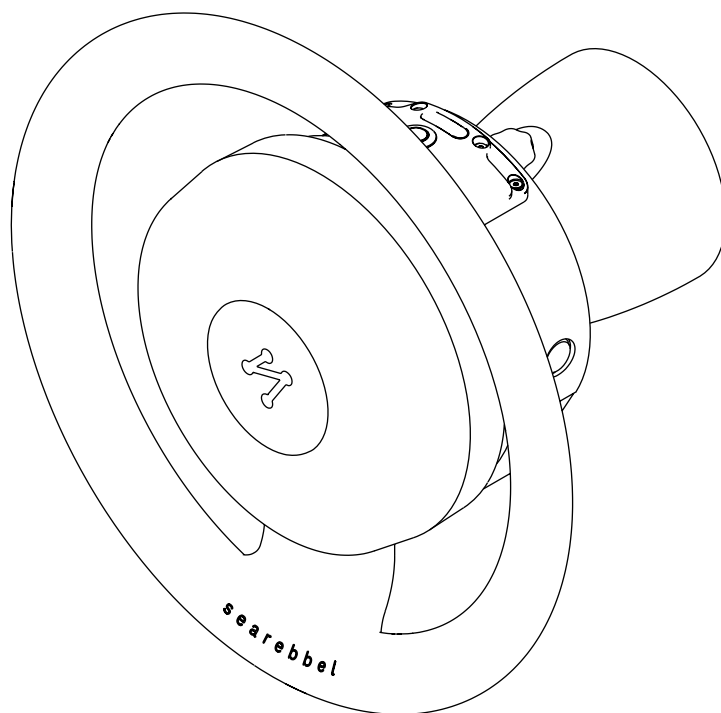


# MODE D'EMPLOI

MobilePilot par Searebbel



**⚠ AVERTISSEMENT :**

Le système MobilePilot ne se substitue en aucun cas à la surveillance active, continue et directe de la personne responsable de la navigation du bateau.



## AVANT D'UTILISER MOBILEPILOT

**AVERTISSEMENT** MobilePilot est un assistant intelligent de navigation qui ne remplace en aucun cas le contrôle, ni la supervision active, constante et directe de la personne responsable de la conduite du navire. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves risques pour la sécurité.

### IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'INSTALLER OU D'UTILISER LE MOBILEPILOT.

- Le MobilePilot, conçu et fabriqué par SEAREBBEL S.L., est un système d'assistance à la navigation intelligente qui ne se substitue en aucun cas à la vigilance active de la personne responsable de la conduite du navire.
- L'utilisateur ou l'opérateur du système doit être la personne chargée de la navigation, titulaire du permis requis conformément à la législation en vigueur.
- Il est impératif que l'utilisateur respecte scrupuleusement les consignes de sécurité et les avertissements de ce manuel, et qu'il assure une installation, un entretien et une utilisation conformes de l'appareil.
- Lors de la mise en service du MobilePilot, il est indispensable de suivre à la lettre toutes les instructions de ce manuel. De plus, il convient de vérifier au préalable que le navire est en parfait état et que le MobilePilot a été correctement installé afin d'éviter toute déviation ou manœuvre imprévue.

- Avant de brancher et d'installer le volant, retirez soigneusement tous les emballages et protections de transport.
- Installez toujours le volant sur une surface stable et veillez à ce qu'il soit bien fixé.
- Utilisez l'appareil uniquement comme aide à la navigation du bateau. Toute autre utilisation peut entraîner des dommages non couverts par la garantie.
- Pour le nettoyage, ne plongez pas le volant dans l'eau et ne le rincez pas sous l'eau courante. Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon doux et humide.
- Si vous constatez un dommage sur le volant ou ses composants électroniques, contactez l'assistance technique avant toute utilisation.
- En cas de détérioration du câblage électrique du système, il doit être réparé ou remplacé par le fabricant, le service après-vente ou un technicien qualifié afin d'éviter tout risque lié à la navigation.
- Débranchez systématiquement l'alimentation électrique avant toute intervention de maintenance, de réglage ou d'installation.
- Ce dispositif doit être utilisé uniquement par des personnes possédant des connaissances en navigation maritime et sécurité, ainsi que le permis ou la certification exigés par la loi.





## LIMITATIONS D'UTILISATION

Il est formellement **INTERDIT** d'utiliser le système MobilePilot dans les situations suivantes :

- En remplacement du contrôle manuel, actif et permanent du navire par la personne responsable.
- À bord de navires utilisés à des fins commerciales ou professionnelles sans l'autorisation écrite préalable de SEAREBBEL S.L.
- En cas de mauvaises conditions météo, de visibilité réduite ou dans toute situation pouvant nuire à la sécurité de la navigation.
- Si un jeu, une anomalie, un bruit inhabituel ou une réponse irrégulière est détecté après l'installation ou lors de l'utilisation. Dans ces cas, déconnectez immédiatement l'appareil et contactez votre revendeur ou distributeur agréé.
- Dans des situations présentant un risque d'exposition directe ou prolongée à des facteurs susceptibles d'endommager les composants électroniques. Veillez toujours à ce que toutes les connexions électriques soient bien protégées contre l'humidité et la corrosion.
- Si l'appareil présente des défauts, des dommages visibles sur les câbles ou les connexions, ou s'il a subi un choc ou une chute pouvant avoir affecté son intégrité ou son bon fonctionnement.

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

1. Installez le système MobilePilot en respectant scrupuleusement les consignes du fabricant (SEAREBBEL).
2. L'appareil ne doit être utilisé qu'après une installation et une configuration réussies, conformément au manuel.
3. Vérifiez régulièrement l'état du système. Un contrôle technique du MobilePilot est recommandé tous les 6 mois. Ces vérifications doivent également être effectuées après une longue période d'inactivité (plus de trois mois), après des conditions météorologiques défavorables ou immédiatement après tout incident ou choc ayant pu affecter l'intégrité ou le bon fonctionnement de l'appareil.
4. N'utilisez le MobilePilot que dans des conditions météorologiques favorables à une navigation sécurisée.
5. Gardez toujours la capacité de reprendre la barre manuellement.
6. En cas de dysfonctionnement, d'anomalie ou de perte de contrôle du MobilePilot, repassez immédiatement en mode manuel comme précisé dans la section correspondante du manuel.
7. Conformément à la réglementation maritime en vigueur, l'installation du système MobilePilot peut être considérée comme une modification majeure du système de gouverne du navire, nécessitant éventuellement une autorisation complémentaire de l'Autorité Maritime. Il vous appartient de vous informer et de respecter les exigences administratives et techniques fixées par l'autorité compétente.
8. Cette modification doit également être signalée à votre assureur avant l'installation afin de vérifier qu'elle est bien couverte par votre contrat. Tout manquement à ces obligations peut entraîner une exclusion partielle ou totale de la couverture d'assurance obligatoire.



# SOMMAIRE

- 1. Caractéristiques techniques ..... p.9
- 2. Présentation du MobilePilot ..... p.10
- 3. Emballage ..... p.12
  - 3.1. Éléments inclus ..... p.14
  - 3.2. Éléments non inclus ..... p.16
- 4. Installation du MobilePilot ..... p.18
  - 4.1. Étape 1 : Retrait du volant passif ..... p.18
  - 4.2. Étape 2 : Installation de la plaque de montage ..... p.20
    - 4.2.1. Types d'installation ..... p.20
      - a) Installation avec 3 vis ..... p.22
      - b) Installation avec 4 vis ..... p.23
      - c) Installation avec Velcro adhésif ..... p.24
      - d) Installation non standard
  - 4.3. Étape 3 : Installation de l'adaptateur d'arbre ..... p.25
    - 4.3.1. Types d'installation ..... p.25
      - a) Arbre mâle ..... p.26
      - b) Arbre femelle ..... p.27
  - 4.4. Étape 4 : Installation du MobilePilot ..... pag.28
  - 4.5. Étape 5 : Alignement pour une trajectoire droite ..... pag.30
- 5. Appairage avec l'application ..... pag.32
- 6. Activation du MobilePilot sans l'application ..... pag.36
  - 6.1. Alertes visuelles et sonores ..... pag.38
- 7. Garantie ..... pag.40
- 8. Informations légales et avertissements ..... pag.42
- 9. Glossaire des termes ..... pag.45
- 9. Annexe ..... pag.46



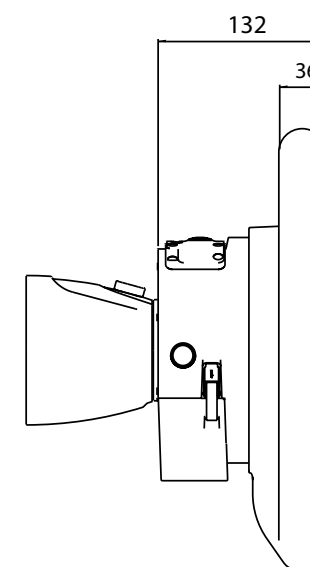
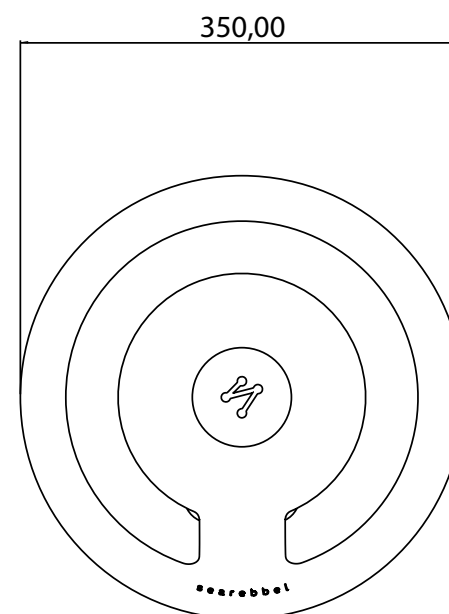
## 1. CARACTÉRISTIQUES

**MODÈLE :** MOBILEPILOT AUR

**TENSION :** 12VCC / 24VCC - 3A

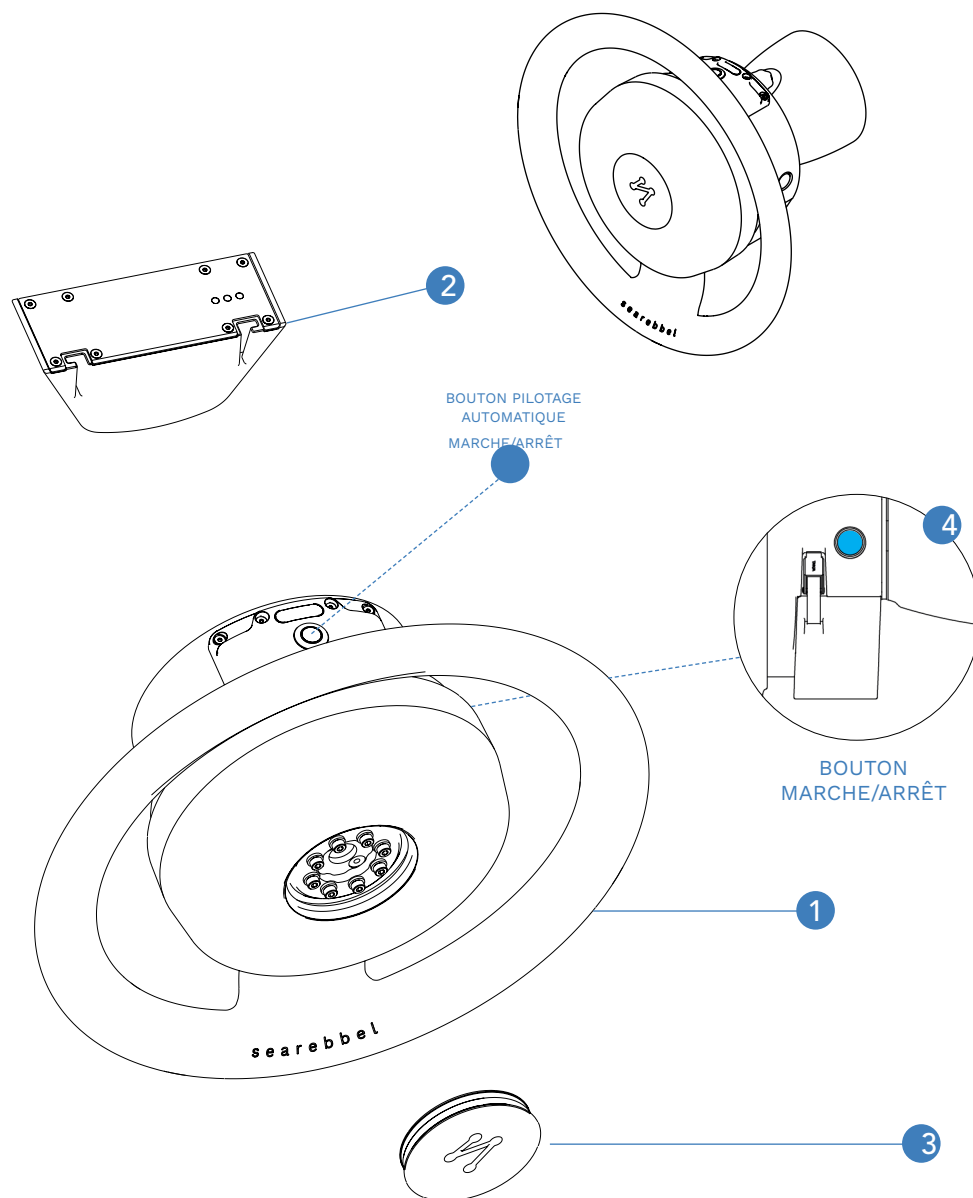
**POIDS :** 9,95 kg

**DIMENSIONS :** 350 x 132 mm





## 2. DESCRIPTION DU MOBILEPILOT



- 1 MOBILEPILOT
- 2 BATTERIE
- 3 COUVERCLE
- 4 BOUTON MARCHÉ/ARRÊT
- 5 BOUTON PILOTE AUTOMATIQUE MARCHÉ/ARRÊT

Le MobilePilot de Searebbel est un assistant de navigation intelligent qui transforme la barre traditionnelle d'un bateau en une roue motorisée, contrôlable à partir d'appareils mobiles. Ce produit innovant vise à simplifier la navigation et à renforcer la sécurité à bord.

- Roue motorisée : Remplace la barre classique du bateau par une roue active fonctionnant comme un pilote automatique.
- Contrôle mobile : Grâce à l'application Searebbel, disponible sur appareils mobiles, la navigation se fait via connexion Bluetooth.
- Installation rapide : Ce système s'installe en moins de 15 minutes, sans aucune modification du bateau, grâce à son approche « Plug & Play ».
- Équipé d'une batterie rechargeable intégrée, il est totalement autonome.

**Merci d'avoir choisi le MobilePilot de Searebbel!**

Toute notre équipe vous souhaite une expérience de navigation exceptionnelle.

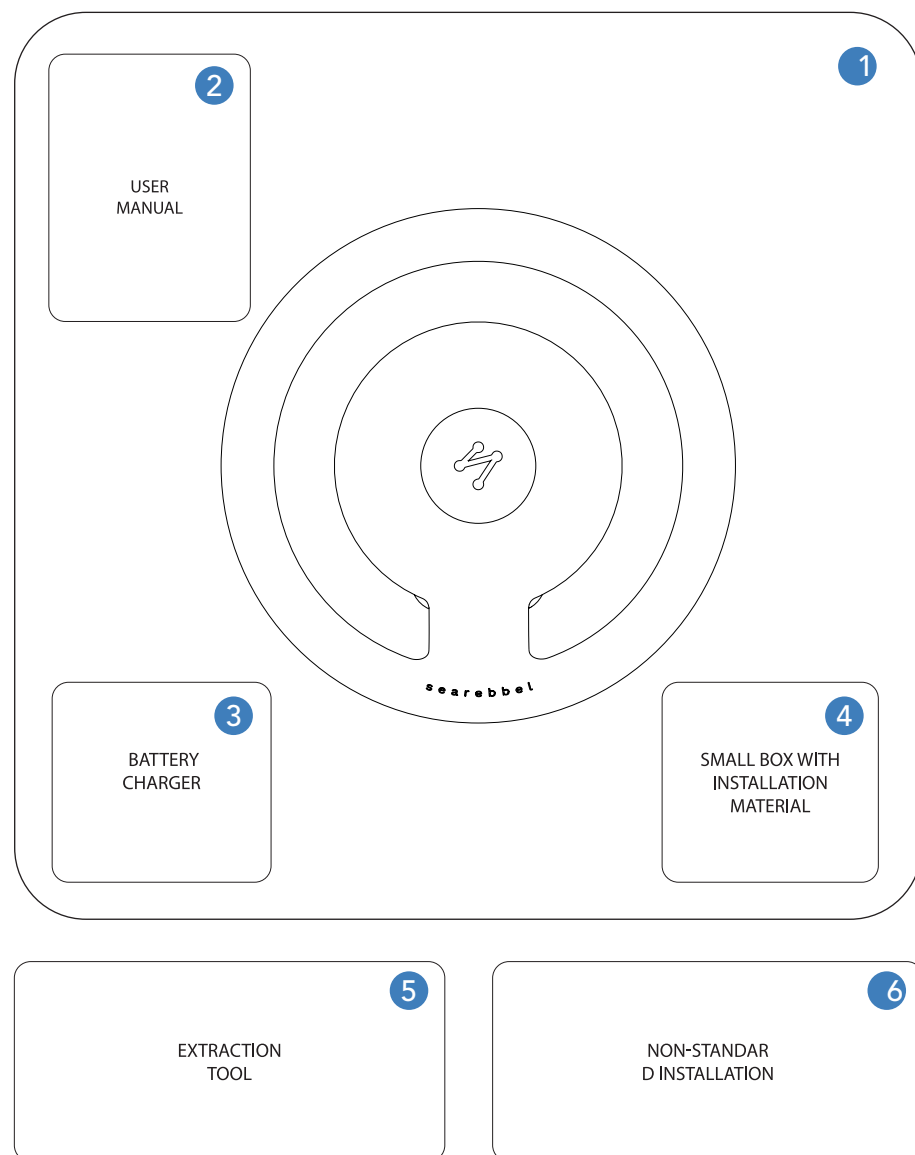
À la réception du produit, vérifiez que l'emballage ne présente aucun dommage susceptible d'avoir affecté l'appareil à l'intérieur.

Après avoir déballé le produit, nous vous conseillons de conserver l'emballage pendant un certain temps, jusqu'à ce que vous ayez confirmé que la roue fonctionne correctement.

**IMPORTANT** : Triez les matériaux d'emballage selon leur nature et jetez-les dans les conteneurs de recyclage appropriés. Pensez à vérifier régulièrement l'état du système/montage (PIÈCE MÉCANIQUE). Ces contrôles doivent aussi être réalisés après une longue période d'inutilisation (plus de trois mois), après des conditions météorologiques difficiles, ou immédiatement après tout incident ou choc pouvant avoir altéré l'intégrité ou la fonctionnalité de l'appareil.



### 3. EMBALLAGE



L'emballage MobilePilot a été conçu pour protéger et organiser tous les éléments nécessaires à l'installation. À l'intérieur, vous trouverez le corps principal de l'appareil, les éléments de fixation standards (vis ou Velcro, selon le modèle) ainsi que les accessoires essentiels pour le montage initial.

Les articles inclus sont soigneusement rangés pour un accès facile.

#### ⚠Éléments non inclus

Certains composants spécifiques ne sont pas fournis dans le kit de base MobilePilot et doivent être achetés séparément selon le type d'installation souhaité.

#### Inclus dans l'emballage MobilePilot

- 1 BOÎTE + MOBILEPILOT
- 2 MODE D'EMPLOI
- 3 CHARGEUR DE BATTERIE
- 4 ÉLÉMENTS D'INSTALLATION

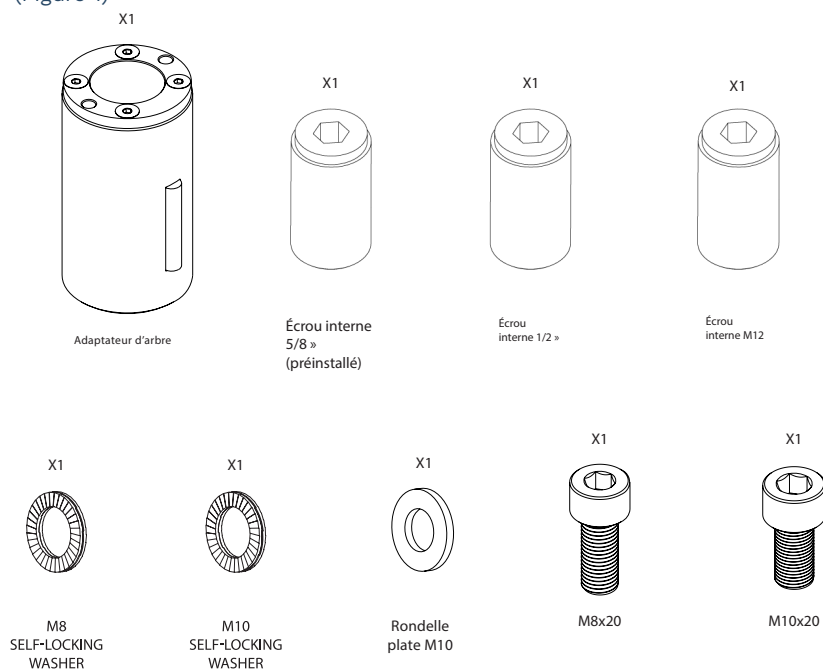
#### Non inclus dans l'emballage MobilePilot

- 5 OUTIL D'EXTRACTION
- 6 Éléments d'installation non standard

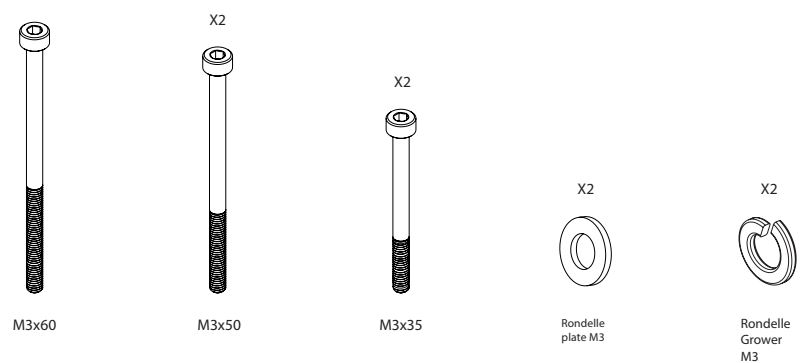


### 3.1 CONTENU DU COLIS

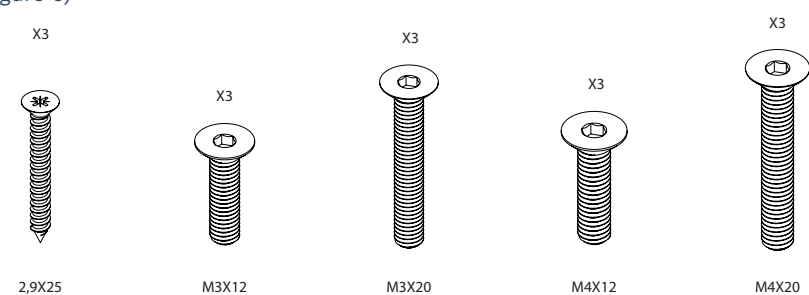
(Figure 1)



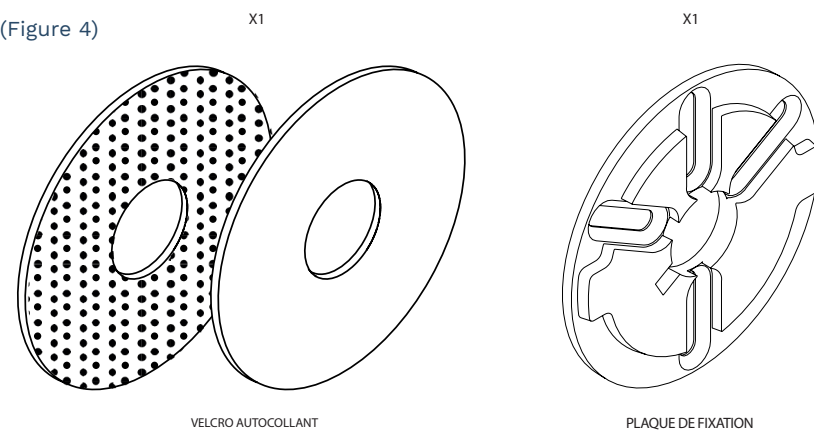
(Figure 2)x2

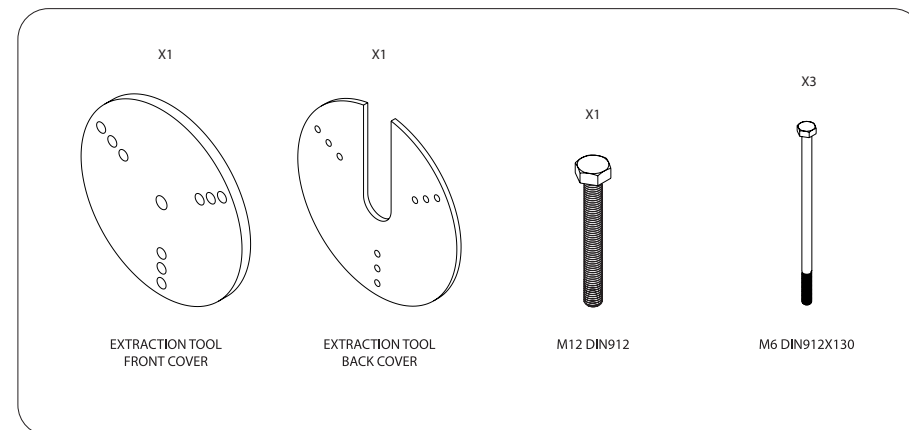
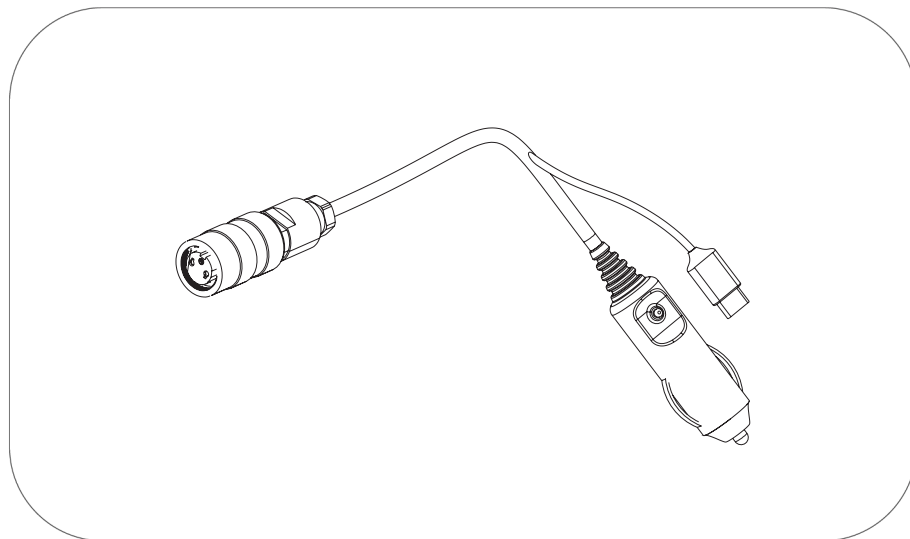


(Figure 3)



(Figure 4)

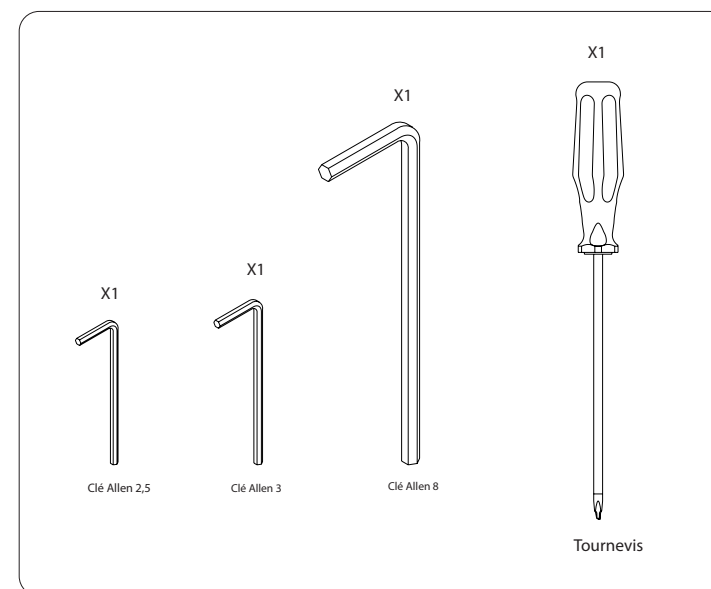
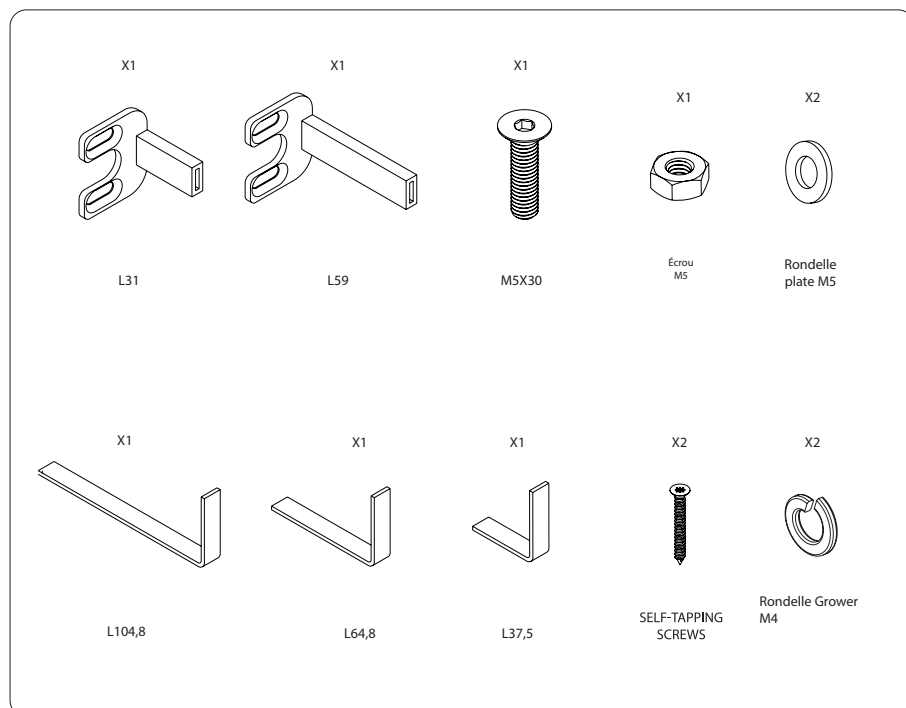




\* Outil d'extraction

### 3. EMBALLAGE

#### 3.2. ÉLÉMENTS NON INCLUS



\* Outils nécessaires pour l'installation

**IMPORTANT :** Vérifiez régulièrement l'état du système/support (PARTIE MÉCANIQUE). Ces contrôles doivent également être effectués après de longues périodes d'inutilisation (plus de trois mois), après des conditions météorologiques défavorables, ou immédiatement après tout incident ou choc pouvant avoir affecté l'intégrité ou le bon fonctionnement de l'appareil.



## 4. INSTALLATION DU MOBILEPILOT

### 4.1.ÉTAPE 1 : DÉPOSE DU VOLANT PASSIF

Vous trouverez ci-dessous la procédure de retrait du volant selon une configuration nautique standard. Veuillez noter que cette configuration peut varier selon le type de bateau et son système de direction.

1

#### 1. Retrait du cache du volant

- Retirez le cache du volant classique en tirant fermement.
- Généralement, il est simplement emboîté. S'il résiste, utilisez un levier en plastique pour éviter toute détérioration.

2

#### 2. Retrait de l'écrou du volant

- Dévissez l'écrou qui maintient le volant sur l'axe à l'aide d'une clé appropriée, dans le sens antihoraire.
- Conservez l'écrou dans un endroit sûr une fois retiré.

3

#### 3. Application de l'huile pénétrante

- Appliquez de l'huile pénétrante sur les zones de contact entre le volant et l'axe.
- Assurez-vous que la zone soit bien lubrifiée et laissez agir l'huile au moins 5 minutes avant de tenter de retirer le volant. Il est conseillé d'appliquer l'huile pénétrante la veille du démontage.

Parfois, il suffit de donner quelques coups secs et maîtrisés à l'arrière ou sur tout le pourtour du volant pour le desserrer. Si cette méthode échoue, il se peut que le volant soit grippé sur l'axe à cause de dépôts de sel. Dans ce cas, il est conseillé d'utiliser un extracteur d'axe. Voici la procédure à suivre avec l'outil d'extraction conçu par Searebbel.\*

\* Outil d'extraction vendu séparément.

4

#### 4. Préparation à l'utilisation de l'outil d'extraction

- Revissez légèrement l'écrou retiré à l'étape 2 sur l'arbre afin qu'il serve de guide pour la vis d'extraction.

#### 5. Installation de l'outil d'extraction

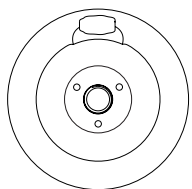
- Fixez la plaque arrière à l'arrière du volant, comme indiqué sur le schéma.
- Placez la plaque avant sur la face avant, en l'alignant soigneusement avec la plaque arrière.
- Insérez les vis périphériques (M6 – Outil d'extraction) dans les trous alignés, en utilisant le trou le plus proche du centre possible pour votre volant. Vissez jusqu'à ce qu'elles soient à fleur, en veillant à ce que les plaques restent parallèles.
- Vissez la vis centrale (M12) jusqu'à ce qu'elle touche l'axe, en prenant la noix de l'étape précédente comme repère.
- Serrez progressivement la vis centrale pour exercer une pression sur le volant et faciliter son retrait.
- Si le volant reste bloqué, donnez un coup sec et fermez sur la vis centrale, puis reprenez à partir de l'étape 5.
- Une fois le volant desserré, retirez d'abord la vis centrale, puis les vis périphériques en maintenant la plaque arrière pour éviter qu'elle ne tombe. N'oubliez pas de dévisser l'écrou central avant d'extraire complètement le volant.

5

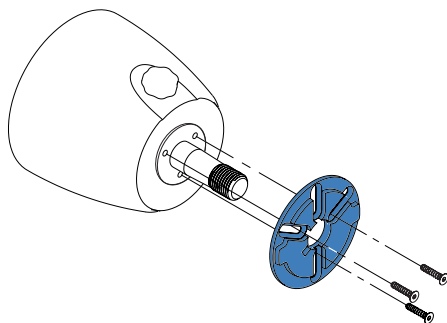
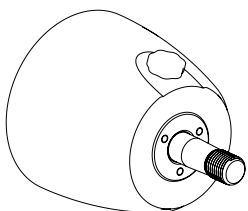
## 4.2. ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE LA PLAQUE DE FIXATION

### 4.2.1. Types d'installation

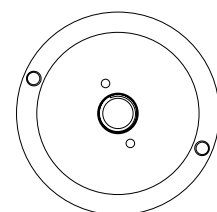
#### a Installation avec 3 vis ..... p. 22



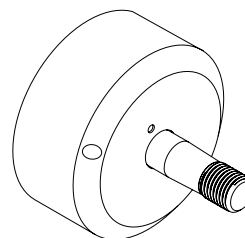
- Si votre système de direction possède une pompe hydraulique externe à 3 vis, comme indiqué sur le schéma, optez pour cette méthode d'installation



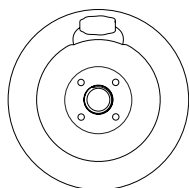
#### c Installation avec Velcro adhésif ..... p. 24



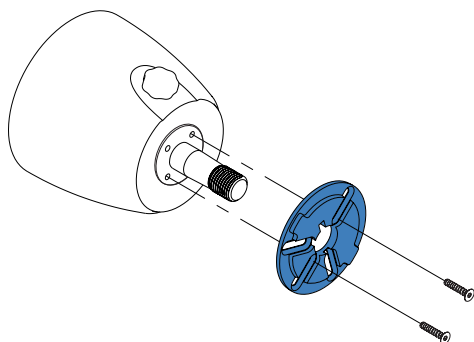
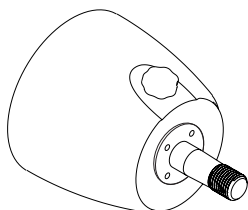
- Si votre système de direction est équipé d'une pompe hydraulique externe sans vis radiales, ou d'un couvercle, tous deux à surface plate, comme illustré sur le schéma, utilisez cette méthode d'installation.



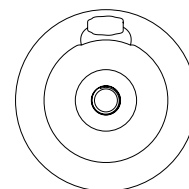
#### b Installation avec 4 vis ..... p. 23



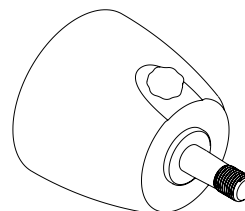
- Si votre système de direction comprend une pompe hydraulique externe fixée par 4 vis, comme illustré sur le schéma, choisissez cette méthode d'installation.



#### d Installation non standard

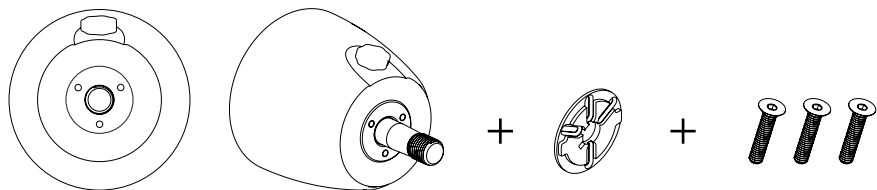


- Si votre système de direction ne correspond à aucun des cas ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur officiel.

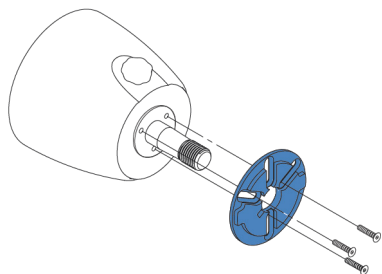




## a) Montage avec 3 vis



\*Matériel nécessaire à l'installation



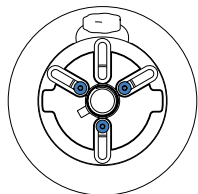
1 Retirez les 3 vis avant de la pompe hydraulique et mettez-les de côté.

2 Insérez la plaque de fixation en veillant à ce que les fentes positionnées à 120° soient alignées avec les trous pour les vis.

3 Remplacez les trois vis dans leurs emplacements respectifs\*.

4 Serrez les vis de manière progressive et régulière afin d'assurer le bon centrage de la plaque de fixation.

5 Si l'épaisseur de la plaque de fixation empêche l'insertion correcte des vis d'origine, utilisez celles fournies dans l'emballage (Figure 3, p.17).

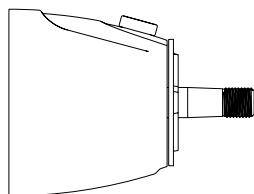


### Recommandations

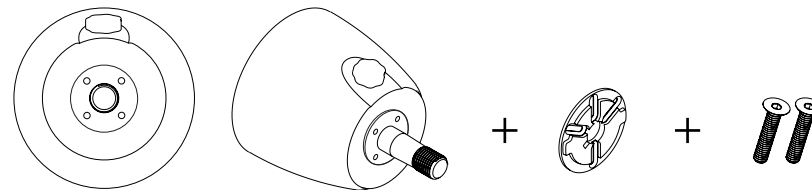
Vérifiez que la plaque est bien positionnée avant de serrer les vis.

Utilisez l'outil adapté pour ne pas endommager le filetage.

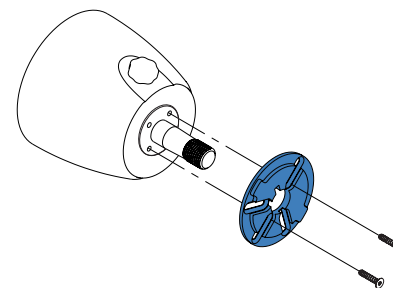
Ne forcez pas les vis ; serrez-les progressivement en croix pour une répartition homogène.



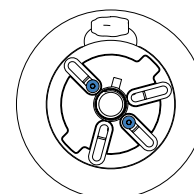
## b) Montage avec 4 vis



\*Matériel nécessaire à l'installation



1. Retirez 2 des 4 vis frontales de la pompe hydraulique et mettez-les de côté.
2. Insérez la plaque de fixation de façon à ce que les fentes situées à 180° correspondent aux trous libres.
3. Remplacez les 2 vis dans leurs emplacements respectifs\*.
4. Serrez les vis de manière progressive et homogène, en veillant au bon centrage de la plaque par rapport à l'axe.
5. Si l'épaisseur de la plaque de fixation empêche l'insertion correcte des vis d'origine, utilisez les vis fournies (Figure 3, p.17).

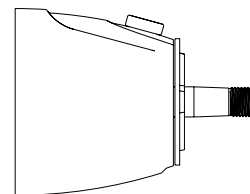


### Recommandations

Vérifiez que la plaque est bien positionnée avant de serrer les vis.

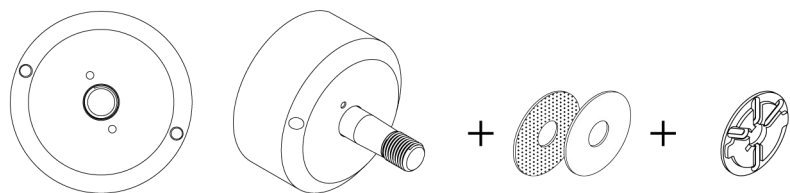
Utilisez l'outil adapté pour ne pas endommager le filetage.

Ne forcez pas les vis ; serrez-les progressivement en croix pour une répartition homogène.

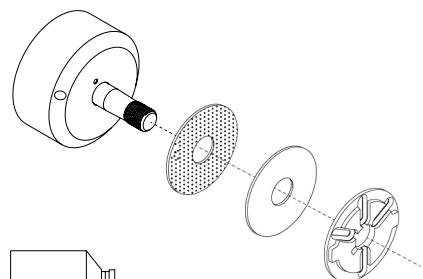




### c) Pose avec velcro adhésif



\*Matériel nécessaire à l'installation.

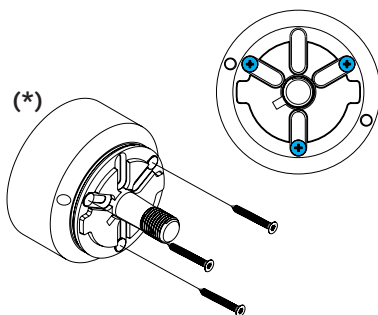


1 Nettoyez la surface à la base de l'arbre avec de l'alcool ou un produit équivalent. Veillez à ce qu'elle soit propre et sèche avant d'appliquer le velcro adhésif.

2 Collez une face du velcro en restant bien aligné avec l'axe.

3 Collez l'autre face du Velcro à l'arrière de la plaque de fixation, en vérifiant le bon alignement des trous centraux.

4 Installez la plaque de fixation en la centrant sur l'axe, puis fixez-la avec le Velcro de façon à ce que les encoches de la plaque soient positionnées horizontalement, comme illustré sur le schéma.



\*OPTIONNEL : Si l'installation se fait sur un capot creux, il est possible de renforcer le montage avec des vis autotaraudeuses (\*). N'effectuez cette étape qu'après avoir terminé l'installation et vérifié que la roue est parfaitement alignée.

### Recommandations

Appuyez de manière uniforme sur l'adhésif pour garantir une bonne prise et éviter tout décollement prématuré.

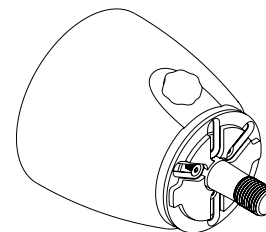
**ATTENTION :** Ne tentez pas de fixer la plaque de montage avec des vis si votre système de direction possède une pompe hydraulique externe, car cela pourrait l'endommager.

## 4.3. ÉTAPE 3 : INSTALLATION DE L'ADAPTATEUR D'ARBRE

### 4 Types d'installation

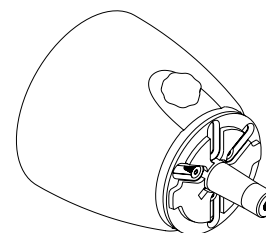
#### a Arbre mâle ..... pag. 30

Si votre bateau possède un arbre fileté mâle, suivez cette méthode d'installation.



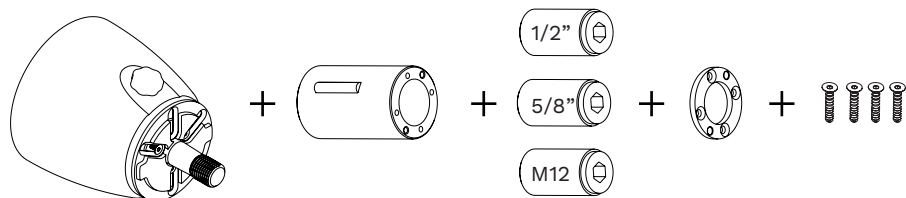
#### b Arbre femelle ..... pag. 31

Si votre bateau possède un arbre fileté femelle, suivez cette méthode d'installation.

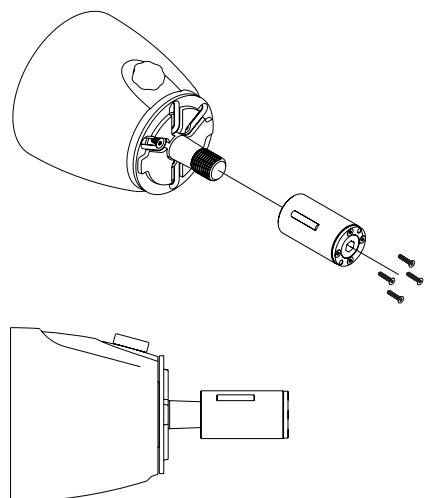




## a) Arbre mâle



Nettoyez et graissez l'arbre avant de commencer l'installation.



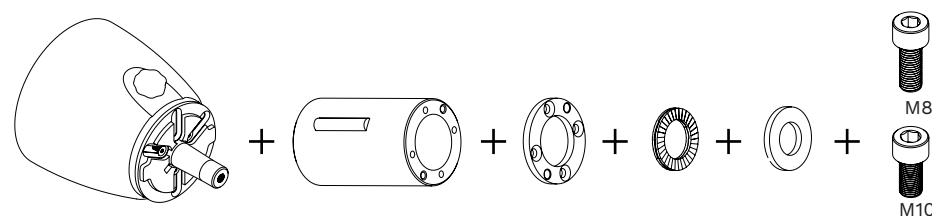
1. Vérifiez le diamètre du filetage de votre arbre.
2. Si l'écrou préinstallé n'est pas compatible, procédez comme suit :
  - a) Retirez le capot de l'adaptateur d'arbre (fixé par 4 vis).
  - b) Remplacez l'insert fileté par celui qui correspond à votre arbre (M12, 1/2" ou 5/8").
  - c) Remettez le capot de l'adaptateur.
3. Installez l'adaptateur sur l'arbre à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, en serrant le filetage fermement.

### Recommandations

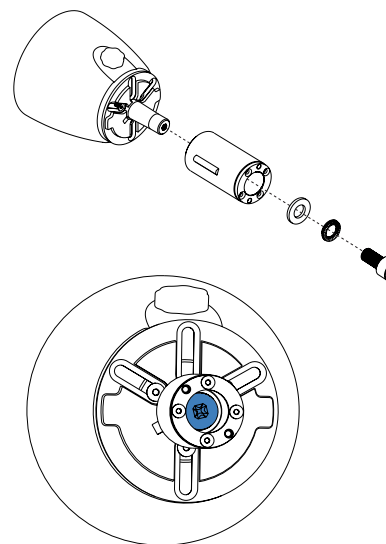
Utilisez les outils adaptés afin d'éviter d'abîmer le filetage ou les vis.

Serrez les vis de manière homogène pour garantir un maintien parfait.

## b) Arbre femelle



Nettoyez et graissez l'arbre avant de commencer l'installation.



Nettoyez et graissez l'arbre avant de commencer l'installation.

1. Retirez l'écrou préinstallé du porte-adaptateur en ôtant le capot fixé par 4 vis.
2. Vérifiez la taille du filetage de votre arbre, puis choisissez la vis adaptée (M8 ou M10).
3. Positionnez l'adaptateur sur l'arbre en utilisant la clé Allen correspondante. N'oubliez pas d'installer les rondelles dans l'ordre indiqué en haut de page, puis serrez la vis fermement.

### Recommandations

Utilisez des outils adaptés pour ne pas endommager le filetage de la vis.

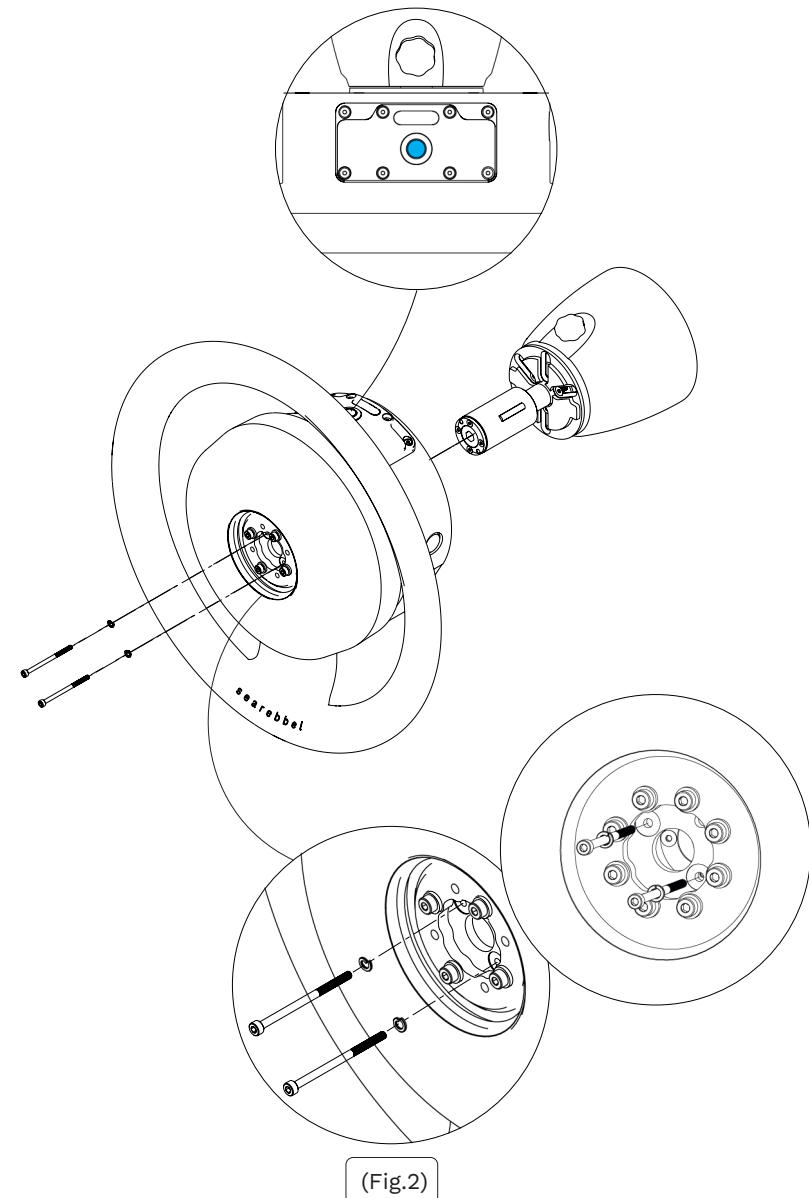
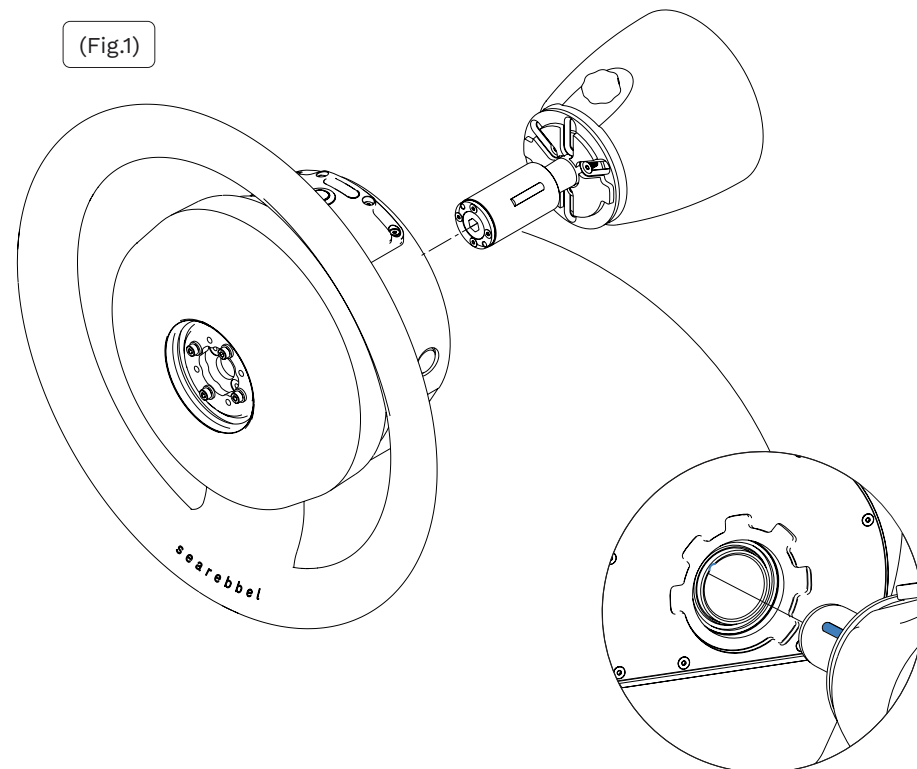
Serrez la vis progressivement pour garantir un bon maintien sans forcer.

Vérifiez l'alignement avant de fixer l'ensemble afin d'éviter tout défaut lors de la pose.



#### 4.4. ÉTAPE 4 : INSTALLATION DU MOBILEPILOT

1. Alignez soigneusement le volant avec l'axe, puis emboîtez-le délicatement. Vérifiez que la clavette est correctement placée pour pouvoir insérer le MobilePilot.
2. Orientez l'arrière du MobilePilot, bouton d'activation (Fig. 1) vers le haut, et assurez-vous qu'il s'adapte parfaitement à la plaque de montage installée à l'étape 2.
3. Une fois le volant en place, fixez-le avec les deux vis M3 les mieux adaptées à votre système de direction. Installez les rondelles dans l'ordre indiqué sur la Figure 2.
4. Serrez les vis de façon homogène pour éviter tout jeu.



#### Recommandations

Vérifiez l'alignement du volant avant de serrer les vis.

N'essayez pas de forcer l'assemblage—si le volant ne s'insère pas facilement, vérifiez la position de la clavette.



## 4.5. ÉTAPE 5 : ALIGNEMENT EN LIGNE DROITE

1. Recentrez la barre (barre ou moteur hors-bord aligné en position droite).

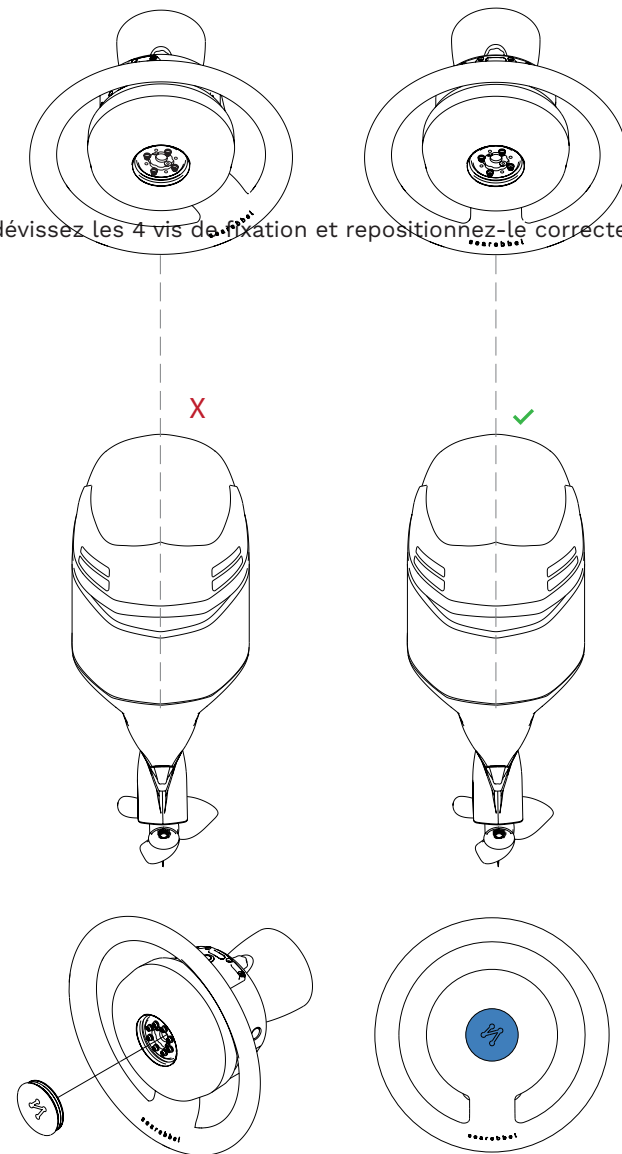
2. Si, lorsque la barre franche est centrée, le volant MobilePilot n'est pas aligné sur son bâton inférieur, dévissez les 4 vis de fixation et repositionnez-le correctement. 31

3. Vérifiez que les vis sont bien serrées.

4. Placez le cache du volant au centre de la roue.

### Recommandations

- Ne forcez pas lors de la pose ; le cache doit s'adapter uniformément.
- Veillez à ce que la surface soit propre avant d'installer le cache pour éviter qu'il ne se desserre avec le temps.
- Faites tourner le volant pour vérifier que l'installation est correcte et qu'aucun élément ne gêne la rotation.

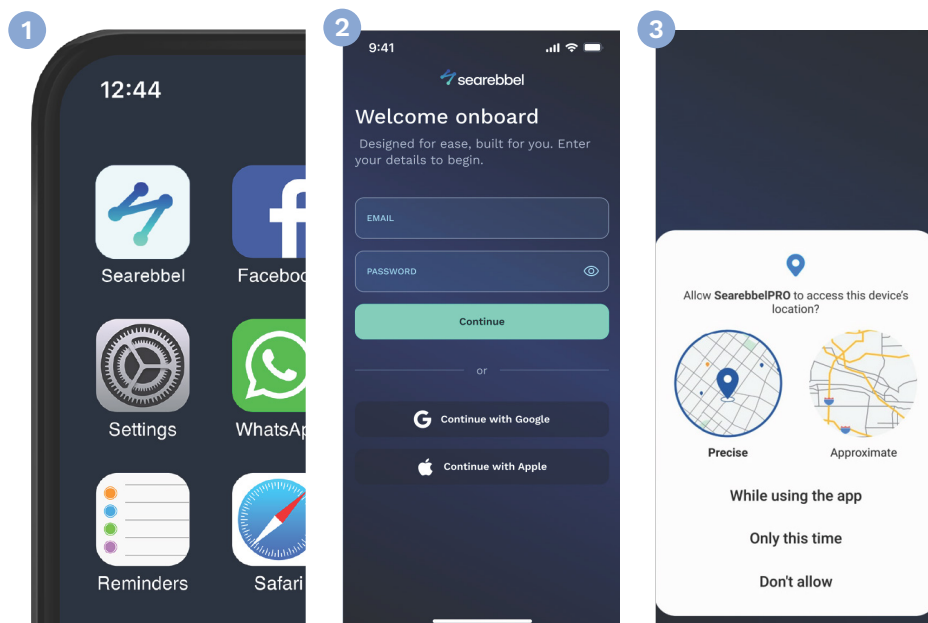


Après l'installation, contrôlez que chaque pièce est bien fixée et que le volant tourne librement. Testez le système avant de naviguer, et assurez-vous que le pilote automatique répond correctement.

Pour toute question ou problème, contactez le service technique agréé.

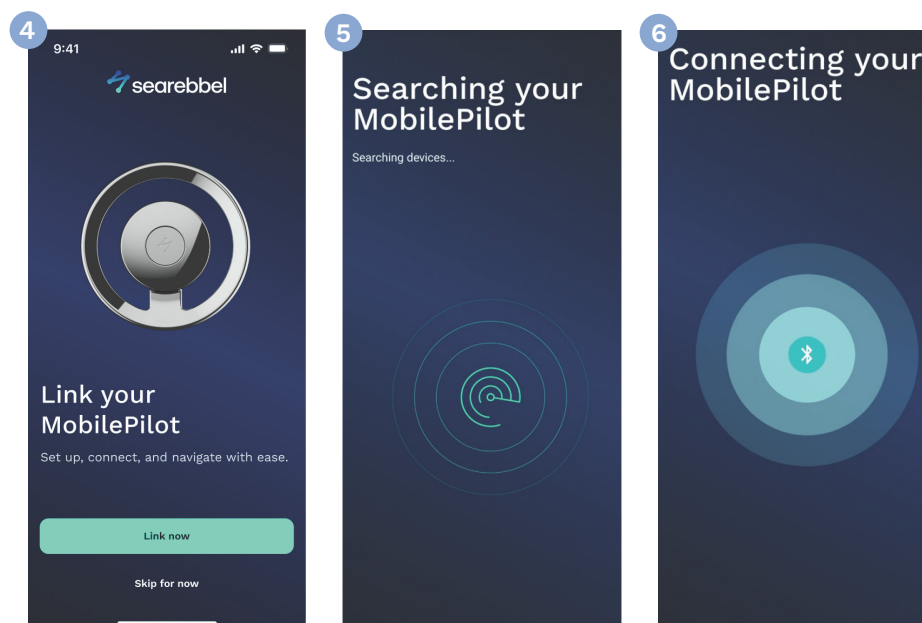


## 5. APPARIEMENT DE L'APPLICATION



### Téléchargement et installation de l'application Searebbel

- Avant de commencer, vérifiez que l'application Searebbel est bien installée sur votre appareil mobile. (1)
- Téléchargez l'application depuis l'App Store (iOS) ou Google Play (Android)
- Ouvrez l'application et créez votre compte en vous connectant via Google, Apple, ou en utilisant votre adresse e-mail et un mot de passe. (2)
- Pendant l'inscription, il vous sera demandé d'accepter les documents juridiques et conditions d'utilisation suivants : Politique de confidentialité, Mentions légales et consignes de sécurité, Conditions d'utilisation, ainsi que Garantie et responsabilités.
- Lisez attentivement les conditions puis appuyez sur « Accepter » pour poursuivre.
- Pendant la procédure, les autorisations de localisation doivent être activées pour garantir le bon fonctionnement de l'application. (3)



### Activation du Bluetooth et appairage avec le MobilePilot.

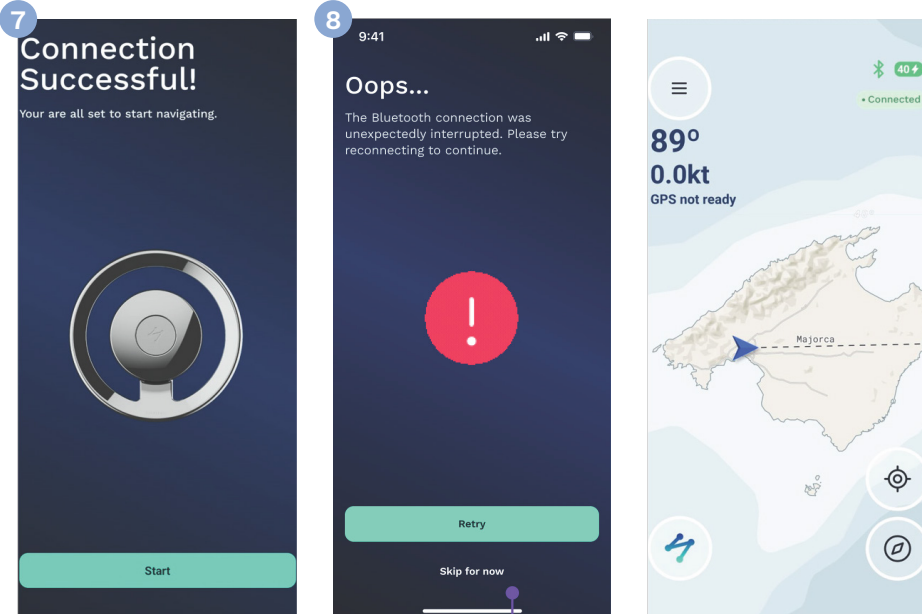
Appuyez sur le bouton « Lier maintenant » pour lancer la recherche des appareils. Patientez pendant que l'application détecte le volant parmi les dispositifs disponibles. Sélectionnez ensuite le MobilePilot auquel vous souhaitez vous connecter pour terminer l'association. (4, 5, 6)

Si l'appairage réussit, un signal de confirmation s'affichera à l'écran. (7)

Si la connexion du volant échoue, un message d'erreur apparaîtra à l'écran. (8)

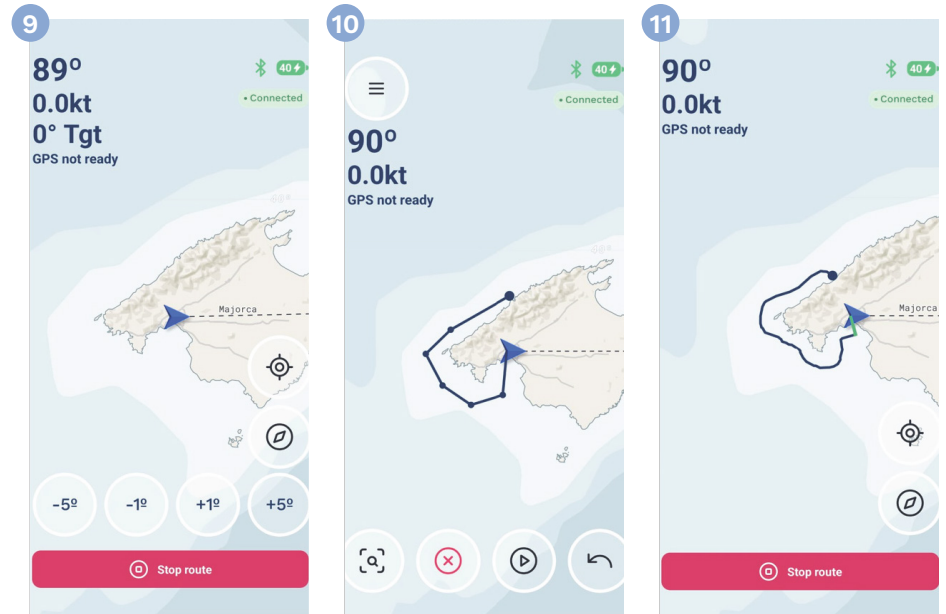
Dans ce cas, suivez les étapes ci-dessous pour résoudre le problème :

- Éteignez puis rallumez le volant.
- Désactivez puis réactivez le Bluetooth sur votre appareil mobile.
- Assurez-vous que le volant dispose de suffisamment de batterie.
- Relancez l'application et essayez à nouveau.



## Recommandations

- Assurez-vous que le MobilePilot est bien allumé (ON).
- Activez le Bluetooth manuellement dans les réglages de votre appareil.
- Autorisez l'accès à la localisation et au Bluetooth dans les paramètres de l'application.
- Vérifiez si une mise à jour de l'application est disponible.
- Tracez l'itinéraire avec précision pour éviter de devoir le corriger en permanence.
- Appuyez sur « Stop » en cas d'urgence ou si vous souhaitez faire des ajustements manuels.
- Sachez que des changements brusques de vitesse peuvent compromettre la sécurité du trajet. Restez toujours vigilant et désactivez l'autopilote en cas d'imprévu pour reprendre le contrôle rapidement.



## MODES DE NAVIGATION

### Cap / Maintien du cap (9)

- Appuyez sur le bouton « Démarrer » pour commencer à planifier votre itinéraire.
- Appuyez sur « Lecture » pour que le bateau navigue de façon autonome en gardant son cap.
- Pendant la navigation, ajustez le cap en touchant l'icône Searebbel :  
+ 5° / -5° → Modifie le cap.  
+ 1° / -1° → Affine le cap.
- Appuyez sur « Stop » à tout moment pour désactiver le pilote automatique.

### Points de passage (10)

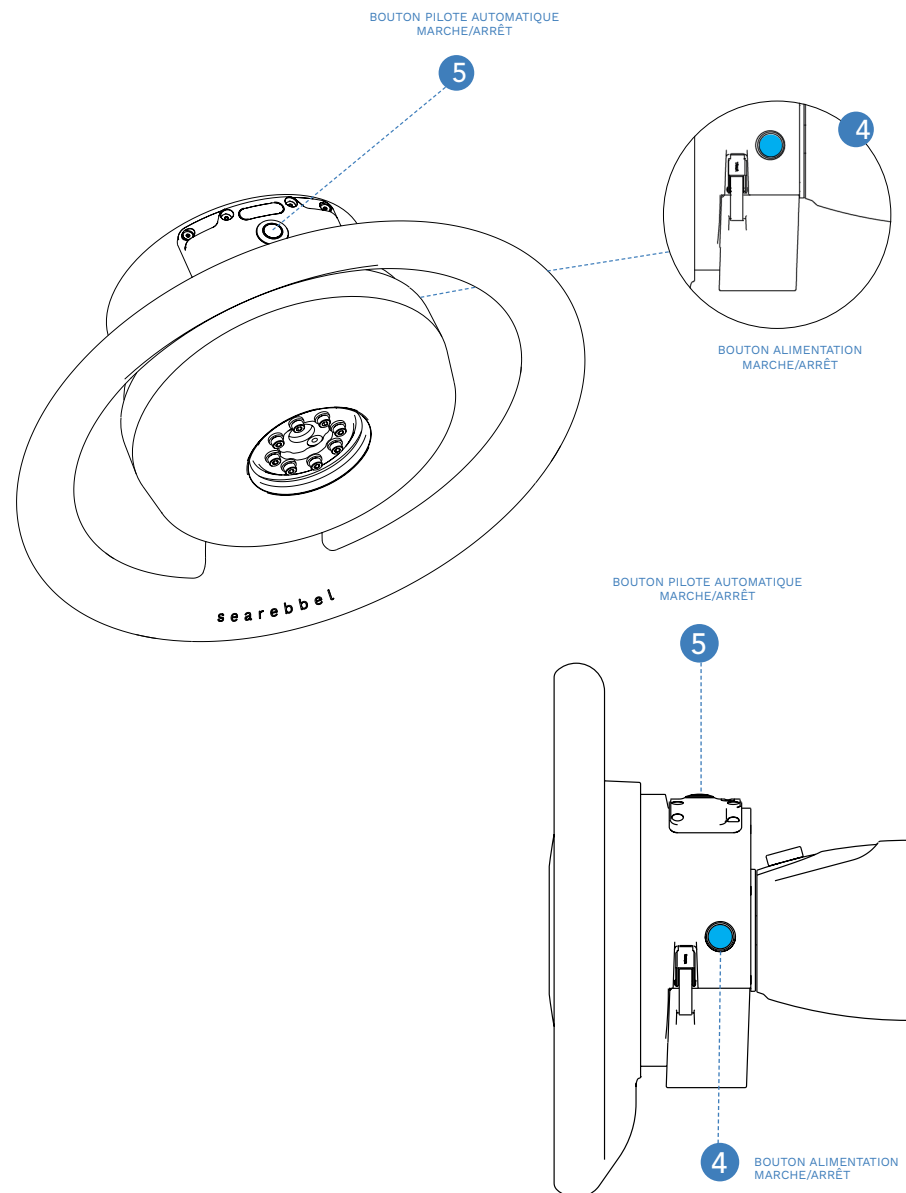
- Appuyez sur le bouton « Démarrer » pour créer votre itinéraire.
- Indiquez les points de passage sur la carte. Une fois l'itinéraire défini, appuyez sur Lecture.
- Appuyez sur « Stop » à tout moment pour désactiver le pilote automatique.

### Tracer votre itinéraire (11)

- Appuyez sur le bouton « Démarrer » pour créer votre itinéraire.
- Tracez le parcours souhaité sur la carte. Une fois l'itinéraire défini, appuyez sur Lecture.
- Appuyez sur « Stop » à tout moment pour désactiver le pilote automatique.



## 6. ACTIVATION DU MOBILEPILOT SANS L'APPLICATION



Lorsque vous utilisez le MobilePilot sans l'application ou sans écran connecté, seul le mode de maintien du cap est disponible. Voici la procédure à suivre :

1. Mettez le MobilePilot sous tension Appuyez sur le bouton d'alimentation (ON).
2. Patientez pendant la séquence de démarrage La LED passera du rouge au bleu clignotant durant la configuration.
3. Assurez-vous d'atteindre la vitesse minimale  
Pour un paramétrage optimal, le bateau doit dépasser 3 nœuds. Cela permet au GPS de capter précisément la position.
4. Confirmation de mise en service Une fois le système prêt, la LED devient bleue fixe.
5. Activation du mode navigation Lorsque la LED est bleue fixe, appuyez sur le bouton d'activation du MobilePilot. La LED passe au vert, signalant que le mode navigation est actif. Elle reste verte pendant toute la navigation.
6. Désactivation du mode navigation / reprise du contrôle manuel Pour désactiver le MobilePilot et repasser en mode manuel, appuyez à nouveau sur le bouton d'activation. La LED redevient bleue fixe, indiquant que le système est en veille et prêt à être réactivé.
7. Indicateur d'erreur  
En cas d'erreur, la LED s'allume en rouge.

Vous trouverez ci-dessous un tableau récapitulant les signaux audiovisuels du MobilePilot pour chaque état.



## 6.1. ALERTES VISUELLES ET SONORES

Alimentation	Pilote automatique	État	LED	Buzzer
éteint	éteint	n.a	n.a	n.a
allumé	éteint	Non prêt	Bleu pulsant	n.a
allumé	éteint	Prêt	Bleu fixe	n.a
allumé	éteint	Erreur	Rouge fixe	n.a
allumé	allumé	Actif	Vert fixe	n.a

Remarques
<p>Lorsque l'appareil est allumé (ON), patientez jusqu'à ce que le système passe à l'étape suivante, signalée par un voyant bleu fixe. Pendant ce temps, le système se connecte au GPS interne et se prépare à fonctionner.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour que le GPS interne s'active correctement, le bateau doit atteindre une vitesse supérieure à 3 nœuds.</li><li>• Cette étape d'activation peut prendre jusqu'à 10 minutes.</li><li>• Si, passé ce délai, le système ne passe pas à l'étape suivante, il est conseillé de redémarrer le MobilePilot (c'est-à-dire éteindre et rallumer l'appareil).</li></ul> <p><b>Important : Ne coupez pas le processus de démarrage avant la fin, cela pourrait nuire au bon fonctionnement du système.</b></p>
<p><b>MobilePilot est prêt à être activé.</b></p>
<p>En cas d'erreur, veuillez vérifier les points suivants :</p> <p>Vérifiez que le Bluetooth est bien activé et correctement relié.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Assurez-vous d'avoir autorisé l'accès à la localisation dans l'application.</li><li>• Dans certains cas, des erreurs peuvent se produire si la vitesse a été augmentée après la planification de l'itinéraire, et le système détecte que la vitesse est trop élevée ou trop faible pour garantir une navigation sécurisée.</li></ul> <p><b>Si le problème persiste : éteignez puis rallumez le MobilePilot.</b></p>
<p>En navigation</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Veillez à ne pas descendre en dessous de 3 nœuds. MobilePilot va se désactiver automatiquement si la vitesse passe sous ce seuil.</li><li>• Quand l'utilisateur arrête le bateau ou termine le trajet, le système repasse en mode lumière bleue fixe, signalant qu'il est prêt pour un nouveau trajet.</li></ul>



## 7. GARANTIE

### GARANTIE LIMITÉE

Cette garantie limitée accorde à l'utilisateur des droits légaux spécifiques, susceptibles de varier selon l'État, le pays ou la province. Le fabricant, ci-après dénommé SEAREBBEL, n'exclut, ne limite ni ne suspend les autres droits légaux que l'utilisateur pourrait détenir en vertu des lois en vigueur. Pour connaître l'ensemble de vos droits, il est conseillé de consulter la réglementation applicable à votre lieu de résidence.

Portée : Cet appareil bénéficie d'une garantie contre tout défaut matériel ou de fabrication pendant trois (3) ans à compter de la date d'achat (« Période de garantie »). Pendant cette période, SEAREBBEL, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera tout composant défectueux dans des conditions d'utilisation normales. Les réparations ou remplacements seront effectués sans frais de pièces ou de main-d'œuvre pour le client ; toutefois, les frais d'expédition, de manutention et d'assurance pour l'envoi de l'appareil vers ou depuis les centres de service agréés restent entièrement à la charge du client.

La présente garantie limitée ne couvre PAS :

Les dommages esthétiques, tels que rayures, bosses ou éraflures.

Les pièces consommables (telles que les batteries), sauf défaut de fabrication.

Les dommages résultant d'accidents, d'abus, de mauvaise utilisation, d'immersion dans l'eau, d'inondation, d'incendie ou d'autres causes externes.

Les dégâts résultant d'interventions effectuées par des centres de réparation non agréés.

Les dommages survenant sur des appareils modifiés ou altérés sans l'accord écrit de SEAREBBEL, ainsi que ceux causés par l'utilisation de câbles ou de connecteurs non autorisés.

Dommages résultant d'une installation incorrecte ou non conforme au manuel d'utilisation.

Dommages causés par une utilisation dans des conditions expressément déconseillées, telles que des intempéries ou des situations dangereuses.

Limites d'utilisation et avertissement : Le MobilePilot est un système d'aide à la navigation et non un dispositif de contrôle autonome ou de navigation de précision. Il ne doit pas être utilisé pour des applications nécessitant une mesure exacte de la direction, de la position ou de la topographie.

La navigation, la surveillance active et le contrôle manuel restent sous la responsabilité exclusive du chef de bord. SEAREBBEL ne garantit ni la précision des cartes ni la fiabilité des fonctions de navigation automatisée.

SEAREBBEL décline toute responsabilité concernant :

Tout dommage direct ou indirect lié à l'utilisation, à la mauvaise utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser l'appareil.

La perte partielle ou totale de couverture d'assurance résultant de l'installation ou de l'utilisation du MobilePilot sans en avoir informé l'assureur au préalable.

L'absence de respect par l'utilisateur de ses obligations légales, telles que le passage d'inspections techniques ou l'information de l'Administration maritime lors de modifications importantes.

Exclusion de garantie et limitation de responsabilité :

Dans les limites prévues par la loi, les garanties et recours décrits dans ce document sont exclusifs et remplacent toutes autres garanties, expresses ou implicites, y compris mais sans s'y limiter, les garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.

Si certaines garanties implicites ne peuvent être écartées, leur durée sera limitée à celle de la présente garantie limitée.

En aucun cas SEAREBBEL, ses dirigeants, salariés ou représentants ne pourront être tenus responsables de dommages spéciaux, accessoires, indirects ou consécutifs, incluant la perte d'utilisation ou de données. La responsabilité maximale sera, en tout état de cause, limitée au montant versé pour l'appareil ou à 100 €, le montant le plus faible étant retenu.

Service de garantie et réclamations :

Les réclamations doivent être formulées dans un délai maximum de 30 jours calendaires à compter de la découverte du défaut. SEAREBBEL pourra :

(i) (i) Réparer l'appareil avec des pièces neuves ou reconditionnées, (ii) le remplacer par un modèle équivalent ou reconditionné, ou (iii) rembourser le prix d'achat.

L'appareil réparé ou échangé bénéficiera d'une garantie de six (6) mois ou de la période restante de la garantie initiale, la durée la plus longue prévalant.

Avant de soumettre une réclamation, il est conseillé de consulter les ressources d'assistance disponibles sur <https://www.searebbel.com/>. Si le problème persiste, il convient de contacter le service technique.

En cas de demande de réparation hors du pays d'achat, SEAREBBEL ne garantit pas la disponibilité de pièces compatibles. Selon son appréciation, il pourra proposer un modèle équivalent ou exiger l'envoi de l'appareil à un centre de service agréé. Toute utilisation, installation ou maintenance non conforme strictement au manuel d'utilisation pourra entraîner l'annulation de la garantie.

Tous les frais relatifs au respect des lois d'import/export, droits de douane, TVA, expédition et autres taxes applicables restent à la charge du client.



## 8. MENTION LÉGALE ET AVERTISSEMENT

### OPÉRATEUR AUTORISÉ ET RESPONSABILITÉ DU RESPONSABLE

- Le MobilePilot doit être utilisé uniquement par la personne responsable du navire, titulaire du certificat ou permis maritime requis par la législation en vigueur.
- SEAREBBEL décline toute responsabilité en cas de dommages ou pertes résultant du non-respect de cette obligation.

### NATURE DU SYSTÈME

- Le MobilePilot est un assistant à la navigation conçu pour venir en aide à la personne responsable de l'embarcation ; en aucun cas, il ne remplace l'obligation de surveillance active et constante.
- SEAREBBEL décline toute responsabilité pour les dommages causés si l'utilisateur emploie le MobilePilot comme substitut à sa propre vigilance. La responsabilité finale de la navigation et de la sécurité du navire et de ses occupants incombe toujours à la personne en charge.

### INSTALLATION ET CONFIGURATION

- La personne qui procède à l'installation du MobilePilot s'engage à suivre scrupuleusement les instructions du manuel. Tout incident résultant d'une erreur d'installation incombe exclusivement à l'installateur.
- SEAREBBEL ne pourra être tenu responsable des incidents liés à une installation incorrecte, une mauvaise configuration, l'absence de mises à jour requises ou toute intervention ne respectant pas intégralement les consignes du manuel.

### UTILISATION ET ENTRETIEN ADÉQUATS

- L'utilisateur est seul responsable de tout dommage ou préjudice résultant d'une utilisation incorrecte, inadaptée ou négligente du MobilePilot, ainsi que du non-respect des consignes d'installation, d'utilisation, d'entretien ou de sécurité fournies par SEAREBBEL. L'utilisateur reconnaît expressément que le système peut présenter des défaillances techniques, mécaniques ou logicielles et accepte l'entière responsabilité des risques liés à son utilisation.
- En aucun cas SEAREBBEL ne pourra être tenu responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs liés à l'utilisation ou à l'impossibilité d'utiliser le système MobilePilot.

### CONFORMITÉ SUPPLÉMENTAIRE ET RÉGLEMENTATION MARITIME

- Il incombe exclusivement à l'utilisateur de se conformer à tout contrôle supplémentaire exigé par l'Autorité Maritime compétente, ainsi qu'à toutes autres obligations prévues par la législation maritime applicable.
- SEAREBBEL ne saurait être tenu responsable en cas de non-respect des réglementations en vigueur relatives à la sécurité maritime.

### ASSURANCE OBLIGATOIRE

- Il appartient exclusivement à l'utilisateur d'informer préalablement son assureur de l'installation et de vérifier que celle-ci est bien couverte par son contrat, conformément à la réglementation en vigueur sur l'assurance des embarcations de plaisance.
- SEAREBBEL ne pourra en aucun cas être tenu responsable de la perte totale ou partielle de la couverture d'assurance obligatoire due à l'installation ou à l'utilisation du système MobilePilot.



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE SIMPLIFIÉE

SEAREBBEL S.L. atteste par la présente que le produit MobilePilot Aur v1.0 répond aux exigences essentielles ainsi qu'aux autres dispositions applicables de la Directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est consultable à l'adresse Internet suivante : <https://www.searebbel.com/es/declaracion-de-con-formidad-ue/>

Bandes de fréquences et puissance d'émission maximale

Ce dispositif fonctionne sur les bandes de fréquences et niveaux de puissance d'émission maximale suivants :

Technologie	Bande de fréquences	Puissance maximale d'émission (EIRP)
Bluetooth	2400 – 2483,5 MHz	< 10 dBm (10 mW)
Wi-Fi 2,4G	2400 – 2483,5 MHz	< 20 dBm (100 mW)
NFC	13,56 MHz	< 42 dBμA/m à 10 m
GNSS (réception uniquement)	1575,42 MHz (GPS), 1602 MHz (GLONASS)	N/A (passif)

Remarque : EIRP = Puissance isotrope rayonnée équivalente

## RESTRICTIONS D'UTILISATION PAR PAYS

L'utilisation de cet appareil est autorisée dans tous les pays de l'Union européenne. Pour connaître les éventuelles restrictions nationales actualisées sur l'utilisation d'équipements radio, veuillez consulter

Site officiel de la Commission européenne : <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/45687>

## 9. Glossaire des termes

ACCEPTATION DES CONDITIONS : L'installation et l'utilisation du système MobilePilot valent acceptation expresse et sans réserve de l'ensemble des dispositions de ce manuel.

- MobilePilot ou Système d'Assistance à la Navigation : Appareil électronique conçu pour accompagner l'utilisateur lors de la navigation en lui apportant un soutien complémentaire. Il ne remplace en aucun cas l'obligation de surveillance continue ni le contrôle manuel du navigateur.
- Utilisateur ou Opérateur : Personne responsable de la conduite du navire, utilisant directement le MobilePilot et devant posséder l'attestation ou le permis requis par la législation en vigueur.
- Certification requise : Titre ou permis exigé par la réglementation maritime applicable, attestant de la capacité légale de l'utilisateur à manœuvrer certains types de bateaux.
- Bluetooth : Technologie sans fil utilisée par le MobilePilot pour communiquer avec des appareils mobiles compatibles, permettant la configuration et le contrôle à distance via une application dédiée.
- Firmware : Logiciel embarqué dans le MobilePilot, pilotant son fonctionnement interne. Ce logiciel peut être mis à jour régulièrement afin d'améliorer les fonctionnalités et de corriger d'éventuelles erreurs.
- Jeu : Espace ou mouvement anormal entre les composants de l'appareil, pouvant signaler une installation incorrecte, une usure ou un risque de défaillance mécanique.
- Marquage CE : Attestation démontrant que le MobilePilot est conforme aux exigences européennes essentielles en matière de sécurité et de fonctionnalité.
- Veille active : Devoir permanent du responsable de navigation d'exercer une surveillance directe et de rester prêt à reprendre le contrôle manuel à tout moment en cas de besoin.
- Garantie limitée : Engagement de SEAREBBEL S.L. à réparer ou remplacer les éléments du MobilePilot présentant des défauts de fabrication ou de matériaux, dans une période déterminée et selon les conditions et exclusions précisées dans ce manuel.
- Manuel d'utilisation : Document officiel fourni par SEAREBBEL S.L., contenant toutes les instructions techniques, avertissements légaux, normes de sécurité, ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien pour garantir la bonne installation et le fonctionnement du système MobilePilot.



## 10. ANNEXE

### MODÈLE DE LETTRE POUR AVISER L'ASSUREUR

Madame, Monsieur,

Je vous informe par la présente que, le [insérer la date], j'installerai à bord de mon navire [nom du navire et numéro d'immatriculation] le système MobilePilot, fabriqué par SEAREBBEL S.L.

Le système MobilePilot comprend un dispositif d'assistance à la navigation, mais il ne se substitue en aucun cas au contrôle actif, constant et direct de la personne responsable de la conduite du navire.

#### DESCRIPTION TECHNIQUE :

Le système MobilePilot se compose d'un ensemble matériel et logiciel intégré, conçu pour servir d'assistant actif à la navigation sur les embarcations de plaisance. Il aide à maintenir la trajectoire sous la surveillance continue du capitaine du navire, sans jamais remplacer le contrôle manuel ni la veille directe.

#### Éléments matériels :

- Volant intelligent : Volant électronique conçu spécialement pour remplacer le système de direction traditionnel du bateau. Il intègre des capteurs de position et une connectivité sans fil.
- Batterie amovible : Fournit une alimentation autonome au système. Livrée chargée et prête à l'emploi.
- Chargeur externe : Appareil de charge inclus pour garantir le fonctionnement continu lorsque le système n'est pas branché à l'alimentation du bateau.
- Bouton d'arrêt d'urgence : Intégré à l'appareil pour permettre une désactivation immédiate si nécessaire.

### ÉLÉMENTS LOGICIELS

Application mobile (iOS et Android) : Application développée par SEAREBBEL S.L. pour configurer, activer et piloter le MobilePilot. Elle permet l'assistance au maintien de cap et donne accès au diagnostic, aux notifications et à l'historique d'utilisation.

#### Résumé des composants :

- 1 volant intelligent MobilePilot
- 1 batterie amovible
- 1 chargeur externe
- 1 application exclusive iOS & Android pour la configuration et l'utilisation du système

Je reste à votre entière disposition pour vous fournir toute documentation ou information technique complémentaire concernant le système qui pourrait être requise dans le cadre de ma couverture d'assurance.

Cordialement,

[Nom de l'assuré-e]

[Numéro d'identification/pièce d'identité]

[Numéro de police]

[Téléphone et e-mail]

Merci d'avoir choisi Searebbel. Naviguez avec encore plus de sécurité et de précision !



**searebbel**