CH] pour sélectionner le type d'appel.

Type d'appel	Description
LAST CALL	Rappeler le dernier appel quelque soit le type du dernier appel.
NEW CALL	Nouvel appel en entrant le MMSI ou en le choisissant dans une liste (20 MMSI mémorisés au maximum).
GROUP	Appeler un groupe qui partage le même MMSI de groupe. 3 groupes peuvent être mémorisés au maximum.
ALL SHIPS	Envoyer un appel d'urgence, de secours ou de détresse à tous les navires. Un écran de confirmation suit la sélection. Un tel appel est émis lorsque la situation nécessite une assistance, mais n'est pas assez sérieuse pour un appel de détresse. Un appel de sécurité est passé pour une demande d'assistance quand aucune vie n'est en danger. L'urgence ne sert qu'à avertir.
CALL LOG	Journal des appels, il permet un examen de tous les appels stockés par numéros et heure d'appel. Un appel de type individuel peut être enregistré avec MMSID/NAME dans le journal (LOG). Le journal conserve tous les appels reçus excepté les appels de DÉTRESSE. L'appel à la fin de la liste est automatiquement effacé. Le dernier appel est stocké en début de liste. 20 appels peuvent être stockés.
DISTRESS LOG	Journal des appels de DÉTRESSE, il permet un examen de tous les appels stockés par numéros et heure d'appel. Un appel de type individuel peut être enregistré avec MMSID/NAME dans le journal (LOG). L'appel à la fin de la liste est automatiquement effacé. Le dernier appel est stocké en début de liste. 20 appels peuvent être stockés.
POS REQUEST	L'option permet de demander la position de GPS de n'importe quel navire dont le MMSI est connu. La requête est faite à partir de la liste des MMSI enregistrés, ou par une saisie manuelle du MMSI.
EXIT	Quitter le mode menu.

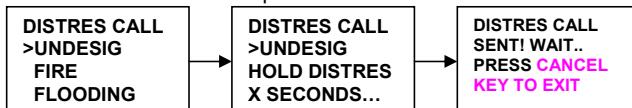
5.2.1. Emission d'un appel de détresse

NOTE : Le numéro MMSI est nécessaire pour initier un appel ASN(DSC). Pour entrer le code MMSI, reportez-vous au paragraphe 6.9.1.

Les appels de détresse sont initiés en suivant la procédure ci-dessous :

1. Soulevez le cache de la touche [Distress]
2. Appuyez sur la touche [Distress]

La zone de texte à l'écran indique maintenant le menu de nature de la détresse.



3. Si vous en avez le temps, sélectionnez la nature de la détresse en tournant le bouton [CH] et à l'aide de la flèche indicatrice '>'. La sélection par défaut est UNDESIG (indéterminé).
4. Appuyez sur la touche [Distress] pendant plus de 4 secondes pour envoyer l'appel de détresse. Un signal sonore décomptant les secondes se fait entendre par intermittence, et l'écran clignote en phase avec ce signal.
5. Si la touche [Distress] est relâchée avant 4 secondes, l'appel de détresse n'est pas initié, et il vous faut alors appuyer sur la touche [16] pour revenir en Mode VHF ; Si la touche [Distress] est maintenue enfoncee pendant plus de 4 secondes, l'appel de détresse est envoyé, que le canal 70 soit occupé ou non. Une fois l'appel de détresse envoyé, l'écran cesse de clignoter, et le signal sonore devient continu jusqu'à la réception d'un accusé de réception, ou qu'une touche soit enfoncee pour y mettre fin.
6. Au cours de la séquence d'appel de détresse, la VHF surveille simultanément le canal 70 en attente d'un accusé de réception, et le canal 16. Une fois reçue l'accusé de réception, l'alarme sonore s'interrompt, et l'écran revient en Mode VHF normal sur le canal 16 et en puissance de sortie haute (25W).
7. Si aucun message de reconnaissance n'est reçu, la VHF retransmet l'appel de détresse à intervalles de 3.5 à 4.5 minutes, que le canal 70 soit occupé ou non, jusqu'à réception d'un accusé, ou annulation manuelle. La VHF revient en Mode VHF normal lorsqu'on appuie sur la touche [16].

5.2.2. Appel à tous les bateaux

Pour initier un appel à tous les bateaux, procédez comme suit :

NOTE : Si on appuie sur la touche [DSC/MENU], la fonction en cours est annulée, et la VHF sélectionne le menu principal 'Send Call' (émettre un appel).

1. Appuyez sur la touche [DSC/MENU].

Le menu 'Send Call' apparaît dans la zone de texte de l'écran.



2. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner l'option 'ALL SHIPS' (Tous bateaux). Appuyez sur la touche [CH] pour valider la sélection. Le menu de sélection du type d'appel apparaît alors à l'écran.
3. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner le type d'appel : 'URGENCY' (urgence) ou 'SAFETY' (sécurité), puis appuyez sur ce même bouton pour valider la sélection. Si l'appel est de type 'Urgence' ou 'Sécurité', le canal de travail est automatiquement réglé sur le canal 16, ce qui est indiqué dans la zone de texte de l'écran lorsque l'écran de confirmation s'affiche.



4. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner le canal, ou appuyez sur [16] pour annuler l'appel.
5. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer l'envoi. Un message de confirmation s'affiche dans la zone de texte de l'écran.
6. Lorsque l'appel est émis, l'écran affiche momentanément le message 'Calling All Ships', puis la VHF revient en mode normal sur le canal affiché. Pressez la touche [PTT] pour émettre.

5.2.3. Appel de groupe

Avant d'envoyer un appel de groupe, il vous faut enregistrer le N° MMSI du groupe à appeler en mode réglage. Reportez-vous au chapitre 'Entrée d'un numéro MMSI de groupe'.

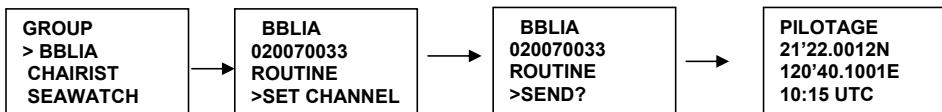
Pour initier un appel de groupe, suivez la procédure suivante :

NOTE : Si on appuie sur la touche [DSC/MENU], la fonction en cours est annulée et la VHF sélectionne automatiquement le menu 'Send Call' (envoyer un appel).

- Appuyez sur la touche [DSC/MENU].

Le menu 'Send Call' apparaît alors dans la zone de texte de l'écran.

Tournez le bouton [CH] pour sélectionner 'GROUP CALL', en appuyant sur le bouton [Canal>Select], vous verrez apparaître la liste de vos groupes.



- Sélectionnez le groupe que vous souhaitez appeler, puis sélectionnez le canal et appuyer sur le bouton [CH] pour émettre l'appel de groupe. Lorsque le message est émis, l'écran affiche momentanément 'Calling Group'.
- Après l'émission de l'appel de groupe, la VHF retourne en mode normal sur le canal sélectionné.
- Appuyez sur la touche [PTT] pour commencer à émettre.

5.2.4. Appel individuel (Appel de routine)

Vous pouvez émettre des appels individuels vers un bateau ou une station côtière à partir du N° MMSI ou du répertoire.

5.2.4.1. Appel individuel manuel

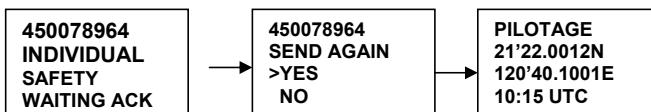
- Appuyez sur la touche [DSC/MENU], puis sélectionnez 'New Call'. Appuyez sur la touche [CH] la flèche pointe sur 'ROUTINE'.



- Tournez le bouton [CH] pour sélectionner 'SAFETY', puis pressez sur le bouton [Canal>Select], le sélecteur pointe sur 'INDIVIDUAL'.
- Appuez de nouveau sur le bouton [CH] pour accéder à l'écran d'entrée manuelle de l'identifiant, entrez le numéro de MMSI à l'aide du bouton [Canal>Select], puis appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer l'entrée.
- Puis, tournez le bouton [CH] pour sélectionner le canal (Seulement dans le cas d'un appel à un navire, pour un appel à une station côtière, la station spécifiera le canal dans son message d'accusé de réception).
- La radio montre un résumé de l'appel et demande confirmation pour l'émission de l'appel (SEND ?).
- Appuyez le bouton [CH] pour émettre le message. La VHF passe sur le canal 70 et l'icône T est affichée durant l'émission de l'appel ASN(DSC). L'écran affiche ensuite l'attente d'accusé de réception.



- Lorsque vous recevez l'accusé de réception (ACK), vous appuyez sur la pédale PTT pour parler.
- Si aucun accusé de réception n'est retourné au bout de 8 secondes, la VHF vous demande de le renvoyer.
- Si vous n'agissez pas pendant 5 minutes, la VHF repasse en mode normal sur le canal d'origine.



5.2.4.2. Appel individuel vers un bateau par le biais du répertoire

Pour appeler un bateau dont le N° MMSI se trouve dans le répertoire, suivez la procédure décrite ci-dessous.

- Appuyez sur la touche [DSC/MENU], puis sélectionnez 'NEW CALL', ensuite, sélectionnez une catégorie du menu 'NEW CALL'. Appuyez sur le bouton [Canal>Select], la flèche pointe sur <INDIVIDUAL>.
- Tournez le bouton [CH] pour sélectionner un contact de votre répertoire. La suite de la procédure est la même que celle d'un appel individuel.

5.2.4.3. Accuser réception d'un appel individuel entrant

Lors de la réception d'un message ASN(DSC) individuel, il faut accuser réception manuellement en appuyant sur le bouton [Canal>Select], ou [Cancel/IC] pour ne pas accuser réception.

5.2.5. LAST CALL (rappeler l'émetteur du dernier appel entrant)

Cette fonction est très utile, et fréquemment employée pour les appels individuels.

1. Appuyez le bouton [DSC/MENU] pour passer en mode DSC. L'option 'LAST CALL' est sélectionnée, pressez de nouveau le bouton [CH] pour obtenir les détails de cet appel.
2. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner le canal pour un appel individuel et appuyez sur ce même bouton. La radio affiche un résumé de l'appel et de demande confirmation de l'émission (SEND?). Appuyez sur le bouton [CH] pour émettre l'appel, la suite est la même qu'au paragraphe précédent (cf. : Appel individuel (Appel de routine)).

5.2.6. Appel individuel avec le journal d'appels

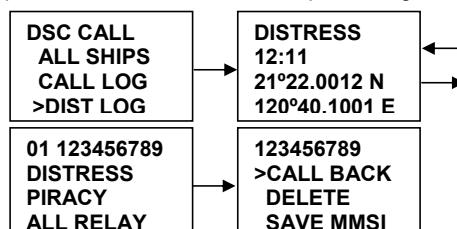
Le journal d'appels contient les informations des contacts pour les 20 plus récents appels entrants, vous pouvez donc appeler n'importe lequel d'entre eux rapidement.

1. Appuyez sur le bouton [DSC/MENU] pour passer en mode DSC, sélectionnez 'CALL LOG', et appuyez sur les boutons [UP/DOWN] pour faire défiler les derniers appels.
2. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer le choix, puis sélectionnez « CALL BACK » et suivez la procédure normale d'appel paragraphe vu plus haut (cf. : Appel individuel manuel).
3. Vous pouvez sélectionner « SAVE MMSI » pour enregistrer le MMSI du navire dans le journal des appels.

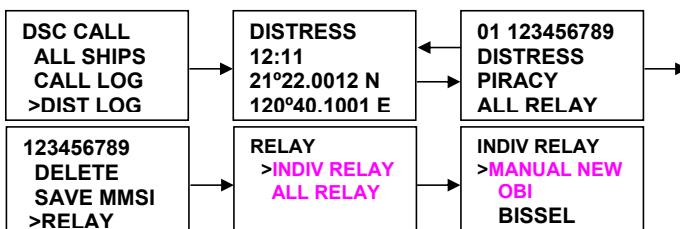
5.2.7. Appel individuel à partir du journal des appels de détresse

Un maximum de 10 appels est enregistré, le plus ancien étant effacé. La fonction est similaire à un appel depuis le journal des appels (CALL LOG), mais sélectionne l'appelant à partir du journal des appels de détresse (DISTRESS LOG). Vous pouvez donc appeler rapidement n'importe lequel en utilisant la même procédure.

1. Appuyez sur la touche [DSC/MENU] pour entrer en mode DSC (ASN), sélectionner « DIST LOG », et tourner le bouton [CH] pour faire défiler jusqu'à l'appel précédent.
 2. Appuyez sur le bouton [CH] pour valider votre choix, puis sélectionnez « CALL BACK » et continuez comme pour un appel individuel, paragraphe 5.2.4.1.
- Les détails sont affichés sur deux écrans qui apparaissent alternativement toutes les 1,5 secondes ; le premier écran montre la position et le nom ou le MMSI du navire en détresse, le second montre la nature de la détresse (si elle est renseignée) et le MMSI du navire qui a relayé l'appel de détresse.
3. Vous pouvez choisir « SAVE MMSI » pour enregistrer le MMSI depuis le journal de détresse (Dist Log).



4. Après sélection du dernier appel de détresse, vous pouvez le relayer de deux manières, soit « INDIV RELAY », soit « ALL RELAY ». Voyez l'exemple ci-dessous.



5.2.8. Demande de position (POS REQUEST) et envoi de position (POS REPLY)

5.2.8.1. Demande position (demande position Lat./Long. d'un contact)

Cette option vous permet de demander la position de n'importe quel navire dont le numéro MMSI est connu.

1. Sélectionnez 'POS REQUEST' dans le menu DSC, appuyez sur le bouton [CH] pour entrer dans la liste de contacts pour sélectionner celui dont vous recherchez la position.
2. L'appel sera initié, la procédure suit celle d'un appel individuel.

5.2.8.2. Retour de position

Cette fonction de réponse permet d'envoyer votre position et de la relayer au travers d'autres VHF compatibles. Vous devez avoir connecté un GPS pour utiliser cette fonction.

Selon la configuration enregistrée, votre position est émise automatiquement ou manuellement.

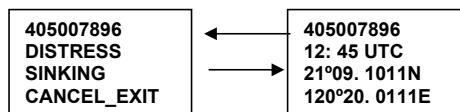
1. Quand vous recevez une demande de position, un signal sonore est émis, et l'écran affiche aussi la requête.
2. Appuyez sur le bouton [CH] pour renvoyer la position de votre navire ainsi que l'heure.
3. Appuyez sur [Cancel/IC] pour enregistrer l'appel, l'écran repasse alors en mode normal.

5.3. Réception d'un appel ASN(DSC)

Quand vous recevez un appel ASN(DSC), la VHF répond automatiquement selon le type d'appel, et l'écran affiche les informations contextuelles dépendant du type d'appel.

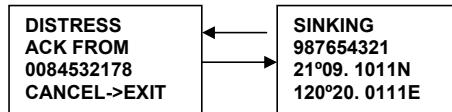
5.3.1. Réception d'un appel de détresse

1. Quand un appel de détresse est reçu, la VHF passe automatiquement sur le CANAL 16, et une alarme sonore retentit. Les détails de l'appel sont enregistrés dans le journal de détresse et peuvent être envoyés en NMEA sur un traceur ou un PC. Appuyer n'importe quelle touche met fin à l'alarme sonore.
2. Quand une information de position est contenue dans le message, il est affiché sur la zone texte de l'écran. Si aucune information de position n'est contenue dans le message, l'écran affiche '99'99.999X 99'99.999Y 88:88'.
3. Vous devez rester en veille sur le CANAL 16, car une station côtière pourrait requérir votre assistance.



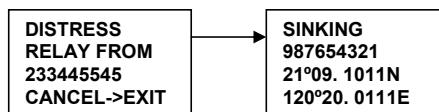
5.3.2. Réception d'un accusé réception d'une station côtière pour un appel de détresse

1. Quand une station côtière accuse réception d'un appel de détresse relayé par votre VHF, l'accusé de réception s'affiche sur votre écran, la VHF passe automatiquement sur le CANAL 16, et une alarme sonore retentit. Les détails de l'appel sont enregistrés dans le journal de détresse et peuvent être envoyés en NMEA sur un traceur ou un PC. Appuyer n'importe quelle touche met fin à l'alarme sonore.
2. Vous devez rester en veille sur le CANAL 16, car une station côtière pourrait requérir votre assistance.



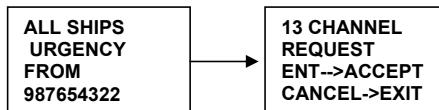
5.3.3. Réception d'un appel de détresse relayé

1. Lorsque votre VHF reçoit un appel de détresse relayé, elle passe manuellement sur le canal désigné en pressant le bouton CH. Appuyer sur n'importe quelle touche met fin à l'alarme sonore. Si une information de position est contenue dans l'appel, elle est affichée à l'écran.
2. Vous devez rester en veille sur le canal, car une station côtière pourrait requérir votre assistance.



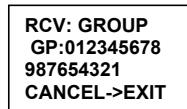
5.3.4. Réception d'un appel à tous les navires

1. Lorsqu'un appel à tous les navires est reçu, une alarme sonore retentit, et la VHF passe manuellement sur le canal désigné en pressant sur le bouton CH. Appuyez sur n'importe quelle touche pour mettre fin à l'alarme sonore.
2. Vous devez rester en veille sur le canal afin de recevoir le message vocal.
3. L'heure d'appel est enregistrée dans le journal d'appel.



5.3.5. Réception d'un appel de groupe

1. Lors de la réception d'un appel de groupe, une alarme sonore retentit et la VHF passe manuellement sur le canal désigné en pressant sur le bouton CH. Appuyez sur n'importe quelle touche pour mettre fin à l'alarme sonore.
2. Ecoutez le canal désigné pour entendre le navire émetteur s'annoncer.
3. L'heure d'appel est enregistrée dans le journal d'appel.



5.3.6. Réception d'un appel individuel

1. Lorsqu'un appel individuel est reçu, une alarme sonore retentit, et la VHF passe manuellement sur le canal désigné en pressant sur le bouton CH.
2. Les MMSI contenus dans le signal sont affichés à l'écran. Si un MMSI correspond à votre liste de contact, son nom est affiché à la place du MMSI.
3. Les données DSC sont stockées dans le journal d'appel.

5.3.7. Réception d'une demande de position

1. Quand une demande de position est reçue, une alarme sonore retentit, et le message « POSITION ACK » est affiché sur la première ligne avec les données GPS de l'expéditeur.
2. L'heure et la position peuvent être enregistrées et envoyées en NMEA vers un traceur ou un ordinateur.

Comm
paragra

5.3.8. Réception d'un appel dans une zone géographique (AREA)

- Un appel dans une zone géographique est reçu uniquement par les navires croisant dans cette zone.
1. Quand vous recevez un tel appel, vous pouvez arrêter l'alarme en pressant n'importe quel bouton. La VHF sélectionne automatiquement le canal désigné par l'appel entrant. L'heure et le MMSI de l'expéditeur sont affichés à l'écran, et l'appel est stocké dans le journal d'appel.
 2. Veillez sur le canal désigné dans l'attente de l'annonce du navire appelant.

6. Menu de configuration

6.1. Description

Les fonctions de configuration de la VHF sont accessibles en mode menu.

Options	Description
BUDDY LIST	Sélectionnez cette fonction pour entrer les noms et les numéros MMSI des contacts que vous appelez le plus fréquemment. Vous pouvez en stocker 20.
BLACKLIGHT	Réglez la luminosité. 8 niveaux disponibles.
CONTRAST	Réglez le contraste. 8 niveaux disponibles.
LOCAL/DIST	Réglé sur 'DISTANT', il permet une réception normale. Réglé sur 'LOCAL', cela réduit le bruit, mais dégrade la sensibilité de réception. L'icône 'LOCAL' est affiché à l'écran.
GPS/TIME	Insertion des informations de position si aucun GPS n'est branché. Permet aussi de définir le format d'affichage de la position et de l'heure, du décalage, du cap et de la vitesse fond (COG/SOG).
RADIO SETUP	Trois rubriques peuvent être personnalisées : le nom des canaux, le volume sonore des alarmes, et celui des bips.
DSC SETUP	Vous pouvez modifier le numéro MMSI de l'utilisateur, celui du groupe, le numéro ATIS, activer l'appel sélectif fluvial (ATIS), et le retour de position.
AIS SETUP	Deux paramètres pour configurer l'affichage de l'AIS et de la sortie.
HS SETTING	Inscription pour lier le combiné sans fil
MOB SET UP	Inscription pour lier l'unité MOB et afficher son statut
RESET	Retour à la configuration d'usine
EXIT	Pour sortir du menu

6.2. Naviguer dans le menu SETUP

Pour passer en mode MENU, maintenir appuyée sur la touche [DSC/MENU] jusqu'à l'affichage du menu, la zone de texte de l'écran affiche alors la liste des options.

Pour sortir du mode menu ou d'un sous-menu, appuyez sur la touche [16] ou [Cancel/IC], ou encore, sélectionnez l'option 'EXIT'.

La rotation du bouton [CH] permet de faire défiler les options. Appuyer dessus permet de confirmer la sélection de l'option.

La configuration est enregistrée dans une EEPROM lorsque l'on éteint la VHF.

6.3. Répertoire de contacts

Le répertoire peut contenir jusqu'à 20 noms et numéros de MMSI. L'utilisateur peut ajouter, modifier ou effacer des entrées de la liste.

6.3.1. Ajouter une entrée

1. Sélectionnez 'BUDDY LIST', et le curseur est sur 'NEW', appuyez alors sur le bouton [CH] pour entrer un nom et un numéro de MMSI.
2. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner le premier caractère du nom (A-Z, 1-9, espace et '<'). Quand le caractère voulu apparaît, appuyez sur le bouton [CH] pour le confirmer, puis sélectionnez le caractère suivant. Le nom peut avoir jusqu'à 12 caractères. Quand le dernier caractère est entré, l'activation avance jusqu'au premier chiffre du numéro MMSI.
3. Entrez le numéro de MMSI du contact (il doit être numérique). Le préfix 00 est traité comme un numéro de station côtière. Quand 9 chiffres sont entrés, une fenêtre demande confirmation pour la sauvegarde.
4. Appuyez sur le bouton [CH] pour enregistrer l'entrée qui sera affichée en haut de votre liste de contacts.
5. Appuyer sur [Cancel/IC] pour terminer l'opération sans sauvegarder et retourner à votre liste de contacts.
6. Lorsque votre liste de contacts est pleine, vous pouvez entrer un nouveau contact, celui de la fin de liste sera automatiquement effacé.

6.3.2.Modifier un contact

1. Sélectionnez un contact de votre list et appuyez sur le bouton [CH] , une fenêtre vous demande de choisir entre 'EDIT' et 'DELETE'. Choisissez 'EDIT'

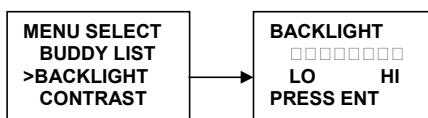
2. Lorsque vous avez terminé de modifier le contact, appuyez sur le bouton [Canal>Select], une fenêtre vous demande la confirmation de sauvegarde (SAVE).
3. Appuyez sur le bouton [CH] pour enregistrer les modifications. La liste de contacts est affichée. Si vous désirez effectuer d'autres modifications, répétez la séquence de 1 à 3, sinon appuyez sur [Cancel/IC] pour sortir.

6.3.3. Effacer une entrée

1. Sélectionnez le contact que vous souhaitez effacer de la liste.
2. Tournez le bouton [CH] pour sélectionner l'option 'DELETE' dans la fenêtre qui est apparue.
3. Maintenez appuyé le bouton [CH] pour confirmer l'effacement.
4. L'enregistrement sélectionné est supprimé, et la VHF retourne à la liste de vos contacts. Vous pouvez répéter les opérations de 1 à 4 pour en effacer d'autres, ou appuyer sur [Cancel/IC] pour sortir.

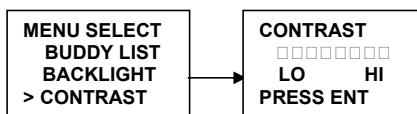
6.4. Réglage de l'éclairage

1. Sélectionnez 'BLACKLIGHT' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Il y a 8 niveaux d'éclairage disponibles.
2. Tournez le bouton [CH] pour régler le niveau d'éclairage. Appuyez sur le bouton [CH] pour enregistrer le réglage et retourner au menu ('MENU LIST').



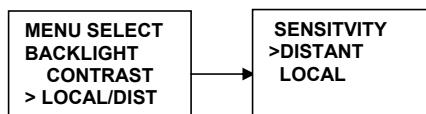
6.5. Réglage du contraste

1. Sélectionnez 'CONTRAST' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Il y a 8 niveaux de contraste disponibles.
2. Tournez le bouton [CH] pour régler le niveau de contraste. Appuyez sur le bouton [CH] pour enregistrer le réglage et retourner au menu ('MENU LIST').



6.6. LOCAL/DISTANT

Vous pouvez régler votre récepteur sur 'LOCAL' pour éliminer le bruit, sélectionnez 'LOCAL/DST' dans le liste du menu et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Le réglage 'LOCAL' est enregistré, et l'icône **LOCAL** est affiché à l'écran. Par défaut, c'est l'option DISTANT qui est enregistrée.



6.7. GPS/TIME

La VHF détecte automatiquement les phrases NMEA et décode les données de position (Lat./Long.) et d'heure. S'il n'y a pas de GPS connecté, ou s'il n'est pas fonctionnel, vous pouvez entrer votre position et l'heure manuellement, ce qui est obligatoire pour l'émission d'un appel ASN(DSC) de détresse. Quand des informations valides de position sont détectées, elles sont affichées sur l'écran, dans le cas contraire, rien n'est affiché.

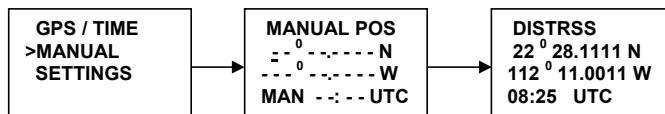
6.7.1. Entrée manuelle de la position

Si aucune information n'est disponible, le message 'NO GPS INFORMATION' est affiché, et 2 minutes après, le message 'PLEASE INPUT POSITION !!', puis l'alarme retentit durant 10 secondes ou jusqu'à ce que l'on presse un bouton.

DISTRESS
PLEASE INPUT
POSITION !!

La fonction d'insertion manuelle n'est disponible que si aucun GPS n'est connecté.

1. Sélectionnez 'GPS/TIME', puis 'MANUAL'.
2. Entrez la latitude, puis la longitude, et enfin l'heure UTC.
3. Appuyez sur le bouton [CH] quand toutes les informations sont correctes. Les entrées manuelles sont supprimées si une position GPS réelle est reçue.



6.7.2. Réglages

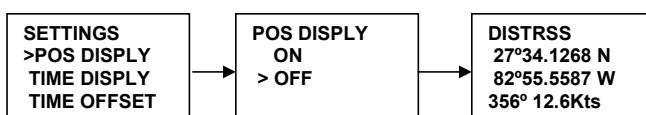
Vous pouvez aussi choisir ce qui doit être affiché à l'écran :

- La date ;
- L'heure ;
- Le fuseau horaire de la zone ;
- Le format d'affichage de l'heure ;
- Le Cap fond et la Vitesse fond (COG/SOG).

6.7.2.1. Affichage de la position

Vous pouvez choisir si la position doit être affichée en mode normal ou non.

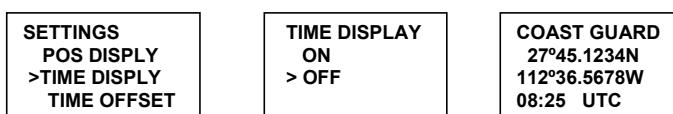
1. Sélectionnez 'GPS/TIME' puis 'SETTINGS', et 'POS DISPLAY'.
2. Sélectionnez ON(oui) or OFF(non).



6.7.2.2. Affichage de l'heure

Vous pouvez choisir d'afficher ou non l'heure en mode normal.

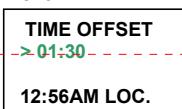
1. Sélectionnez 'GPS/TIME' puis 'SETTINGS', et 'TIME DISPLAY'.
2. Sélectionnez 'ON' (oui) or 'OFF' (non).



6.7.2.3. Heure locale (décalage horaire)

Vous pouvez régler le décalage par rapport à l'heure TU pour donner l'heure locale. Lorsque cette valeur de décalage est enregistrée, l'heure est affichée avec 'LOC' au lieu de 'UTC'.

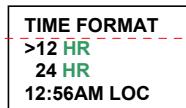
Introduisez d'abord le sens du décalage (+ ou -), puis la valeur par pas de 30 minutes. Le résultat mis à jour s'affichera immédiatement.



Comm
Hrs to '

6.7.2.4. Les options de format de l'heure

Vous avez le choix d'afficher l'heure sur un cycle de 24 heures ou 12 heures.

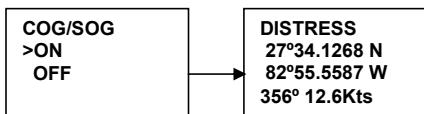


Comm
'HR'

6.7.2.5. Options d'affichage de la route fond (COG/SOG)

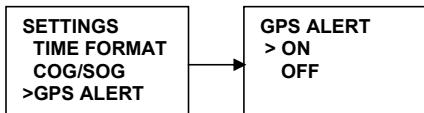
Vous pouvez activer l'affichage du Cap fond (Course Over Ground) et la de Vitesse fond (Speed Over Ground) en mode normal.

Si l'heure est affichée, COG/SOG disparaîtra automatiquement de l'écran parce qu'ils partagent la même ligne du bas de l'écran.



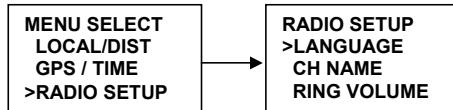
6.7.2.6. Alerte GPS

Vous pouvez désactiver l'alarme concernant l'absence de données GPS.



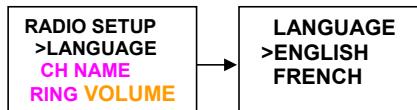
6.8. Réglage de la VHF (RADIO SETUP)

Le sous-menu 'RADIO SETUP' comprend 5 options paramétrables par l'utilisateur dont : la langue, le nom des canaux, le volume de sonnerie, des beep et du haut-parleur interne.



6.8.1. Sélection de la langue

Sélectionnez le menu 'language' en anglais ou en français.

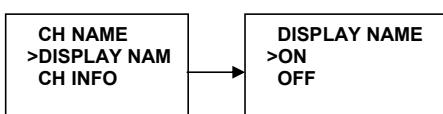


6.8.2. Affichage du nom du canal et modification

Un maximum de 12 caractères peut étres enregistrés pour nommer un canal. Vous pouvez aussi modifier les noms des canaux, de la même manière que vous le faites pour votre liste de contacts. La suite montre un exemple avec le canal 5.

6.8.2.1. Affichage du nom des canaux

1. Sélectionnez 'RADIO SETUP' puis 'CH NAME', et enfin 'DISPLAY NAME'.
2. Sélectionnez 'ON' (oui) ou 'OFF' (non).



6.8.2.2.Modifier le nom d'un canal

1. Sélectionnez 'RADIO SETUP', puis 'CH NAME', et 'CH INFO'. Sélectionnez le nom du canal voulu en tournant le bouton [Canal>Select], et appuyez dessus. L'écran affiche le nom du canal et les options 'EDIT' et 'DELETE'.
2. Sélectionnez l'option 'EDIT' et appuyez sur le bouton [CH] pour modifier le nom existant. Entrez le nouveau nom et appuyez sur le bouton [CH] pour afficher la fenêtre de confirmation de sauvegarde.
3. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer le nouveau nom du canal puis appuyer sur [Cancel/IC] pour retourner au menu.

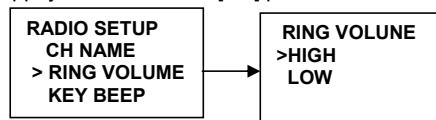
CH NAME
DISPLAY NAM
>CH INFO

CH INFO
PORT OPS/VTS

PORT OPS/VTS
> EDIT
DELETE

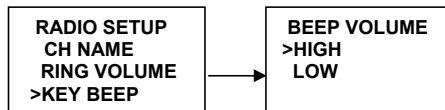
6.8.3. Réglage du volume de l'alarme

1. Sélectionnez 'RING VOLUME' avec le bouton [CH] puis les options 'HIGH' et 'LOW'.
2. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer le réglage.



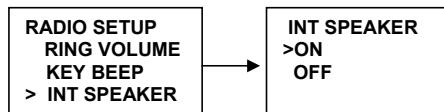
6.8.4. Réglage du volume du BIP

1. Le volume du bip audible lorsque l'on enfonce une touche est réglable. Sélectionnez 'KEY BEEP' avec le bouton [CH] pour afficher les options 'HIGH', 'LOW' et 'OFF'.
2. Appuyer sur le bouton [CH] pour confirmer la modification.



6.8.5. Fonctionnement du haut-parleur interne

1. Sélectionnez 'RADIO SETUP', puis 'INT SPEAKER'.
2. Sélectionnez 'ON' (oui) ou 'OFF' (non).



6.9. Réglage ASN(DSC)

Le sous-menu est utilisé pour régler le fonctionnement des systèmes ASN(DSC/ATIS). Les 6 paramètres suivants sont accessibles :

User MMSI

ATIS MMSI

ATIS ENABLE

DSC ENABLE

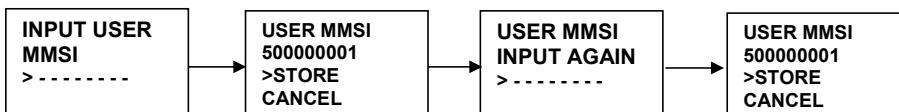
POS REPLY

6.9.1. Entrée du N° MMSI de l'utilisateur

ATTENTION : une fois validé et sauvégarde ce numéro ne peut plus être modifié par l'utilisateur (En cas de fausse manœuvre au niveau du n° MMSI, retourner l'appareil à votre revendeur pour remise à zéro du n° MMSI).

Vous devez entrer votre numéro de MMSI afin d'accéder aux fonctions ASN(DSC).

1. Sélectionnez le menu 'DSC SETUP'.
 2. Si le numéro de MMSI est vide, des pointillés s'affichent. Entrez alors le numéro de MMSI. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer chaque entrée correcte et passer au chiffre suivant.
- Si vous faites une erreur, tournez le bouton [CH] jusqu'à l'apparition du caractère '<', puis appuyez sur le bouton [CH] pour revenir en arrière et corriger votre entrée.



3. Maintenez appuyé le bouton [CH] pour enregistrer votre numéro MMSI.
4. Entrez votre numéro MMSI une seconde fois comme pour la vérification d'un mot de passe, puis maintenez appuyé le bouton [CH] pour enregistrer de manière permanente votre numéro de MMSI.
5. Vous pouvez voir votre numéro MMSI à tout moment en sélectionnant l'option 'USER MMSI' dans le menu 'DSC SETUP'.
6. S'il n'y a pas de numéro MMSI utilisateur enregistré, et que vous tentez d'utiliser les fonctions DSC, un message apparaît demandant d'entrer ce numéro.

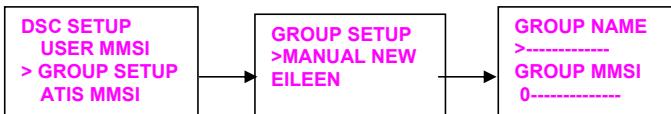
PLEASE INPUT
USER MMSI

6.9.2. Gérer les groupes

Vous pouvez programmer jusqu'à 3 numéros MMSI de groupe, et les associer à des noms de groupes. Les numéros MMSI de groupe commencent toujours par '0'. Vous n'entrez que les 8 derniers chiffres de l'identifiant de groupe, le '0' en préfix est inséré automatiquement.

6.9.2.1. Entrez vos groupes 'GROUP SETUP'

1. Sélectionnez 'GROUP SETUP', le curseur pointe sur 'MANUAL NEW'. Si un nom et un numéro MMSI existent, ils sont affichés.
S'il n'y en a pas, seule l'option 'MANUAL NEW' est disponible.
2. La procédure d'insertion d'un groupe est la même que celle de la liste des contacts.
3. La procédure d'enregistrement est la même que pour les favoris.



6.9.2.2.Modifier les groupes

1. Sélectionnez 'DSC SETUP', puis 'GROUP SETUP' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Les noms et MMSI existants apparaissent à l'écran. Sélectionnez le nom de groupe ou seulement le numéro MMSI que vous vouliez.
2. Appuyez sur le bouton [CH] pour modifier le groupe de la même manière que pour la liste de contacts.
3. Quand vous avez terminé la modification, appuyez sur le bouton [CH] pour enregistrer les changements et revenir à l'écran de la liste des groupes.



6.9.2.3. Effacer un groupe

1. Sélectionnez 'GROUP SETUP' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Les noms des groupes existants sont affichés.
2. Sélectionnez le groupe que vous souhaitez effacer et appuyez sur le bouton [Canal>Select], l'écran affichera les options 'EDIT' ou 'DELETE'.
3. Sélectionnez l'option 'DELETE' et appuyez sur le bouton [Canal>Select], un écran 'DELETEGROUP' apparaît avec les options 'YES' et 'NO'. Faites pointer le curseur sur 'YES' (par défaut) et appuyez sur le bouton [CH] pour supprimer le groupe et revenir à la liste des groupes.



6.9.3. Ajoutez votre numéro MMSI ATIS

ATTENTION : une fois validé et sauvegardé ce numéro ne peut plus être modifié par l'utilisateur.

Vous devez entrer votre numéro de MMSI ATIS afin d'accéder aux fonctions ATIS.

1. Sélectionnez le menu 'DSC SETUP', puis 'ATIS MMSI' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Si un numéro MMSI est déjà enregistré, il est affiché.
 2. Si le numéro de MMSI est vide, des pointillés s'affichent, sauf pour le premier caractère qui est à la valeur '9'. Entrez alors le numéro de MMSI ATIS. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer chaque entrée correcte et passer au chiffre suivant.
- Si vous faites une erreur, tournez le bouton [CH] jusqu'à l'apparition du caractère '<', puis appuyez sur le bouton [CH] pour revenir en arrière et corriger votre entrée.



3. Maintenez appuyé le bouton [CH] pour enregistrer votre numéro MMSI ATIS.

4. Entrez votre numéro MMSI ATIS une seconde fois comme pour la vérification d'un mot de passe, puis maintenez appuyé le bouton [CH] pour enregistrer de manière permanente votre numéro de MMSI ATIS.
5. Vous pouvez voir votre numéro MMSI ATIS à tout moment en sélectionnant l'option 'ATIS MMSI' dans le menu 'DSC SETUP'.

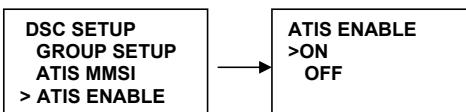
6.9.4. Activer le système ATIS

Quand le système ATIS est activé :

- Les fonctions DSC sont désactivées ;
- La double veille, la triple veille et le balayage de canaux sont désactivés ;
- La liste suivante de canaux internationaux est limitée à 1 watt d'émission : 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76, 77(et 31, s'il est activé).

Pour activer ou désactiver le système ATIS :

1. Sélectionnez le menu 'DSC SETUP', puis 'ATIS ENABLE', appuyez sur le bouton [CH] pour afficher les options 'ON' et 'OFF'.
2. Sélectionnez 'ON' pour activer le système ATIS.
3. Appuyez sur le bouton [CH] pour confirmer votre choix et retourner au menu.

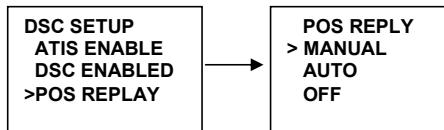


Comm
paragrap

6.9.5. Renvoi de position (POS REPLY)

Vous pouvez configurer la radio de manière à ce qu'elle renvoie sa position quand la demande lui parvient. 3 options : automatic, manual, off.

1. Sélectionnez l'option 'DSC SETUP' du menu, puis 'POS REPLY' et appuyez sur le bouton [Canal>Select]. Les options 'AUTOMATIC', 'MANUAL' et 'OFF' s'affichent à l'écran.
2. Sélectionnez votre choix et appuyez sur le bouton [CH] pour le confirmer et retourner au menu.



6.10. Configuration AIS

Pour la configuration de l'AIS, reportez-vous au Chapitre 7.

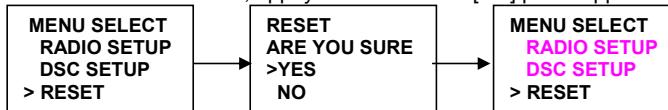
6.11. Configuration du combiné sans fil

Pour le combiné sans fil, se reporter au paragraphe 4.8 et au Chapitre 8.

6.12. RESET

Cette fonction permet de supprimer toute la configuration pour revenir au réglage d'usine, mais n'efface pas le numéro MMSI de l'utilisateur, le MMSI de groupe, le numéro ATIS, ni le répertoire de contacts.

1. Sélectionnez 'RESET' dans le menu, appuyez sur la touche [Canal>Select], une fenêtre de confirmation s'affiche.
2. Sélectionnez 'YES', appuyez sur le bouton [CH] pour supprimer la configuration et revenir au menu.



7. Récepteur AIS (Automatic Identification System)

Mise en garde

Cet appareil est destiné à l'aide à la navigation et doit être utilisé comme un supplément aux procédures normales de navigation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'employer cet appareil avec prudence. Navicom et/ou ses distributeurs ou revendeurs ne pourront en aucun cas être tenus pour responsables d'un quelconque accident, perte, blessure ou dommage qui pourrait survenir durant l'utilisation de cet appareil.

7.1. Qu'est-ce que l'AIS

L'AIS permet un échange non-verbal d'informations de navigation entre navires et pour les stations côtières. L'AIS utilise un signal radio digital pour diffuser les informations aux autres navires et aux stations côtières sur une fréquence VHF maritime dédiée.

L'AIS ne remplace pas le radar car il est incapable de détecter les côtes et les marques de navigation, mais c'est un complément significatif aux technologies actuelles.

7.2. Classes d'AIS

Votre VHF NAVICOM **RT-650 MOB** est uniquement un récepteur capable de récupérer les messages des navires équipés d'un transpondeur de classe A ou B.

Classe A

Un transpondeur de classe A émet et reçoit des signaux AIS. Il est obligatoire pour tous les navires astreints IMO.

Les informations suivantes peuvent être transmises par un transpondeur AIS de classe A :

Données statiques

Des informations telles que le nom du navire, son type, son MMSI, son indicatif radio, son numéro IMO, ses dimensions, etc...

Données relatives à sa route

Cela inclut des informations telles que sa cargaison, sa destination, son ETA...

Données dynamiques

Heure UTC, sa position, sa route et sa vitesse fond, son cap, son taux de rotations et son statut de navigation.

Rapports dynamiques

La vitesse et le statut du navire.

Messages

Alarmes et sécurité.

Vous devez garder en mémoire que tous les navires n'émettent pas toutes ces informations.

Classe B

Cette classe de transpondeurs est adaptée aux navires de moins de 20 mètres et n'est pas obligatoire aujourd'hui, mais dès 2009, les navires de pêche de plus de 15 mètres se verront imposer l'équipement.

Vous ne devez pas supposer qu'un récepteur AIS de quelque classe que ce soit affiche tous les navires de votre entourage.

Note : Tous les messages contiennent le MMSI qui est un numéro unique d'identification, et les données du tableau page suivante. Toutes ces informations ne sont pas nécessairement transmises par tous les navires.

Détail des données	Classe A	Classe B
Données Statiques		
. Nom du bateau	V	V
. Type	V	V
. Call sign	V	
. Numéro IMO	V	
. Longueur et largeur	V	V
. Position de l'antenne GPS	V	V
Données relatives au trajet		
. Tirant d'eau	V	
. Cargaison	V	V
. Destination	V	
. ETA	V	
. Autres informations pertinentes	V	V
Données dynamiques		
. Heure	V	V
. Position du navire	V	V
. COG	V	V
. SOG	V	V
. Cap compas	V	V
. Taux de rotation	V	
. Statu de navigation	V	
Rapports dynamiques		
. Vitesse du navire	V	V
. Statu du navire	V	V
Messages		
. Alarme	V	V
. Sécurité	V	V

7.3. Informations statiques et dynamiques

Les taux de transmission pour les transpondeurs de classe A cités plus bas sont fournis à titre indicatif. La fréquence de réception des messages peut varier pour différentes raisons comme la hauteur de l'antenne, le gain ou les interférences du signal. Les informations statiques sont diffusées toutes les 6 minutes, quand les données sont modifiées ou à la demande. Les informations dynamiques sont diffusées en fonction de la vitesse et des changements de cap comme décrit dans le tableau suivant.

Caractéristiques de manœuvre	Intervalle normal des messages
AIS Classe A	
A l'ancre ou	3 Minutes
0 –14 nœuds	10 Secondes
0 –14 nœuds et changeant de route	3 1/3 Secondes
14 –23 nœuds	6 Secondes
14 – 23 nœuds et changeant de route	2 Secondes
Navire à plus de 23 nœuds	2 Secondes
Navire à plus de 23 nœuds et changeant de route	2 Secondes
AIS Classe B	
Equipement mobile embarqué se mouvant à moins de 2 nœuds	3 minutes
Equipement mobile embarqué se mouvant 2 et 14 nœuds	30 Secondes
Equipement mobile embarqué se mouvant 14 et 23 nœuds	15 secondes
Equipement mobile embarqué se mouvant à plus de 23 nœuds	5 secondes
Avion de recherche et de secours (équipement mobile embarqué)	10 secondes
Autres stations ou objets mobiles	
Aide à la navigation	3 Minutes
AIS base station	10 Seconds

Source : recommandations techniques de l'ITU document ITU-R M.1371-1

7.4. Informations AIS et affichage

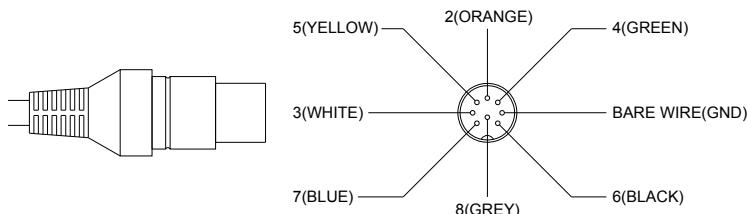
Les informations AIS sont automatiquement disponibles sur l'écran LCD de la VHF et la sortie NMEA 0183 pour un traceur ou PC.

7.4.1. Sortie des données AIS pour d'autres appareils

Vous avez le choix entre deux formats de ports série en NMEA, RS422 et RS232 que vous sélectionnez dans le menu AIS.



La configuration par défaut est le RS232. Les données en sortie sont des phrases NMEA (VDM) à 38,4 Kb.



Câblage RS232

Connecteur	Couleur	Désignation
7	Bleu	Sortie NMEA (+) RS232
8	Gris	
Tresse	/	Sortie NMEA (-) RS232

Câblage RS422

Connecteur	Couleur	Désignation
7	Bleu	Sortie NMEA (+) RS422
8	Gris	Sortie NMEA (-) RS422
Tresse	/	Référence NMEA

7.4.2. Données AIS affichées sur la VHF

7.4.2.1. Formats d'affichage des données AIS

L'utilisateur peut afficher la liste des noms ou la liste des MMSI en mode liste.



7.4.2.2 Modes d'affichage des données AIS

Il y a 3 modes d'affichage :

- mode traceur
- mode liste
- mode informations

Note : appuyer sur la touche [16], [PTT] ou [Distress] permet de quitter le mode affichage AIS.

---- Mode Liste

En mode normal, un appui long sur le bouton [CH] permet d'entrer en mode liste.

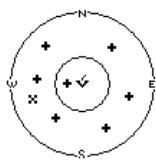
MMSI/NAME B/DnM	MMSI/NAME B/DnM
413461580 281' 3.3nM	CHANGJIAN 281' 3.3nM
477303000 285' 4.2nM	XIALONGHAO 285' 4.2nM
412462110 297' 5.3nM	XIAOWANG 297' 5.3nM
412462120 209' 5.4nM	WANGWEI 209' 5.4nM

En tournant le bouton [Canal>Select], on sélectionne le navire le plus proche. La liste est ordonnée en fonction de la distance.

---- Mode traceur

En mode liste, un appui long sur le bouton [CH] permet d'entrer en mode traceur.

└ 8 ┘ (NM)



894562318

Il affiche un radar avec les navires alentour. En appuyant sur les boutons [Scan] et [Watch], vous pouvez changer l'échelle de zoom (1 m / 2 m / 4 m / 16 m / 32 m). En tournant le bouton [CH] on change le bateau mis en évidence.

---- Mode Info.

MMSI:412701450	MMSI:412701450
IMO:	IMO:
MIN CHANG XING	MIN CHANG XING
SHIP	SHIP
DISTANCE:5.5nM	DISTANCE:5.5nM
BEAR:183°	CAL SIGN:BAVT7
HEADING: 34.6°	WITHD: 1.4M
ROT: -725.6°/MIN	LENGTH: 10.0M
SOG:3.5KTS	DRAUGHT:----
COG:262.8°	TYPE-TANKER:
113°51'6379E	RES- ERVE FOR
22°30'4178N	FUTUR- US
NAV STATUS:UNDE-	
R WAY USING ENG-	
INE	

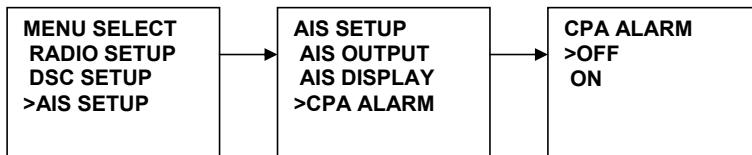
Ce mode permet d'afficher plus de détails concernant un navire (COG, SOG, etc...). Appuyer sur n'importe quelle autre touche provoquera un signal sonore d'erreur.

7.5. Alarme AIS

L'alarme AIS de la VHF est déclenchée en fonction des réglages CPA (Closest Point of Approach) et TCPA (Time of Closest Point of Approach).

7.5.1 Alarme CPA

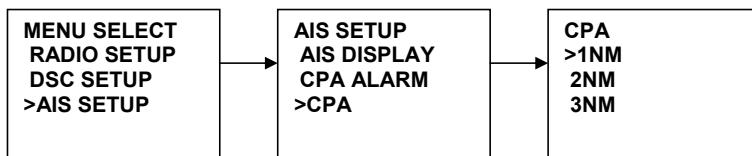
L'utilisateur peut activer ou désactiver l'alarme.



1. Sélectionnez « MENU SELECT » puis « AIS SETUP », puis « CPA ALARM »
2. Sélectionnez « OFF/ON » et appuyez sur le bouton « CH » pour confirmer.

7.5.1. CPA

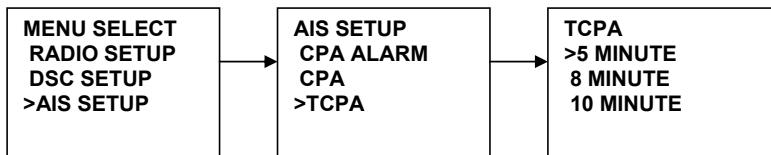
L'utilisateur peut régler le CPA à 1, 2 ou 3 milles.



1. Sélectionnez « MENU SETUP » puis « AIS SETUP » puis « CPA ».
2. Il y a 3 choix pour le réglage du CPA, sélectionnez le réglage désiré et appuyez sur le bouton « CH » pour confirmer.

7.5.2. TCPA

Il y a 3 choix de réglage du TCPA : 5, 8 ou 10 minutes.



1. Sélectionnez « MENU SETUP » puis « AIS SETUP » puis « TCPA ».
2. Sélectionnez 5, 8 ou 10 minutes selon votre choix et appuyez sur le bouton « CH » pour confirmer.

7.5.3. Affichage des alertes AIS

Lorsqu'une alarme AIS est déclenchée, l'écran passe automatiquement en mode d'affichage d'alarme AIS et une alerte sonore retentit. Appuyez sur « PTT » et « CANCEL » pour arrêter l'alarme et sortir de l'écran d'alarme AIS. Après une minute, l'alarme recommence si elle n'a pas été supprimée. Appuyer sur n'importe quel bouton arrête l'alarme sonore en maintenant l'affichage.

Ecran d'affichage d'une alerte AIS		
MMSI/NAME	T/CPA	
004133402		
0M10S	0. 0nM	
412751080	20. 4nM	
412465480	20. 5nM	
412166000	21. 9nM	
246430000	22. 1nM	

8. Le combiné sans fil RT-650-M

Le combiné sans fil RT-650-M permet de piloter la VHF à distance et dispose d'une fonction intercom pour dialoguer avec la base. Il combine l'innovation technologique, la fiabilité et la facilité d'utilisation. Sa conception et ses composants sont prévus pour supporter l'exigence de l'environnement marin. Le grand écran et les boutons de contrôle rétro-éclairés rendent son utilisation facile, dans toutes les conditions.

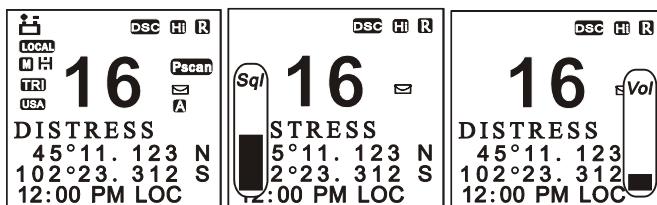
Vous devriez lire la suite pour vous familiariser avec les fonctionnalités et les avantages de votre combiné sans fil.

8.1. Aperçu du combiné sans fil



1. [PTT] Appuyez sur cette touche pour émettre.
2. [SQL/Lock] Appuyez pour le mode Squelch. Maintenez appuyé pour bloquer/débloquer le clavier.
3. [VOL/PWR] : Maintenez le bouton appuyé 2 secondes pour mettre sous tension ou hors tension le combiné sans fil. Appuyez brièvement pour sélectionner le niveau de volume.
4. [Band/Save] Sélection de bande (INT et CAN) et mémorisation de canaux.
5. [Cancel] Le bouton pour effacer la dernière sélection ou le dernier changement sans sauvegarder. Il permet le retour en arrière d'un niveau en mode menu.
Il annule les appels de détresse ASN(DSC) et la retransmission automatique de ces appels.
6. [DSC/MENU] Appuyez sur cette touche pour entrer dans menu de configuration ou celui de l'ASN(DSC). Le mode DSC est utilisé pour passer un appel ASN(DSC), le mode menu pour configurer la VHF.
7. Haut parleur intégré
8. Ecran LCD Grand écran LCD d'environ 39 mm x 39 mm pour une lecture aisée.
9. [Intercom] Appuyez pour passer en communication interne.
10. [Canal Suivant]/[Canal Précédent] Appuyez sur l'une de ces deux touches pour changer de canal.
11. [16] Appuyez sur la touche [16] pour accéder rapidement au canal 16.
12. [Hi/Lo/Scan] Appuyez sur la touche [Hi/Lo/Mem] pour faire alterner la puissance de sortie entre 1 et 25 W. La mention 'HI' ou 'LO' apparaît alors à l'écran pour indiquer le réglage sélectionné.
13. [ENT/WATCH] Démarrer ou arrêter la double ou triple veille.
14. Microphone Pour transmettre votre voix.

8.2. Aperçu de l'écran LCD du combiné sans fil



Indicateur de groupe de canaux

Indique si le canal sélectionné est international (INT) ou USA (USA)

Lecture du numéro de canal

Indique le numéro de canal sélectionné, la lettre 'A' apparaît quand un canal simplex est sélectionné, les lettres 'IC' en mode intercom.

Indicateur de nom de canal

Un commentaire du canal apparaît et défile s'il a été enregistré en mode configuration (SET MODE).

Indicateur d'atténuation

'LOCAL' apparaît si l'atténuateur RF est engagé.

Indicateur de balayage

'SCAN' apparaît en balayage normal.

'PSCAN' apparaît en mode balayage prioritaire.

Indicateur de double ou triple veille

'DUAL' apparaît en double veille et 'TRI' en triple veille.

Indicateur de faible puissance

Apparaît lorsque la puissance faible est sélectionnée.

Indicateur Duplex

Apparaît quand un canal duplex est sélectionné.

Indicateur d'occupation

'R' apparaît lorsque l'on reçoit un signal.

Indicateur de transmission

'T' apparaît en émission.

Indicateur de volume

Apparaît lorsque vous ajustez le volume.

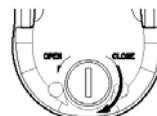
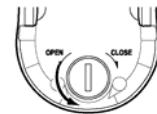
Indicateur de Squelch

Apparaît lors de l'ajustement du Squelch.

8.3. Installation du combiné sans fil

8.3.1. Installation de la batterie

1. Ouvrez le capot de batterie à l'aide d'une pièce de monnaie.
2. Connectez le pack de batteries en respectant la polarité (fils noir et rouge) à l'intérieur du compartiment. Procédez délicatement pour ne pas endommager cette connexion.
Le connecteur est équipé d'un détrompeur, ainsi il ne peut être branché que d'une seule manière.
Prenez garde à ne pas pincer les fils en refermant le compartiment batterie.
3. Serrez la vis du capot à l'aide d'une pièce de monnaie.



8.3.2. Charger les batteries

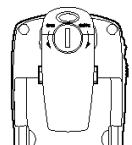
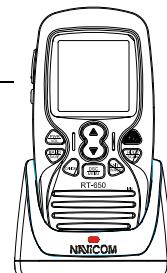
Vous devez charger les batteries avant utilisation.

Le combiné possède un circuit qui vous permet de charger les batteries à l'intérieur du combiné. Installez les batteries dans le combiné, et glissez-le dans le socle chargeur.

ATTENTION !

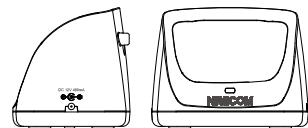
Avant d'utiliser les batteries la première fois, **chargez-les 14 heures** pour les amener à une pleine charge.

Pour assurer une bonne charge et éviter un retrait accidentel du socle chargeur, insérez-le fermement dans le socle.



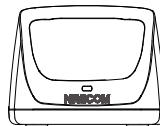
8.3.3. Installation du clip de ceinture

1. Placez le clip de ceinture sur sa zone d'insertion au dos du combiné en vous assurant d'aligner les glissières.
2. Insérez la vis dans le trou correspondant et serrez-la.



8.3.4. Montage du socle chargeur

1. Vous pouvez le fixer sur une paroi ou le poser.
2. Branchez l'adaptateur 12 V dans une prise allume-cigare, puis sur le connecteur du socle chargeur. Eteignez le combiné avant de le mettre en charge.



8.4. Utilisation de base

8.4.1. Associez le combiné sans fil avec la base

Le combiné sans fil RT-650-M peut contrôler la base et permet de communiquer sans être limité par des fils. Vous pouvez l'utiliser à peu près partout sur votre bateau.

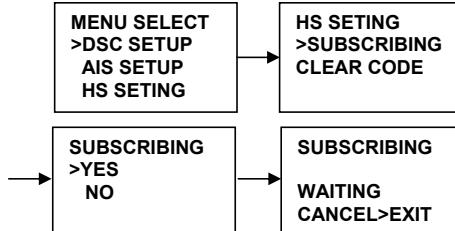
Avant la première utilisation, le combiné doit être inscrit comme accessoire optionnel sur la base de votre VHF.

1) Sur le combiné

Mettez sous tension le combiné en maintenant appuyé le bouton [VOL/PWR] plus de 2 secondes. Les mots 'Power On' apparaissent sur l'écran LCD, puis appuyez sur le bouton [Hi/Li/Scan], le mot 'SUBSCRIBING' apparaît, indiquant que le combiné attend une réponse de la VHF.

2) Sur la Base (VHF)

Selectionnez 'HS SETING' dans la liste du menu et appuyez sur le bouton [Canal>Select], puis sélectionner 'SUBSCRIBING' pour initier la réponse au combiné.



Lorsque que l'inscription est parvenue à son terme, un signal sonore est émis, puis l'écran LCD revient en affichage normal, indiquant que le combiné est lié à la base.

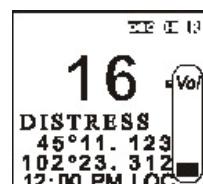
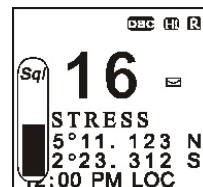
Un signal sonore, et le retour à un affichage normal de l'écran LCD, indiquent que le combiné sans fil a bien été inscrit sur la base. Il est possible d'inscrire deux combinés sans fil sur une base. Avant d'inscrire le second combiné, assurez vous que le premier est éteint.

Note : si l'inscription échoue, ou si vous souhaitez inscrire un autre combiné sans fil, il est recommandé d'effacer préalablement les codes existants.



8.4.2. Emission et réception

1. Mettez sous tension le combiné en appuyant sur le bouton [VOL/PWR] (le combiné se connectera automatiquement à la base s'il a été préalablement inscrit).
2. Appuyez sur les boutons [Canal Suivant]/[Canal Précédent] pour changer de canal, le numéro de canal est modifié simultanément sur les écrans LCD du combiné et de la base.
3. Le squelch peut aussi être ajusté à partir du combiné sans fil. Appuyez sur la touche [SQL/LOCK], l'écran de dialogue squelch apparaît, puis appuyez sur les touches [Canal Suivant]/[Canal Précédent] pour augmenter ou diminuer le niveau du squelch.
4. Appuyez sur le bouton [Hi/Lo/Scan] pour sélectionner la puissance.
5. Appuyez sur la touche [PTT] (Push-To-Talk) du combiné pour passer en émission. Vous verrez le signe sur l'écran LCD.
6. Appuyez sur le bouton [VOL/PWR] pour modifier le volume à un niveau confortable sur le combiné.



Parlez distinctement mais normalement dans le microphone du combiné.

Lorsque vous avez terminé d'émettre, lâchez la pédale du combiné, vous verrez apparaître le signe sur l'écran LCD.

8.4.3. Sélection de bande

8.4.3.1. Mode INT ou USA

Appuyez sur le bouton [BAND/SAVE] pour changer de bande (USA ou INT). L'icône sera affiché en mode USA ou en mode international.

8.4.3.2. Mémorisation de canaux

Vous pouvez mémoriser tous les canaux de la bande dans vos favoris, sauf les canaux météo (WX).

1. En mode normal, sélectionnez le canal désiré, et pressez le bouton [BAND/SAVE] jusqu'à voir apparaître l'icône , preuve de la mémorisation du canal dans vos favoris.
2. Sélectionnez un autre canal et répétez l'opération précédente pour mémoriser un autre canal.
3. Pour effacer un canal de vos favoris, sélectionnez-le en mode normal, et appuyez sur le bouton [BAND/SAVE] jusqu'à ce que l'icône disparaîsse. Répétez l'opération autant de fois que désiré.
4. S'il n'y a pas de canaux enregistrés, un signal sonore retentit et message d'erreur apparaît.

8.4.4. Balayage

Le balayage est une méthode efficace pour trouver rapidement un signal au milieu du grand nombre de canaux. La VHF a 4 modes de balayage : balayer tout, balayer les favoris, balayage prioritaire, balayage prioritaire et favoris.

5. Un appuie bref sur le bouton [HI/LO/SCAN] pour le balayage par défaut, elle balaye tout (1, 2, 3, 4...).
6. Appuyez sur la touche [HI/LO/SCAN] plus de 3 secondes pour activer le balayage prioritaire (1, 16, 2, 16, 3, 16, 4,), vous verrez apparaître l'icône 'PScan'.
7. Durant le balayage :
 - Appuyez la touche [Hi/Lo/Scan] ou [Cancel/IC] pour mettre fin au balayage.
 - Appuyer la touche [16] ou [PTT] provoque aussi la fin du balayage.
8. Si vous avez mémorisé des favoris, vous pouvez ne balayer que ces canaux.

8.4.5. Veille

8.4.5.1. Double veille

Appuyez sur la touche [ENT/WATCH] pour entrez en mode veille, vous verrez apparaître l'icône sur l'écran LCD. La VHF passera alternativement du canal courant au canal 16.

Appuyez encore [ENT/WATCH] pour quitter le mode veille.

8.4.5.2. Triple veille

Maintenez appuyée la touche [ENT/WATCH] pour voir apparaître l'icône sur l'écran LCD. La VHF veille alors sur le canal courant, le canal 16 et le canal 9.

Appuyez encore [ENT/WATCH] pour quitter le mode veille.

8.4.6. Indication de position

Votre combiné sans fil peut afficher votre position, ainsi que la date et l'heure, si la VHF est connectée à un GPS. Si aucun GPS n'est connecté, un signal sonore de 10 secondes est audible toutes les 4 heures, on peut arrêter le signal en appuyant sur n'importe quelle touche, le but est d'inciter à entrer les données de position à la main. Si aucune donnée n'est introduite manuellement durant 23h30, les indications GPS disparaissent.

DISTRESS
23°20.1234 N
100°15.1002 E
08:10PM LOC

8.5. Menu de configuration

1. Pour accéder au menu, maintenez appuyé le bouton [DSC/MENU], la zone de texte affichera la liste du menu de configuration.
2. Pour quitter le menu ou un sous-menu, appuyez sur les boutons [16] ou [Cancel/IC], ou sélectionnez l'option 'EXIT' du menu.
3. Appuyez sur les boutons [Canal Suivant]/[Canal Précédent] pour faire défiler les options du menu, et sur [ENT/WATCH] pour valider votre sélection et revenir au menu principal.
4. Mettre le combiné hors-tension permet de sortir de la configuration. Toutes les modifications sont sauvegardées dans une EEPROM.

Les options suivantes sont disponibles dans le menu.

Note : la plupart des options sont les mêmes que celles décrites pour base, veuillez vous référer aux paragraphes correspondant.

BUDDY LIST	Gestion de vos contacts Ref. § 6.3
BACKLIGHT	Rétro-éclairage du combiné Pas de réglage de niveau
CONTRAST	Réglage du niveau de contraste Ref. § 6.5
LOCAL/DIST	Sensibilité de la VHF Ref. § 6.6
GPS/TIME	Renseigner manuellement la position et l'heure Ref. § 6.7
RADIO SETUP	Menu de configuration de la VHF Ref. § 6.8
DSC SETUP	Menu de configuration AS/DSC Ref. § 6.9
RESET	Retour aux réglages d'usine Ref. § 6.12

8.6. Emission et réception d'appels ASN(DSC)

Appuyez brièvement sur le bouton [DSC/MENU] pour entrer dans le menu d'appels ASN/DSC. L'utilisation est similaire à celle de la base. Veuillez vous référer au Chapitre 5.

LAST CALL	Rappel du dernier émetteur quelque soit le type du dernier appel
NEW CALL	Nouvel appel en entrant le MMSI ou en utilisant celui d'une liste
GROUP	Emettre vers un groupe qui partage le même MMSI de groupe
ALL SHIPS	Emettre un appel d'urgence, de sécurité ou de détresse à tous
CALL LOG	Permet de revoir les 20 derniers appels mémorisés
DISTRESS LOG	Permet de revoir les 10 derniers appels de détresse mémorisés
POS REQUEST	Cette option vous permet de demander la position de tout navire don't le MMSI est connu
EXIT	Sortir du mode menu

Note : Il n'y a pas de bouton d'appel de détresse avec capot rouge sur le combiné sans fil. Vous ne pouvez pas émettre d'appel de détresse ASN (DSC) avec le combiné sans fil.

9. Unité MOB (Homme à la mer) – RY651

Cette VHF est compatible avec l'unité MOB (RY651). Cet accessoire est vendu séparément.

Note : certaines caractéristiques ne sont pas valables pour tous les pays.

Pour améliorer la sécurité et la vigilance à bord, l'acquisition d'une unité MOB est recommandée.

Avec l'unité MOB, les membres de l'équipage sont avertis immédiatement de l'absence de l'un d'eux. Une alarme visuelle et sonore est émise par la VHF lorsque l'une des unités activées est hors de portée.

Pour les détails de fonctionnement, reportez-vous au manuel d'utilisateur de l'unité MOB.

10. Maintenance

La VHF marine NAVICOM **RT-650 MOB** répond au standard d'étanchéité JIS Niveau 7, ce qui lui confère une bonne fiabilité lorsqu'elle est utilisée dans un environnement marin.

L'appareil est conçu pour ne nécessiter aucune maintenance. Pour le garder en bon état de fonctionnement, veuillez respecter les quelques consignes suivantes :

- Afin de maintenir une bonne étanchéité de l'appareil, veillez à ne jamais ouvrir ce dernier, qu'il s'agisse de l'unité principale ou du combiné.
- Si la VHF est salie ou poussiéreuse essuyez-la avec un chiffon humide.
- N'utilisez jamais de solvants à base de benzène ou d'alcool pour nettoyer la VHF, car ces produits pourraient en endommager la surface.
- Si votre appareil présente des défauts de fonctionnement, ne laissez jamais une personne non qualifiée toucher aux réglages internes. Veuillez dans ce cas vous adresser à votre revendeur.

Recherche de pannes

	Symptôme	Cause / solution
1	Impossible de mettre la VHF sous tension	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les connections à l'unité principale. • Vérifiez le commutateur On/Off (bouton de volume).
2	Haut parleur muet	<ul style="list-style-type: none"> • Tournez le bouton [Vol] vers la droite. • Réglez le Squelch à son niveau de seuil.
3	Impossible de transmettre, ou de sélectionner la puissance de sortie haute	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le bon fonctionnement de la pédale [PTT]. • Vérifiez le bon fonctionnement du micro et de son jack. • Certains canaux sont destinés à la basse puissance ou à la réception uniquement, changez de canal. • Appuyez sur [H/L] pour passer en haute puissance.
4	Mauvaise sensibilité du récepteur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez les connexions au niveau de l'antenne. • Vérifiez la connexion entre le câble coaxial et la VHF.
5	Pas de réponse du combiné sans fil	<ul style="list-style-type: none"> • Ré-inscrivez le combiné sans fil sur la base.
6	Le symbole batterie est affiché	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la tension de votre batterie qui doit être au minimum de 10,5 +/- 0,5V DC. • Vérifiez l'alternateur du navire.
7	La position n'est pas affichée	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le câble du GPS est physiquement connecté. • Vérifiez la polarité du branchement du GPS. • Vérifiez la vitesse de transmission du GPS, elle doit être de 4800 baud sans parité.

11. Spécifications

-- VHF

Fréquence TX : 156.025 à 157.425 MHz
 Fréquence RX : 156.050 à 162.025 MHz
 Canaux : tous les canaux USA
 tous les canaux internationaux (INT)

Type de modulation : FM
 Impédance de l'antenne : 50 Ohm
 Micro : 2 kOhm Type condensateur
 Alimentation : 13,8V DC
 Sensibilité à 12dB sinad : 0,25µV
 Rejet émissions non-sélectives : 70dB
 Rejet des canaux adjacents : 70dB
 Puissance de sortie audio : 2W à 8 Ohm
 Distorsion audio : 10%

Puissance de sortie RF : High : 25W / Lo : 1W
 Emissions harmoniques : High : 80dB / Low : 60dB

-- Récepteur AIS
 Gamme de fréquences : 161.975 et 162.025 MHz
 Nombre de canaux : 2
 Mode d'oscillateur local : PLL
 Sensibilité <20% BER : -107 dBm

Comm

-- Lien radio 2,4 GHz

Gamme de fréquences 2401.056~2482.272 MHz
 Nombre de canaux 48
 Sensibilité @ $< 10^{-3}$ BER -92 dBm

-- Matériel

Dimensions : 71 x 161 x 147 mm
 Poids : 1290g

Comm

12. Tableau de fréquences

CH	USA				CH	USA/EUR				
	USAGE		Fréquences (MHz)			USAGE		Fréquences (MHz)		
	TX	RX	Mode	Remark		TX	RX	Mode	Remark	
1	TELECOM	156.050	160.650	D	60	TELECOM	156.025	160.625	D	
2	TELECOM	156.100	160.700	D	61	PORT OPS	156.075	160.675	D	
3	TELECOM	156.150	160.750	D	62	PORT OPS	156.125	160.725	D	
4	PORT OPS	156.200	160.800	D	63	PORT OPS	156.175	160.775	D	
5	PORT OPS/TRAFFIC	156.250	160.850	D	64	TELECOM	156.225	160.825	D	
6	SECURITE	156.300	156.300	S	65	PORT OPS	156.275	160.875	D	
7	PORT OPS	156.350	160.950	D	66	PORT OPS	156.325	160.925	D	
8	COMMERCIAL	156.400	156.400	S	67	PONT	156.375	156.375	S	
9	CALLING	156.450	156.450	S	68	NAVIRE-NAVIRE	156.425	156.425	S	
10	COMMERCIAL	156.500	156.500	S	69	PORT OPS	156.475	156.475	S	
11	TRAFFIC	156.550	156.550	S	70	ASN	156.525	156.525	S	
12	PORT OPS/TRAFFIC	156.600	156.600	S	71	PORT OPS	156.575	156.575	S	
13	BRIDGE COM	156.650	156.650	S	72	NAVIRE-NAVIRE	156.625	156.625	S	
14	PORT OPS/TRAFFIC	156.700	156.700	S	73	PORT OPS	156.675	156.675	S	
15	PORT OPS	156.750	156.750	S	74	PORT OPS	156.725	156.725	S	
16	DETRESSE	156.800	156.800	S	75	PORT OPS	156.775	156.775	S	
17	CROSS	156.850	156.850	S	76	PORT OPS	156.825	156.825	S	
18	PORT OPS	156.900	161.500	D	77	NAVIRE-NAVIRE	156.875	156.875	S	
19	NAVIRE-TERRE	156.950	161.550	D	78	NAVIRE-TERRE	156.925	161.525	D	
20	PORT OPS	157.000	161.600	D	79	NAVIRE-TERRE	156.975	161.575	D	
21	PORT OPS	157.050	161.650	D	80	NAVIRE-TERRE	157.025	161.625	D	
22	PORT OPS	157.100	161.700	D	81	PORT OPS	157.075	161.675	D	
23	TELECOM	157.150	161.750	D	82	PORT OPS	157.125	161.725	D	
24	TELECOM	157.200	161.800	D	83	TELECOM	157.175	161.775	D	
25	TELECOM	157.250	161.850	D	84	TELECOM	157.225	161.825	D	
26	TELECOM	157.300	161.900	D	85	TELECOM	157.275	161.875	D	
27	TELECOM	157.350	161.950	D	86	TELECOM	157.325	161.925	D	
28	TELECOM	157.400	162.000	D	87	TELECOM	157.375	157.375	S	
					88	TELECOM	157.425	157.425	S	

CH	USA				CH	USAGE	USA/EUR					
	Fréquences (MHz)						Fréquences (MHz)					
	TX	RX	Mode	Remark			TX	RX	Mode	Remark		
01A	156.050	156.050	S		61A		156.075	156.075	S	61A		
03A	156.150	156.150	S		63A		156.175	156.175	S			
05A	156.250	156.250	S		64A		156.225	156.225	S			
6	156.300	156.300	S		65A		156.275	156.275	S			
07A	156.350	156.350	S		66A		156.325	156.325	S			
8	156.400	156.400	S		67		156.375	156.375	S	1W PTT HI		
9	156.450	156.450	S		68		156.425	156.425	S			
10	156.500	156.500	S		69		156.475	156.475	S			
11	156.550	156.550	S		70		156.525	156.525	S	Rx Only		
12	156.600	156.600	S		71		156.575	156.575	S			
13	156.650	156.650	S	1W PTT HI	72		156.625	156.625	S			
14	156.700	156.700	S		73		156.675	156.675	S			
15	----	156.750	D	Rx Only	74		156.725	156.725	S			
16	156.800	156.800	S		77		156.875	156.875	S	1W		
17	156.850	156.850	S	1W	78A		156.925	156.925	S			
18A	156.900	156.900	S		79A		156.975	156.975	S			
19A	156.950	156.950	S		80A		157.025	157.025	S			
20	157.000	161.600			81A		157.075	157.075	S			
20A	157.000	157.000	S		82A		157.125	157.125	S			
21A	157.050	157.050	S		83A		157.175	157.175	S			
22A	157.100	157.100	S		84		157.225	161.825	D			
23A	157.150	157.150	S		84A		157.225	157.225	S			
24	157.200	161.800	D		85		157.275	161.875	D			
25	157.250	161.850	D		85A		157.275	157.275	S			
26	157.300	161.900	D		86		157.325	161.925	D			
27	157.350	161.950	D		86A		157.325	157.325	S			
28	157.400	162.000	D		87		157.375	161.975	D			
					87A		157.375	157.375	S			
					88		157.425	162.025	D			
					88A		157.425	157.425	S			

Liste des fréquences													
Module 2.4G													
CH	Nom	USA / EUR				CH	NOM	USA / EUR					
		FREQUENCE (MHz)						FREQUENCE (MHz)					
		TX	RX	MODE	REM			TX	RX	MODE	REM		
0	2401,0560	2401,0560				25		2444,2560	2444,2560				
1	2402,7840	2402,7840				26		2445,9840	2445,9840				
2	2404,5120	2404,5120				27		2447,7120	2447,7120				
3	2406,2400	2406,2400				28		2449,4400	2449,4400				
4	2407,9680	2407,9680				29		2451,1680	2451,1680				
5	2409,6960	2409,6960				30		2452,8960	2452,8960				
6	2411,4240	2411,4240				31		2454,6240	2454,6240				
7	2413,1520	2413,1520				32		2456,3520	2456,3520				
8	2414,8800	2414,8800				33		2458,0800	2458,0800				
9	2416,6080	2416,6080				34		2459,8080	2459,8080				
10	2418,3360	2418,3360				35		2461,5360	2461,5360				
11	2420,0640	2420,0640				36		2463,2640	2463,2640				
12	2421,7920	2421,7920				37		2464,9920	2464,9920				
13	2423,5200	2423,5200				38		2466,7200	2466,7200				
14	2425,2480	2425,2480				39		2468,4480	2468,4480				
15	2426,9760	2426,9760				40		2470,1760	2470,1760				
16	2428,7040	2428,7040				41		2471,9040	2471,9040				
17	2430,4320	2430,4320				42		2473,6320	2473,6320				
18	2432,1600	2432,1600				43		2475,3600	2475,3600				
19	2433,8880	2433,8880				44		2477,0880	2477,0880				
20	2435,6160	2435,6160				45		2478,8160	2478,8160				
21	2437,3440	2437,3440				46		2480,5440	2480,5440				
22	2439,0720	2439,0720				47		2482,2720	2482,2720				
23	2440,8000	2440,8000											
24	2442,5280	2442,5280											

Notes:

MODES : S=Simplex operating channel; D=Duplex operating channel.

1. Basse Puissance (1W) seulement.
2. 1W PTT HI : forcer le passage en puissance haute en maintenant appuyée la touche [H/L] avant d'émettre.
3. Le 'A' près du numéro de canal signifie que ce canal aux Etats-Unis est un canal simplex. Le même canal est toujours duplex en mode international.