

QUANTUM AIS GX6000E

25 Watt VHF/FM
Émetteur-récepteur marin

Manuel d'utilisation

- Capable de connecter deux RAM4 filaires en option ou un RAM4 filaire et jusqu'à quatre microphones à accès distant RAM4W sans fil au moyen du point d'accès sans fil SCU-30
- Interface NMEA 2000 intégrée pour tous les PGN pour les fonctions de navigation, GPS, AIS et ASN.
- Récepteur AIS (Système d'identification automatique) à deux canaux intégré
- Pages de compas GPS, point de cheminement et état GPS
- PA/Porte-voix de 25 W double zone avec avertisseur, sirène, signaux de brume et retour audio programmés
- Submersible IPX8 (1,5 m pendant 30 minutes)
- Brouilleur vocal de 32 codes et brouilleur vocal de 4 codes intégrés
- Affichage de cible AIS / AIS SART: MMSI, Indicatif d'appel, Nom du navire, BRG, DST, SOG et COG
- Le microphone en façade peut être branché au panneau arrière et étendu à 6 m grâce au kit de rallonge de micro MEK-4.
- Alarmes anti-collision CPA ou TCPA programmables
- Récepteur évolué de qualité commerciale de 80 dB avec atténuateur local/distant
- La fonction d'interphone permet de communiquer entre la radio et les microphones RAM4 et RAM4W sans fil.
- L'enregistreur vocal intégré permet d'écouter jusqu'à deux minutes d'audio de réception RX.



TABLE DES MATIÈRES

Guide de référence rapide	2	8.10 BALAYAGE.....	40
1 INFORMATIONS GÉNÉRALES	3	8.11 CANAUX PRÉRÉGLÉS : ACCÈS INSTANTANÉ.....	42
2 LISTE DE COLISAGE	4	8.12 FONCTION MOB (Homme par-dessus bord) ...	43
3 ACCESSOIRES EN OPTION	4	8.13 FONCTION PA/FOG.....	44
4 Précautions de sécurité (à lire attentivement)	5	8.14 FONCTION INTERPHONE.....	47
5 DÉMARRAGE	7	8.15 BROUILLEUR VOCAL.....	48
5.1 À PROPOS DE LA RADIO VHF.....	7	8.16 MODE DÉMO.....	48
5.2 SÉLECTION D'UNE ANTENNE.....	7	9 FONCTION GPS	50
5.3 CÂBLE COAXIAL.....	8	9.1 AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE POSITION.....	50
5.4 DÉTRESSE ET APPEL (CANAL 16).....	8	9.2 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU GPS.....	50
5.5 APPEL D'UN AUTRE NAVIRE (CANAL 16 OU 9).....	9	9.3 FONCTION ENREGISTREUR GPS.....	51
5.6 PASSAGE D'APPELS TÉLÉPHONIQUES.....	10	10 APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE (ASN)	52
5.7 CANAUX DE PASSERELLE 13 ET 67.....	10	10.1 GÉNÉRALITÉS.....	52
5.8 PORTÉE DES RÉCEPTEURS AIS.....	11	10.2 APPEL DE DÉTRESSE ASN.....	53
5.9 Précision de COG*.....	11	10.3 APPEL À TOUS LES NAVIRES.....	57
6 COMMANDES ET VOYANTS	12	10.4 APPEL INDIVIDUEL.....	59
6.1 PANNEAU AVANT.....	12	10.5 APPEL DE GROUPE.....	65
6.2 MICROPHONE.....	14	10.6 DEMANDE DE POSITION.....	70
6.3 PANNEAU ARRIÈRE.....	16	10.7 SIGNALLEMENT DE POSITION.....	74
7 INSTALLATION	18	10.8 APPEL D'INTERROGATION.....	78
7.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ/ AVERTISSEMENTS.....	18	10.9 SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE.....	80
7.2 EMBLACEMENT.....	18	10.10 ESSAI ASN.....	82
7.3 MONTAGE DE LA RADIO.....	18	10.11 FONCTION JOURNAL ASN.....	84
7.4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.....	20	10.12 FONCTION "LOOP BACK" ASN.....	86
7.5 BRANCHEMENT DE PÉRIPHÉRIQUES EXTERNES À LA RADIO.....	22	11 NAVIGATION	87
7.6 CONFIGURATION INITIALE NÉCESSAIRE LORS DE LA PREMIÈRE MISE SOUS TENSION.....	28	11.1 FONCTION POINT DE CHEMINEMENT.....	87
7.7 VÉRIFICATION DU SIGNAL GPS (AFFICHAGE DE L'ÉTAT DU GPS).....	30	11.2 FONCTION ROUTE.....	91
7.8 CONFIGURATION DU GPS.....	31	12 FONCTION GM	95
8 FONCTIONNEMENT DE BASE	34	12.1 CONFIGURATION DE LA FONCTION GM.....	95
8.1 POUR ALLUMER ET ÉTEINDRE L'ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR.....	34	12.2 DÉMARRAGE DE LA FONCTION GM.....	97
8.2 RÉCEPTION.....	34	13 SYSTÈME D'IDENTIFICATION AUTOMATIQUE (AIS)	99
8.3 ÉMISSION.....	34	13.1 GÉNÉRALITÉS.....	99
8.4 FONCTIONNEMENT DE BASE DU MODE MENU.....	35	13.2 FONCTIONNEMENT AIS.....	100
8.5 TEMPORISATEUR 'TIME-OUT' D'ÉMISSION (TOT).....	36	13.3 CONFIGURATION AIS.....	103
8.6 UTILISATION DES CANAUX SIMPLEX/DUPLEX.....	36	14 CONFIGURATION NMEA 2000	106
8.7 MODE INTERNATIONAL, USA ET CANADA.....	37	14.1 SÉLECTION DE PÉRIPHÉRIQUE.....	106
8.8 CANAUX MÉTÉO NOAA.....	37	14.2 NUMÉRO DE PÉRIPHÉRIQUE.....	106
8.9 VEILLE MULTIPLE (VERS CANAL PRIORITAIRE).....	39	14.3 NUMÉRO DE SYSTÈME.....	107
		14.4 RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION NMEA 2000.....	107
		14.5 LISTE DES PGN NMEA 2000 COMPATIBLES.....	107
		15 CONFIGURATION	109
		15.1 MODE D'AFFICHAGE.....	109
		15.2 RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ.....	109
		15.3 CONTRASTE D'AFFICHAGE.....	109
		15.4 BIP DE TOUCHE.....	110

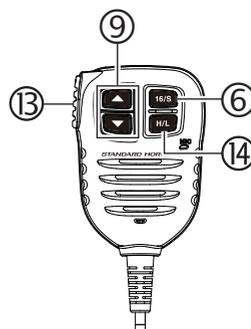
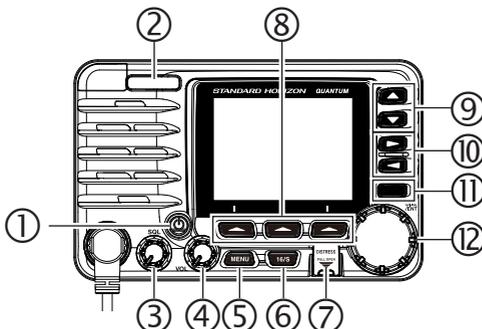
TABLE DES MATIÈRES

15.5	FRÉQUENCE DE TONALITÉ D'ALERTE DE BRUME	110	18.7	UNITÉS DE MESURE	128
15.6	RETOUR AUDIO "LISTEN BACK"	110	18.8	VARIATION MAGNÉTIQUE	128
15.7	NOM DES STATIONS	111	18.9	ENTRÉE/SORTIE NMEA 0183	129
15.8	TOUCHES DE FONCTION	112	18.10	Sortie de données de position	130
15.9	ATTÉNUATEUR DE LED DE MODE/ÉTAT	114	18.11	GPS EN OPTION	130
15.10	RÉINITIALISATION	114	18.12	RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION GPS	133
15.11	RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION	115	19	CONFIGURATION ATIS	135
16	CONFIGURATION DE LA FONCTION DES CANAUX	116	19.1	PROGRAMMATION DES CODES ATIS	135
16.1	GRUPE DE CANAUX	116	19.2	GRUPE CH ATIS	136
16.2	ALERTE MÉTÉO	116	20	FONCTIONNEMENT DU MICROPHONE DISTANT SSM-70H (RAM4)	137
16.3	MÉMOIRE DE BALAYAGE	116	20.1	COMMANDES DU MICROPHONE DISTANT	137
16.4	TYPE DE BALAYAGE	116	20.2	AFFECTATION DES TOUCHES DE FONCTION RAM4	139
16.5	REPRISE DU BALAYAGE	116	21	CONNEXION D'UN TERMINAL DE DONNÉES USB À UN PC	141
16.6	VEILLE MULTIPLE	117	22	ENTRETIEN	142
16.7	CANAL PRIORITAIRE	117	22.1	PIÈCES DE RECHANGE	142
16.8	CANAL SECONDAIRE	117	22.2	SERVICE D'USINE	142
16.9	NOM DES CANAUX	117	22.3	TABLEAU DE DÉPANNAGE	143
16.10	SUPPRESSION DU BRUIT	118	23	AFFECTATION DES CANAUX	144
16.11	FONCTION DE FILTRE AUDIO	119	24	GARANTIE	146
16.12	ENREGISTREUR RX	119	25	SPÉCIFICATIONS	148
16.13	CONFIGURATION DU BROUILLEUR	121	25.1	GÉNÉRALITÉS	148
16.14	RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION DE LA FONCTION DES CANAUX	122	25.2	ÉMETTEUR	148
17	CONFIGURATION ASN	123	25.3	RÉCEPTEUR (pour Voix et ASN)	148
17.1	RÉPERTOIRE INDIVIDUEL	123	25.4	RÉCEPTEUR (pour AIS)	149
17.2	RÉPONSE INDIVIDUELLE	123	25.5	ENTRÉE/SORTIE NMEA	149
17.3	ACCUSÉ DE RÉCEPTION INDIVIDUEL	123	25.6	ANTENNE GPS EXTERNE SCU-31	149
17.4	SONNERIE INDIVIDUELLE	123	25.7	DIMENSIONS	150
17.5	RÉPERTOIRE DE GROUPE	123	GABARIT pour le GX6000E	153	
17.6	RÉPONSE DE POSITION	124			
17.7	SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE	124			
17.8	INTERVALLE DE POSITION AUTOMATIQUE	124			
17.9	CHANGEMENT AUTOMATIQUE DE CANAL	124			
17.10	TEMPORISATION D'INACTION	125			
17.11	TEMPS D'ATTENTE DE RELEVÉ DE POSITION	125			
17.12	BIP ASN	125			
17.13	RÉSUMÉ DU MENU DE CONFIGURATION ASN	125			
18	CONFIGURATION DU GPS	127			
18.1	ORDRE DE PRIORITÉ	127			
18.2	DIRECTION DU COMPAS	127			
18.3	FORMAT DE POSITION	127			
18.4	DECALAGE HORAIRE	128			
18.5	FUSEAU HORAIRE	128			
18.6	FORMAT D'HORLOGE	128			

Guide de référence rapide

Le **GX6000E** est équipé du système de menu E2O (Facile à utiliser). Le fonctionnement de base peut être effectué en suivant la procédure ci-dessous:

- ① Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour allumer ou éteindre la radio.
- ② Le voyant **MODE/STATUS** indique l'état de l'émetteur-récepteur.
- ③ Tournez le bouton **SQL** dans le sens horaire pour activer le squelch ou dans le sens antihoraire pour le désactiver.
- ④ Tournez le bouton **VOL** pour régler le volume du haut-parleur.
- ⑤ Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au MENU.
- ⑥ Appuyez sur la touche **16/S** sur la radio ou le micro pour sélectionner le canal 16. Appuyez sur la touche **16/S** sur la radio ou le micro et maintenez-la enfoncée pour sélectionner un canal secondaire. Appuyez à nouveau pour revenir au dernier canal sélectionné.
- ⑦ Active un appel de détresse ASN. Soulevez le couvercle rouge, appuyez une fois sur **DISTRESS**, puis appuyez et maintenez enfoncé jusqu'à ce que l'alarme radio se déclenche.
- ⑧ Ces trois touches programmables peuvent être personnalisées dans le menu de configuration pour accéder rapidement aux fonctions évoluées de la radio. Appuyez sur la touche **▶/◀** pour alterner la fonction de ces touches, afficher les fonctions des touches au bas de l'écran.
- ⑨ Appuyez sur la touche **▲/▼** (ou sur les touches **▲/▼** du microphone) pour sélectionner le canal actif. Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le MENU sur l'écran vers le haut ou vers le bas.
- ⑩ Appuyez sur la touche **▶/◀** pour commuter le menu de fonction. Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le MENU sur l'écran vers la droite ou vers la gauche.
- ⑪ Appuyez sur la touche **CLEAR** pour annuler une fonction ou une option de menu.
- ⑫ Alors que l'écran normal est affiché, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal voulu. Bien que l'écran MENU soit affiché, tournez le bouton pour sélectionner l'option de menu souhaitée.
- ⑬ Pour émettre : Placez votre bouche à environ 1,5 cm de l'orifice du micro et parlez avec un niveau de voix normal tout en appuyant sur le bouton **PTT**.
- ⑭ Appuyez sur la touche **H/L** pour alterner la puissance de transmission entre Haut (25 W) et Bas (1 W).



1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'émetteur-récepteur marin VHF/FM STANDARD HORIZON **GX6000E** est conçu pour être utilisé dans les bandes marines internationales, américaines et canadiennes. Le **GX6000E** peut être utilisé sur une alimentation de 11 à 16 VDC et a une puissance de sortie RF commutable de 1 Watt ou 25 Watts.

Le **GX6000E** comporte un récepteur AIS (système d'identification automatique) à deux canaux pour afficher des informations sur les navires AIS de classe A et B (MMSI, indicatif d'appel, nom du navire, BRG, DST, SOG et COG) directement sur l'écran LCD. Le **GX6000E** est doté d'une connexion d'antenne AIS séparée pour que vous puissiez recevoir des signaux AIS tout en transmettant des communications VHF. Le **GX6000E** permet également d'entrer et de sauvegarder jusqu'à 250 points de cheminement, qui peuvent être sélectionnés et ralliés grâce à l'écran de compas de navigation exclusif. Le **GX6000E** vous permet de contacter directement un navire AIS qui utilise le système ASN, d'afficher la position de votre navire par rapport aux cibles AIS et d'être alerté lorsqu'un navire AIS approche trop près de votre position, grâce à l'alarme Point d'approche le plus près (CPA) ou l'alarme Temps du point d'approche le plus près (TCPA).

Le **GX6000E** permet un fonctionnement ASN (appel sélectif numérique) de classe D ITU-R M.493. Le fonctionnement de Classe D permet la réception continue de fonctions d'appel sélectif numérique sur le canal 70, même si la radio reçoit un appel. Le **GX6000E** fonctionne sur tous les canaux maritimes actuellement attribués, qui sont commutables pour répondre aux réglementations internationales, américaines et canadiennes. Le canal 16 d'urgence peut être immédiatement sélectionné depuis n'importe quel canal en appuyant sur la touche **16/S**. Le canal météo NOAA est aussi accessible immédiatement en appuyant sur la touche de fonction **[WX]**.

D'autres fonctions du **GX6000E** incluent : fonction de suppression de bruit pour l'émission et la réception audio, compatibilité NMEA 2000, grande capacité d'extension, enregistreur vocal intégré permettant d'écouter jusqu'à deux minutes d'audio de réception, microphone haut-parleur, porte-voix/PA 25 W double zone avec signaux de brume préprogrammés et retour audio "listen back", pouvant être branché à deux micros **RAM4** filaires ou un micro filaire RAM4 et quatre micros sans fil à accès distant **RAM4W***1 en option, permettant un contrôle total à distance des fonctions VHF, ASN et mégaphone, y compris une fonction d'interphone pour communiquer entre la radio et les microphones RAM4 et **RAM4W** sans fil, balayage, balayage prioritaire, microphone haut-parleur submersible, alerte de haute et basse tension et répétabilité GPS. (*1 nécessite un port d'accès sans fil SCU-30)

2 LISTE DE COLISAGE

Après avoir ouvert l'emballage contenant l'émetteur-récepteur, vérifiez qu'il contient les éléments suivants:

- Émetteur-récepteur **GX6000E**
- Microphone haut-parleur
- Cordon d'alimentation DC
- Support de montage et fixations
- Antenne GPS externe avec 15 m de câble **SCU-31***
- Câble USB (Prise type USB "A" à prise type micro USB "B") **T9101648**
- Manuel d'utilisation
- Fiche de garantie

*(En fonction de la version d'émetteur-récepteur)

3 ACCESSOIRES EN OPTION

Support de montage encastré	MMB-84
Microphone à accès distant (micro RAM4).....	SSM-70H
Microphone à accès distant sans fil RAM4W	SSM-71H
Point d'accès sans fil	SCU-30
7 m de câble de rallonge pour microphone SSM-70H (RAM4)	CT-100
Kit de rallonge de microphone de 6 m (pour branchement au panneau arrière)	MEK-4
Haut-parleur externe.....	MLS-300
Porte-voix/corne PA de 30 Watts rond de 12 cm	220SW
Porte-voix/corne PA de 40 Watts rectangulaire de 13 × 20 cm	240SW
Antenne GPS externe avec 15 m de câble	SCU-31

4 Précautions de sécurité (à lire attentivement)

Veillez à lire ces précautions importantes et utilisez ce produit en toute sécurité.

Yaesu n'est pas responsable de défaillances ou de problèmes causés par l'utilisation ou l'usage impropre de ce produit par l'acheteur ou par des tiers. En outre, Yaesu n'est pas responsable de dommages causés par l'utilisation de ce produit par l'acheteur ou par des tiers, sauf dans les cas où le versement de dommages a été demandé aux termes de la loi.

Types et significations des avis



DANGER

Une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou de graves blessures.



AVERTISSEMENT

Une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou de graves blessures.



ATTENTION

Un situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut causer des blessures mineures ou modérée ou uniquement des dommages matériels.

Types et significations des symboles



Ces symboles signifient des actions interdites, qui ne doivent pas être effectuées pour utiliser ce produit en toute sécurité. Par exemple:  indique que le produit ne doit pas être démonté.



Ces symboles signifient des actions nécessaires, qui doivent être effectuées pour utiliser ce produit en toute sécurité. Par exemple:  indique que la prise d'alimentation doit être débranchée.



DANGER



Ne pas utiliser l'appareil en cas d'émission de gaz inflammables.

Cela peut entraîner un incendie ou une explosion.



En présence de tonnerre ou d'éclairs à proximité, quand une antenne extérieure est utilisée, éteignez immédiatement l'émetteur-récepteur et débranchez l'antenne extérieure de l'émetteur-récepteur.

Cela pourrait causer un incendie, un choc électrique ou des détériorations.



N'émettez pas avec cet appareil si vous portez ou que vous utilisez un dispositif médical tel qu'un pacemaker. Pour les émissions, utilisez une antenne externe et restez aussi loin que possible de l'antenne externe.

Les ondes radio émises par l'émetteur peuvent causer un mauvais fonctionnement des dispositifs médicaux et entraîner des blessures ou la mort.



Ne pas toucher les éventuelles fuites de liquide de l'écran LCD à mains nues.

Des brûlures chimiques peuvent se produire si le liquide entre en contact avec la peau ou pénètre dans les yeux. Dans ce cas, contacter immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT



Ne mettez pas cet émetteur-récepteur sous tension avec une tension différente de la tension d'alimentation spécifiée.

Cela pourrait causer un incendie, un choc électrique ou des détériorations.



Ne pas manipuler la fiche et le connecteur électrique, etc. avec des mains mouillées. Ne pas brancher ou débrancher la fiche d'alimentation avec des mains mouillées.

Cela peut entraîner des blessures, une fuite de liquide, un choc électrique et une défaillance du matériel.



N'effectuez pas de transmissions très longues.

Le corps principal de l'émetteur-récepteur peut surchauffer et entraîner la défaillance de composants ou des brûlures corporelles.



Ne démontez pas et n'altérez pas ce produit.

Cela pourrait causer des blessures, un choc électrique ou une défaillance.



Débranchez le cordon d'alimentation et les câbles de connexion avant d'incorporer des éléments vendus séparément ou de remplacer le fusible.

Cela peut entraîner un incendie, un choc électrique et la défaillance du matériel.



Ne jamais toucher l'antenne pendant la transmission.

Cela peut entraîner des blessures, un choc électrique et la défaillance du matériel.



AVERTISSEMENT

En cas d'émission de fumée ou d'odeurs étranges de la radio, couper l'alimentation et débrancher le cordon d'alimentation de la prise.



Cela peut entraîner un incendie, une fuite de liquide, une surchauffe, des détériorations, une inflammation et la défaillance du matériel. Contactez l'assistance clientèle de notre entreprise ou le détaillant chez qui l'appareil a été acheté.

Maintenez la propreté des broches des fiches d'alimentation et des zones voisines en toutes circonstances.



Cela peut entraîner un incendie, une fuite de liquide, une surchauffe, une rupture, une inflammation, etc.

Ne coupez jamais le porte-fusible du cordon d'alimentation c.c.



Cela peut causer un court-circuit et entraîner une inflammation et un incendie.

Utilisez uniquement les fusibles de type spécifié. L'utilisation d'un fusible incorrect peut causer un incendie ou la défaillance du matériel.



Lorsque vous branchez un cordon d'alimentation c.c., assurez-vous que les polarités positives et négatives sont correctes.



Un branchement inverse peut détériorer le matériel.

Ne pas utiliser pas de cordons d'alimentation c.c. différents du cordon fourni ou spécifié.



Cela peut entraîner un incendie, un choc électrique et un mauvais fonctionnement du matériel.

Éviter de plier, tordre, tirer, chauffer et modifier le cordon d'alimentation et les câbles de connexion de manière excessive.



Cela risque de couper ou d'endommager les câbles et de causer un incendie, un choc électrique et la défaillance du matériel.

Ne pas tirer sur le câble pour brancher et débrancher le cordon d'alimentation et les câbles de connexion.



Tenez toujours la fiche ou le connecteur pour les débrancher; dans le cas contraire, un incendie, un choc électrique et une défaillance du matériel peuvent se produire.

N'utilisez pas l'appareil si le cordon et les câbles de connexion sont endommagés et lorsque le connecteur d'alimentation c.c. n'est pas fermement branché.



Contactez le service d'assistance clients radioamateurs Yaesu ou le magasin où vous avez acheté l'émetteur-récepteur.

Suivez les instructions fournies pour installer les éléments vendus séparément et pour remplacer le fusible.



Cela peut entraîner un incendie, un choc électrique et la défaillance du matériel.

Utilisez uniquement les vis fournies ou spécifiées.



L'utilisation de vis de taille différente peut entraîner un incendie, un choc électrique ou détériorer des composants.



ATTENTION

Ne placez pas l'émetteur-récepteur sur une surface instable ou inclinée, ou dans un endroit exposé à des vibrations extrêmes.



L'émetteur-récepteur peut tomber et entraîner un incendie, des blessures ou une détérioration du matériel.

Rester aussi loin que possible de l'antenne pendant l'émission.



Une exposition prolongée au rayonnement électromagnétique peut avoir un effet nocif sur le corps humain.

N'essayez pas le boîtier avec du diluant ou du benzène, etc.



Utilisez uniquement un chiffon doux et sec pour éliminer les taches du boîtier.

Maintenez ce produit hors de la portée des enfants.



Cela pourrait blesser l'enfant ou endommager l'émetteur-récepteur.

Ne pas placer d'objets lourds sur le cordon d'alimentation et les câbles de connexion.



Cela peut endommager le cordon et les câbles d'alimentation et causer un incendie et un choc électrique.

N'utilisez pas des produits différents des options et des accessoires spécifiés.



Cela pourrait entraîner des défaillances ou un mauvais fonctionnement.

Pour des raisons de sécurité, couper l'alimentation et débrancher le cordon d'alimentation c.c. du connecteur c.c. lorsque l'appareil n'est pas utilisé pendant une période prolongée.



Dans le cas contraire, cela peut entraîner un incendie et une surchauffe.

Ne lancez pas l'émetteur-récepteur et ne le soumettez pas à de forts impacts.



Tout abus physique peut endommager les composants et entraîner une défaillance du matériel.

Tenez les cartes magnétiques et les bandes vidéo à l'écart de l'émetteur-récepteur.



Les données enregistrées sur des cartes magnétiques ou des bandes vidéo peuvent être effacées.

Ne pas se tenir debout sur l'appareil, ne pas placer d'objets lourds dessus et ne pas introduire d'objets à l'intérieur.



Dans le cas contraire, une défaillance du matériel peut se produire.

5 DÉMARRAGE

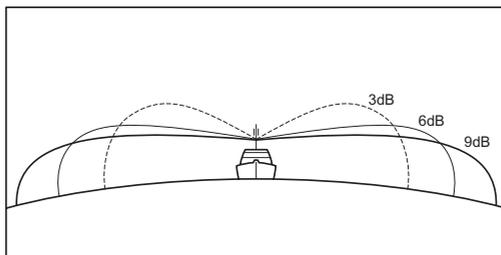
5.1 A PROPOS DE LA RADIO VHF

Les fréquences radio utilisées dans la bande VHF marine sont comprises entre 156 et 158 MHz, avec quelques stations côtières disponibles entre 161 et 163 MHz. La bande VHF marine permet des communications sur des distances qui sont essentiellement "en ligne de mire" (les signaux VHF ne circulent pas bien à travers des objets tels que des bâtiments, des collines ou des arbres). La portée de transmission réelle dépend beaucoup plus de type, du gain et de la hauteur de l'antenne que de la puissance de sortie de l'émetteur. Les distances de transmission radio de 25 W sur un montage fixe peuvent dépasser 25 km; pour une transmission radio de 5 W portative, la distance peut dépasser 8 km en "ligne de mire".

5.2 SÉLECTION D'UNE ANTENNE

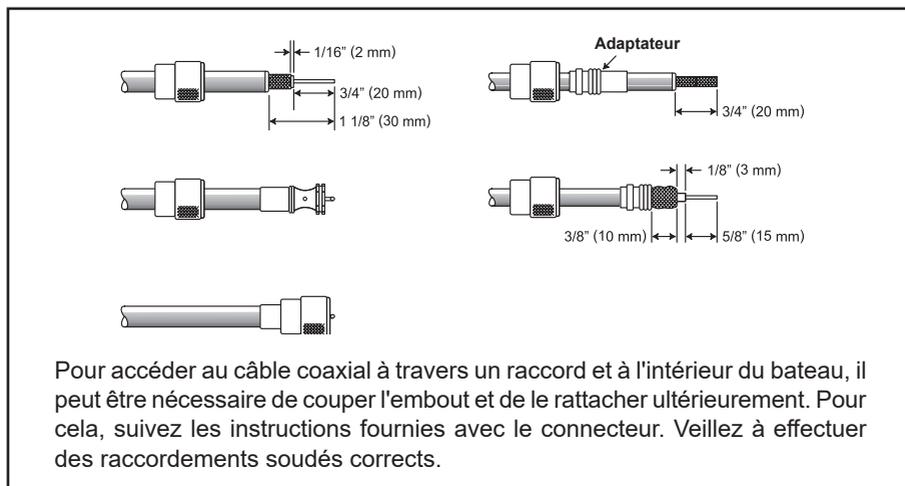
Les antennes marines sont conçues pour émettre des signaux de façon identique dans toutes les directions horizontales, mais pas vers le haut. L'objectif d'une antenne marine est d'améliorer le signal vers l'horizon. Le niveau auquel cette amélioration se fait s'appelle le gain d'antenne. Il est mesuré en décibels (dB) et constitue l'un des principaux facteurs pris en compte dans le choix d'une antenne. En termes de puissance apparente rayonnée, les antennes sont classés sur la base du gain qu'elles ont par rapport à une antenne théorique ayant un gain nul. Une antenne de 1 m, 3 dB représente deux fois plus de gain par rapport à l'antenne théorique.

En général, une antenne fouet en acier inox de 1 m, 3 dB est utilisé sur le mât d'un voilier. L'antenne fouet plus longue en fibre de verre de 2,5 m, 6 dB est essentiellement utilisée sur les bateaux à moteur qui nécessitent davantage de gain.



5.3 CÂBLE COAXIAL

Les antennes VHF sont reliées à l'émetteur-récepteur par un câble coaxial - une ligne de transmission blindée. Le câble coaxial est spécifié par son diamètre et sa construction. Pour les parcours inférieurs à 6 m, RG-58/U, environ 6 mm de diamètre est un bon choix. Pour les parcours supérieurs à 6 m et inférieurs à 15 m, un RG-8X ou RG-123/U plus grand doit être utilisé; pour les parcours de câble supérieurs à 15 m, RG-8X doit être utilisé. Pour l'installation du connecteur sur le câble coaxial, reportez-vous à la figure ci-dessous.



5.4 DÉTRESSE ET APPEL (CANAL 16)

Le Canal 16 est connu sous le nom de Canal de détresse et d'appel. Une urgence peut être définie comme une menace pour la vie ou les biens. Dans ces cas-là, vérifiez que l'émetteur-récepteur est allumé et réglé sur le canal 16. Suivez ensuite la procédure ci-dessous:

1. Appuyez sur le bouton 'push-to-talk' du micro et dites "**Mayday, Mayday, Mayday**. Ici le _____, _____, _____" (le nom de votre navire).
2. Puis répétez une fois: "**Mayday, _____**" (le nom de votre navire).
3. Signalez ensuite votre position en indiquant la latitude/longitude ou en fournissant un relèvement de position ou magnétique (indiquer lequel) par rapport à un amer identifiable tel qu'une aide à la navigation ou une caractéristique géographique comme une île ou l'entrée d'un port.
4. Expliquez la nature de votre détresse (naufrage, collision, échouage, incendie, crise cardiaque, blessure mettant en danger la vie d'une personne, etc.).
5. Indiquez le type d'assistance dont vous avez besoin (pompes, aide médicale, etc.).
6. Indiquez le nombre de personnes à bord et l'état des éventuels blessés.
7. Estimez la navigabilité et l'état actuel de votre navire.

8. Donnez une description de votre navire: longueur, type (moteur ou voile), couleur et autre signes distinctifs. La transmission totale ne doit pas dépasser 1 minute.
9. Terminez le message en disant "**TERMINÉ**". Relâchez l'interrupteur du micro et écoutez.
10. S'il n'y a pas de réponse, répétez la procédure ci-dessus. S'il n'y a toujours pas de réponse, essayez un autre canal.

REMARQUE

Le **GX6000E** comporte une fonction d'appel de détresse ASN, qui peut transmettre un appel de détresse numériquement à tous les navires équipés de radios ASN compatibles. Voir la section "**10 APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE (ASN)**".

5.5 APPEL D'UN AUTRE NAVIRE (CANAL 16 OU 9)

Le Canal 16 peut être utilisé pour le contact initial (appel à la voix) avec un autre navire. Cependant, son utilisation la plus importante est réservée aux messages d'urgence. Ce canal est doit être écouté en permanence sauf lorsqu'on utilise un autre canal.

Il est écouté par la Garde côtière des États-Unis et du Canada et par d'autres navires.

L'utilisation du Canal 16 pour appeler doit être limitée au contact initial uniquement.

L'appel ne doit pas dépasser 30 secondes, mais peut être répété 3 fois à intervalles de 2 minutes. Dans les zones de trafic radio intensif, la congestion du canal 16 liée à son utilisation comme canal d'appel à la voix peut être considérablement réduite dans les eaux américaines en utilisant le **canal 9** comme canal de contact initial (appel à la voix) pour les communications non urgentes. Ici aussi, l'appel ne doit pas dépasser 30 secondes, mais peut être répété 3 fois à intervalles de 2 minutes.

Avant d'établir le contact avec un autre navire, consultez les tableaux des canaux contenus dans ce manuel, et sélectionnez un canal approprié pour la communication après le contact initial. Par exemple, les canaux 68 et 69 des tableaux VHF américains sont parmi les canaux disponibles pour les navires non commerciaux (plaisance). Écoutez le canal désiré à l'avance pour être sûr de ne pas interrompre un autre trafic, puis revenez au canal 16 ou 9 pour le contact initial.

Lorsque le canal d'appel à la voix (16 ou 9) est libre, appuyez sur le bouton **PTT** du micro et indiquez le nom de l'autre navire que vous souhaitez appeler, puis annoncez "Ici le" suivi du nom de votre navire et votre permis de station (indicatif d'appel), puis relâchez le bouton **PTT** du micro. Lorsque l'autre navire répond à votre appel, demandez immédiatement un autre canal en appuyant sur le bouton **PTT** du micro et dites "**Passez sur**", le numéro de l'autre canal, puis "**Terminé**". Relâchez ensuite le bouton **PTT** du micro. Passez ensuite au nouveau canal. Lorsque le nouveau canal n'est pas occupé, appelez l'autre navire.

Après une transmission, dites "**Terminé**" et relâchez le bouton **PTT** (Push-To-Talk). Lorsque la communication avec l'autre navire est terminée, mettez fin à la transmission en indiquant votre indicatif d'appel et le mot "**out.**" Notez qu'il n'est pas nécessaire d'indiquer votre indicatif d'appel à chaque transmission, uniquement au début et à la fin du contact.

N'oubliez pas de revenir au canal 16 si vous n'utilisez pas un autre canal. Certaines radios écoutent automatiquement le canal 16 même lorsqu'il est réglé sur d'autres canaux ou pendant le balayage.

5.6 PASSAGE D'APPEL TÉLÉPHONIQUE

Pour passer un appel par radiotéléphone, utilisez un canal désigné pour cela. La méthode la plus rapide pour connaître les canaux utilisés pour le trafic par radiotéléphone consiste à interroger une marina locale. Les canaux disponibles pour ce trafic sont désignés comme canaux de **Correspondance publique** dans les tableaux des canaux fournis dans ce manuel. Des exemples d'utilisation aux USA sont les canaux 24, 25, 26, 27, 28, 84, 85, 86, et 87. Appelez l'opérateur maritime et identifiez-vous par le nom de votre navire. L'opérateur maritime vous demandera alors comment vous paierez pour l'appel (Carte de crédit téléphone, collecte, etc.) et ensuite il branchera votre transmission radio sur les lignes téléphoniques.

La compagnie de téléphone maritime qui gère le canal VHF que vous utilisez peut vous demander des frais de jonction en plus du coût de l'appel.

5.7 CANAUX DE PASSERELLE 13 ET 67

Le canal 13 est utilisé sur les quais et les ponts, et par les navires manœuvrant dans le port. Sur ce canal, les messages doivent concerner exclusivement la navigation, par ex. le croisement et le passage dans des eaux réglementées.

Le canal 67 est utilisé pour le trafic de navigation entre les navires.

La réglementation impose que la puissance soit limitée à 1 Watt sur ces canaux. Votre radio est programmée pour réduire automatiquement la puissance à cette limite sur ces canaux. Cependant, dans certaines situations, il peut être nécessaire d'utiliser provisoirement une puissance supérieure. Voir la page 35 pour neutraliser provisoirement la puissance minimum sur ces deux canaux.

5.8 PORTÉE DES RÉCEPTEURS AIS

Étant donné que l'AIS utilise des fréquences identiques à une radio marine VHF, il a des capacités de réception radio similaires - essentiellement la portée optique. Cela signifie que plus l'antenne VHF est montée en hauteur, plus la zone de réception est grande. La réception de navires de classe A se trouvant à 32 voire à 48 km de distance en mer ouverte n'est pas rare car leurs antennes sont montées très haut au-dessus de l'eau. Les transpondeurs de classe B utilisent une puissance inférieure pour les émissions; par conséquent la réception de navires de classe B est possible lorsqu'ils sont à 8 à 16 km de distance.

REMARQUE

Le **GX6000E** nécessite deux antennes VHF marines séparées; une antenne pour VHF et une autre antenne pour AIS.

Pour toute information supplémentaire sur AIS, visitez le site de l'USCG:
<<http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/ais.htm>>

5.9 Précision de COG*

L'erreur dans le COG (le parcours de la position de l'antenne sur le fond) due à la vitesse du navire sur le fond ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

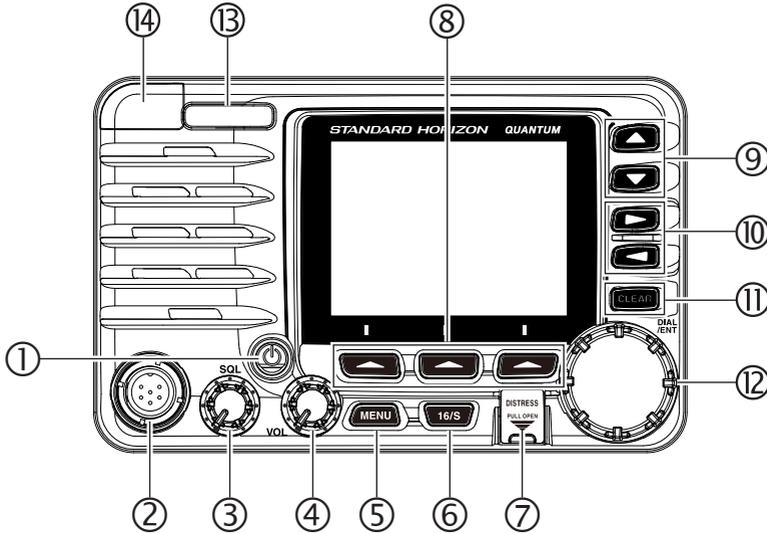
Plage de vitesse (nœuds)	Précision de sortie COG pour l'utilisateur
0 à ≤ 1 nœud	Non fiable ou non disponible
>1 à ≤ 17 nœuds	±3°
>17 nœuds	±1°

* Seulement lorsque l'antenne GPS externe **SCU-31** est branchée.

6 COMMANDES ET VOYANTS

Cette section décrit chaque commande de l'émetteur-récepteur. Voir l'illustration ci-dessous pour l'emplacement des commandes. Pour des instructions d'utilisation détaillées, voir le chapitre 7 de ce manuel.

6.1 PANNEAU AVANT



① Touche  (Power)

Appuyez et maintenez enfoncé pour basculer la radio sur on ou off. Au moment de la mise sous tension, l'émetteur-récepteur est réglé sur le dernier canal sélectionné.

② Connecteur MIC

Permet de brancher le microphone haut-parleur fourni.

③ Bouton **SQL** (réglage du squelch)

En tournant ce bouton dans le sens horaire, il est possible de régler le point où les bruits aléatoires sur le canal n'activent pas les circuits audio mais où un signal reçu les active. Ce point est appelé le seuil de réglage du squelch. Un réglage supplémentaire du squelch détériorera la réception des transmissions désirées.

④ Bouton **VOL** (réglage du volume)

Règle le niveau sonore.

En tournant ce bouton dans le sens horaire, on augmente le volume du haut-parleur et du micro.

UTILISATION SECONDAIRE

En mode PA ou FOG, règle le volume du retour audio.

- ⑤ Touche **MENU**
Appuyer pour accéder au MENU. Pour tout détails, voir la section "**8.4 FONCTIONNEMENT DE BASE DU MODE MENU**".
- ⑥ Touche **16/S**
La pression de cette touche rappelle immédiatement le canal 16 depuis n'importe quel canal. En maintenant cette touche enfoncée, on sélectionne le canal secondaire (SUB) (le réglage par défaut est le canal 9). Une nouvelle pression de cette touche permet de revenir au canal actif sélectionné précédemment.
- ⑦ Touche **DÉTRESSE**
Permet de transmettre un appel de détresse ASN. Pour transmettre l'appel de détresse voir la section "**10.2.1 Émission d'une alerte de détresse ASN**".
- ⑧ Touches de fonction
Les 3 touches programmables peuvent être personnalisées en utilisant le mode Menu de configuration décrit dans la section "**15.8 TOUCHES DE FONCTION**".
- ⑨ Touche ▲/▼
Ces touches permettent de modifier le canal actif. Les touches fléchées vers le haut/bas sur le microphone peuvent aussi être utilisées pour changer le canal actif. Appuyez rapidement sur la touche, le numéro du canal augmente/diminue de un. En maintenant la touche enfoncée, le numéro du canal augmente/diminue continuellement.
UTILISATION SECONDAIRE
 - Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le menu sur l'écran vers le haut ou vers le bas.
- ⑩ Touche ►/◄
Appuyez sur ces touches pour modifier la fonction des touches programmables.
UTILISATION SECONDAIRE
Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le menu sur l'écran vers la droite ou vers la gauche.
- ⑪ Touche **CLEAR**
Appuyez sur cette touche pour annuler une sélection de menu.
- ⑫ Bouton **DIAL/ENT**
Alors que l'écran normal est affiché, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal voulu. Bien que l'écran MENU soit affiché, tournez le bouton pour sélectionner l'option de menu souhaitée.
UTILISATION SECONDAIRE
 - Appuyez sur ce bouton pour entrer une sélection dans le MENU.

⑬ Voyant MODE/STATUS

Indique l'état de la radio au moyen de quatre couleurs dans les trois positions du voyant de mode/d'état.

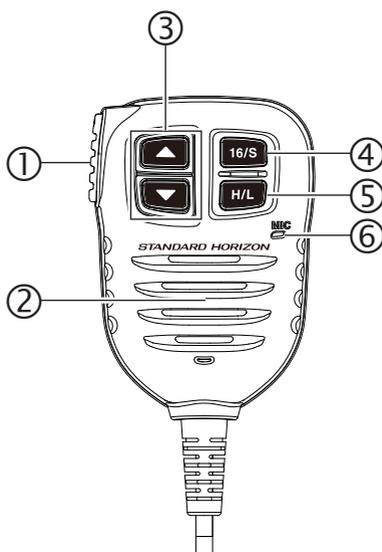
Position	Couleur	Description
Gauche	Bleu	Fonctionnement AIS
	Violet	Réception MSG23
	Rouge	Échec AIS
Droite	Vert	Réception AIS (MMSI enregistré)
	Orange	Réception AIS (MMSI non enregistré)
	Rouge	Erreur de réception

⑭ Prise jack **DATA**

Utilisez la micro prise jack B de type micro USB pour configurer les paramètres de l'émetteur-récepteur et télécharger* les données de l'enregistreur GPS. (*Nécessite une antenne GPS externe SCU-31).

Remarque : Lorsque la prise jack DATA est recouverte d'un capuchon en caoutchouc, le **GX6000E** est conforme aux exigences d'étanchéité.

6.2 MICROPHONE



① Bouton **PTT** (Push-To-Talk)

En mode radio et lorsque le bouton **PTT** est enfoncé, l'émetteur-récepteur est activé pour les communications vocales vers un autre navire.

Lorsque le mode PA est sélectionné, une pression du bouton **PTT** permet d'amplifier la voix et de la transférer vers un porte-voix branché.

Lorsqu'un microphone **RAM4** et **RAM4W** en option est branché et que le mode interphone est sélectionné, une pression du bouton **PTT** permet les communications vocales entre le **GX6000E** et le microphone **RAM4** et **RAM4W** de la seconde station.

② Haut-parleur microphone

L'audio entendu par le haut-parleur radio interne est entendu par le microphone haut-parleur.

③ Touche ▲/▼

Ces touches sur le microphone permettent de sélectionner les canaux et de choisir les options de menu.

④ Touche **16/S**

En appuyant sur cette touche, on sélectionne immédiatement le canal 16 depuis n'importe quel autre canal. En maintenant cette touche enfoncée, on sélectionne le canal secondaire (SUB) (le réglage par défaut est le canal 9). Une nouvelle pression de cette touche permet de revenir au canal actif sélectionné précédemment.

⑤ Touche **H/L**

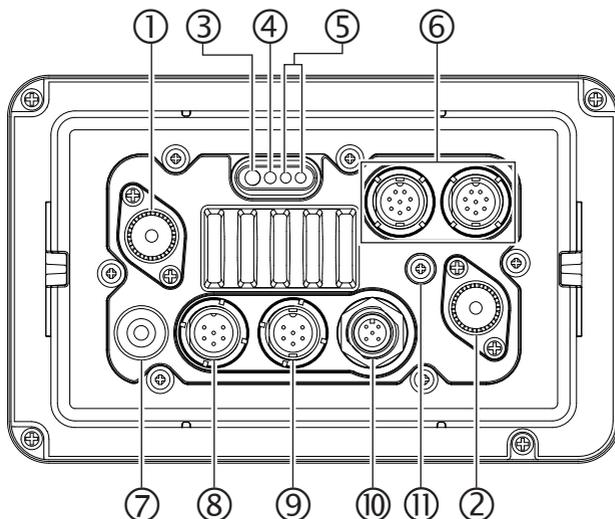
Appuyez sur la touche pour alterner entre une puissance de 25 W (haute) et de 1 W (faible). Lorsque la puissance de sortie de l'émetteur est réglée sur "Low" alors que l'émetteur-récepteur est sur le canal 13 ou 67, la puissance de sortie passe provisoirement de "Low" à "High" jusqu'à ce que le bouton **PTT** soit relâché. Cette touche n'est pas disponible sur les canaux non émetteurs et elle est disponible uniquement sur les canaux de faible puissance.

⑥ Microphone

Le microphone interne transmet votre voix en réduisant le bruit de fond grâce à la technologie Clear Voice Noise Reduction.

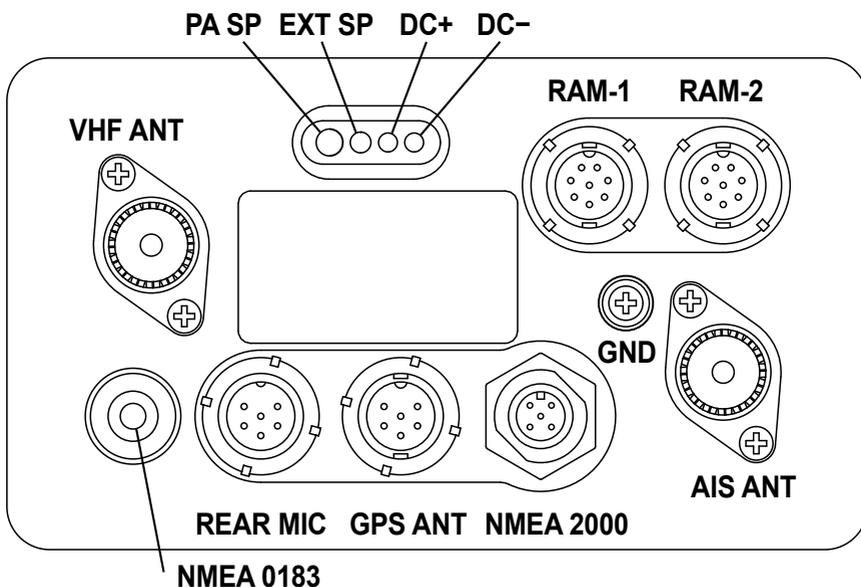
Remarque : Placez votre bouche à environ 1,5 cm de l'orifice du microphone et parlez d'une voix normale.

6.3 PANNEAU ARRIÈRE



- ① Prise jack VHF **ANT** (prise jack d'antenne VHF)
Permet de brancher une antenne à l'émetteur-récepteur. Utilisez une antenne VHF marine avec une impédance de 50 ohms.
Remarque : Cette prise jack **ANT** est utilisée pour le canal vocal marin.
- ② Prise jack AIS **ANT** (prise jack d'antenne AIS)
Permet de brancher une antenne au récepteur AIS. Utilisez une antenne VHF marine avec une impédance de 50 ohms.
- ③ Câble de connexion de haut-parleur PA (orange, jaune, vert et bleu)
Permet de brancher le **GX6000E** aux haut-parleurs PA. Voir la section "**3 ACCESSOIRES EN OPTION**" pour une liste des haut-parleurs STANDARD HORIZON en option.
Vert : Haut-parleur PA1 (+)
Bleu : Haut-parleur PA1 (-)
Orange : Haut-parleur PA2 (+)
Jaune : Haut-parleur PA2 (-)
- ④ Câble de connexion de haut-parleur EXTERNE (rouge et blanc)
Permet de brancher le **GX6000E** à un haut-parleur externe en option. Voir la section "**3 ACCESSOIRES EN OPTION**" pour une liste des haut-parleurs STANDARD HORIZON en option.
Rouge : Haut-parleur externe (+)
Blanc : Haut parleur externe (-)
- ⑤ Câble d'entrée DC
Permet de brancher la radio à une alimentation DC de 11 à 16 VDC.

- ⑥ Connecteurs de microphone à accès distant **RAM-1/RAM-2**
 Permet de brancher le **GX6000E** au microphone de station distante **SSM-70H (RAM4)** ou au point d'accès sans fil SCU-30* pour l'utilisation d'un maximum de quatre microphones sans fil SSM-71H (RAM4W). Voir la section "**20 FONCTIONNEMENT DU MICROPHONE DISTANT SSM-70H (RAM4)**" pour plus de détails. (*Le point d'accès sans fil SCU-30 ne peut être branché qu'au connecteur RAM-1).
- ⑦ Câble de connexion d'entrée/sortie NMEA 0183 et de sortie NEAM0183-HS (bleu, vert, gris, marron, jaune et blanc)
 Permet de brancher le **GX6000E** à un GPS traceur de carte. Voir la section "**7.5 CONNEXION DE PÉRIPHÉRIQUES EXTERNES À LA RADIO**".
- ⑧ Connecteur MIC arrière
 Permet de brancher le microphone à main fourni. Ce connecteur a la même fonction que celui situé en façade et permet une utilisation à distance du microphone en utilisant le **MEK-4** en option (kit de rallonge de microphone).
- ⑨ Connecteur GPS ANT (blanc)
 Permet de brancher l'antenne GPS externe **SCU-31**.
- ⑩ Connecteur NMEA 2000 (noir)
 Permet la connexion au réseau NMEA 2000.
- ⑪ Borne **GND** (borne de terre)
 Permet de relier le **GX6000E** à la masse du navire, pour des performances sûres et optimales.
 Utilisez uniquement la vis fournie avec le **GX6000E**.



7 INSTALLATION

7.1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ / AVERTISSEMENTS

Cette radio est limitée à une utilisation professionnelle concernant des activités liées au travail uniquement, et l'opérateur radio doit avoir les connaissances nécessaires pour maîtriser les conditions d'exposition de ses passagers et des personnes présentes en maintenant la distance de séparation minimale de 1 m. Le non-respect de ces restrictions entraînera le dépassement des limites d'exposition FCC RF.

Installation de l'antenne:

L'antenne doit être située au moins à 1 m des passagers afin de se conformer aux exigences de FCC RF.

7.2 EMLACEMENT

La radio peut être installée à n'importe quel angle. Choisissez un emplacement pour le montage qui:

- est conforme aux distances de sécurité par rapport au compas indiquées dans le tableau ci-dessous pour éviter les interférences avec un compas magnétique

Émetteur-récepteur	1,0 m
Combiné	0,5 m

- permet d'accéder aux commandes du panneau avant
- permet la connexion à une source d'alimentation et à des antennes
- offre un espace adjacent pour l'installation d'un support de micro
- est à une distance d'au moins 1 m de l'antenne de la radio
- le signal provenant du satellite GPS est reçu dans des conditions acceptables.

Remarque: Pour garantir que la radio ne compromet le fonctionnement du compas ou que les performances de la radio ne sont pas compromises par l'emplacement de l'antenne, branchez provisoirement la radio dans l'emplacement désiré et :

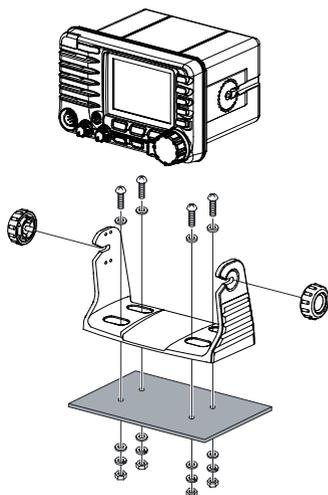
- Examinez le compas pour vérifier si la radio donne lieu à une déviation
- Branchez l'antenne et codez la radio. Vérifiez que la radio fonctionne correctement en demandant un contrôle radio.

7.3 MONTAGE DE LA RADIO

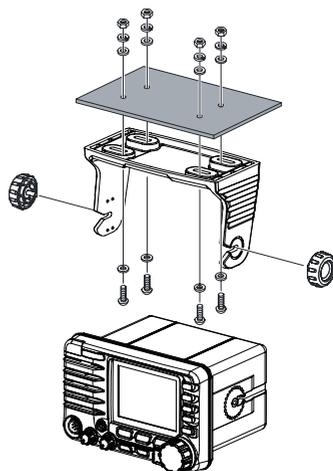
7.3.1 Support de montage fourni

Le support de montage fourni permet le montage en hauteur ou sur un bureau.

Utilisez une mèche de 5,2 mm pour percer les trous dans une surface ayant plus de 10 mm d'épaisseur et pouvant supporter plus de 1,5 kg, et fixez le support avec les vis fournies, les rondelles élastiques, les rondelles plates et les écrous.



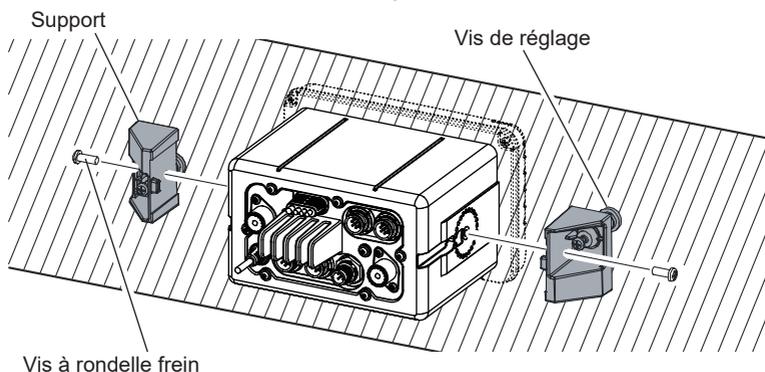
Montage sur bureau



Montage en hauteur

7.3.2 Support de montage encastré MM-84 en option

1. Utilisez le gabarit (page 153) pour marquer l'emplacement où le trou rectangulaire doit être découpé. Vérifiez que l'espace derrière le tableau de bord ou le panneau est suffisamment profond pour recevoir l'émetteur-récepteur (une profondeur minimum de 17 cm).
Il doit y avoir au moins 1,3 cm entre le dissipateur de chaleur de l'émetteur-récepteur et le câblage, les câbles ou les structures.
2. Découpez le trou rectangulaire et introduisez l'émetteur-récepteur.
3. Fixez les supports sur les côtés de l'émetteur-récepteur avec la vis à rondelle frein, de sorte que la base de la vis de fixation soit dirigée vers la surface de montage (voir l'illustration ci-dessous).
4. Tournez la vis de réglage pour régler la tension de sorte que l'émetteur-récepteur soit bloqué contre la surface de montage.



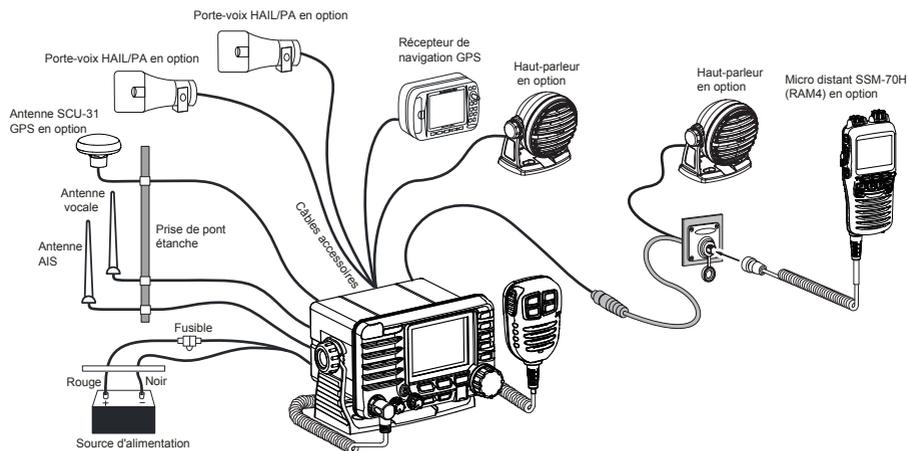
7.4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

ATTENTION

Des raccords de batterie à polarité inverse endommageront la radio !

Branchez le cordon d'alimentation et l'antenne à la radio. Les raccords de l'antenne et de l'alimentation doivent être effectués comme suit :

1. Montez l'antenne à une distance minimum de 1 mètre de la radio. A l'arrière de la radio, branchez le câble de l'antenne. Le câble de l'antenne doit être doté d'un connecteur PL259. Le câble coaxial RG-8/U doit être utilisé si l'antenne se trouve à 7,6 m ou plus de la radio. Le câble RG58 peut être utilisé pour les distances inférieures à 7,6 m.
2. Branchez le fil d'alimentation rouge à une source d'alimentation de 13,8 VCC \pm 20 %. Branchez le fil d'alimentation noir à une terre négative.
3. Si vous devez utiliser un haut-parleur distant en option, voir la section 7.5 pour les branchements.
4. Il est conseillé de demander à un technicien de marine qualifié de vérifier la puissance de sortie et le rapport d'onde stationnaire de l'antenne après l'installation.

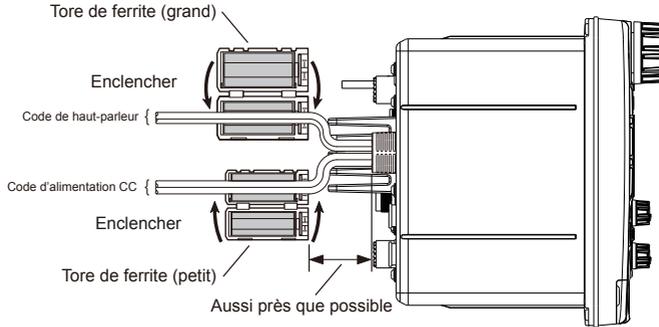


Tores de ferrite

Pour supprimer les interférences RF qui peuvent causer un fonctionnement anormal de l'émetteur-récepteur, fixez les deux tores de ferrite fournis, comme illustré à la page suivante : le plus grand au câble de connexion d'accessoires et au câble d'entrée DC ensemble, et le plus petit au câble de connexion du haut-parleur PA et au câble de connexion du haut-parleur externe ensemble. Enclenchez les deux moitiés de chaque tore de ferrite ensemble.

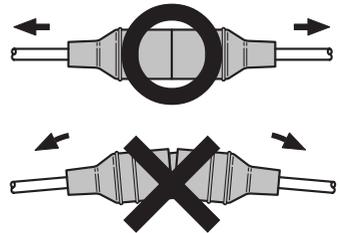
Fixez chaque tore de ferrite aussi près que possible de l'émetteur-récepteur.

Enfin, enrroulez un ruban en plastique autour de chaque tore de ferrite pour éviter que les vibrations ne séparent les deux moitiés.



Remplacement des fusibles

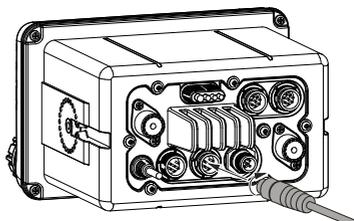
Pour extraire le fusible du porte-fusibles, maintenez les deux extrémités du porte-fusibles et ouvrez-le sans le plier. Lorsque vous remplacez un fusible, vérifiez qu'il est correctement fixé sur le contact métallique situé à l'intérieur du porte-fusibles. Si le contact métallique qui porte le fusible est desserré, le porte-fusibles peut chauffer.



7.5 CONNEXION DE PÉRIPHÉRIQUES EXTERNES À LA RADIO

7.5.1 Raccordement de l'antenne externe SCU-31 à la radio

Branchez le câble **SCU-31** dans le connecteur (à six broches) GPS ANT (blanc) sur le panneau arrière, puis serrez l'écrou du câble (voir illustration à droite).



7.5.2 Connexion du réseau NMEA 0183/NMEA 0183-HS à la radio

Raccordement de GPS externe (NMEA 0183 4800 bauds ou NMEA 0183-HS 38400 bauds)

Le **GX6000E** peut sélectionner un débit en bauds NMEA entre "4800 bps" et "38400 bps". Voir la section "**18.9 ENTRÉE/SORTIE NMEA 0183**" pour la sélection.

Entrée NMEA (informations GPS)

- Le **GX6000E** peut lire NMEA 0183 version 2.0 ou supérieure, et NMEA 0183-HS version 1.01 ou supérieure.
- Les phrases d'entrée NMEA 0183 sont GLL, GGA, RMC, GNS, GSA et GSV (la phrase RMC est recommandée).
- Si 4800 bauds (par défaut) est sélectionné :
Les fils jaune et vert d'entrée sont à 4800 bauds.
- Si 38400 bauds est sélectionné :
Les fils jaune et vert d'entrée sont à 38400 bauds.

Sortie NMEA (informations ASN et GPS)

- Les phrases de sortie NMEA 0183 sont ASN et DSE.
 - a. Les fils gris et marron transmettent des phrases ASN et DSE.
 - b. Les fils jaune et blanc transmettent toujours des phrases AIS à 38400 bauds.
- Les phrases GSA, GSV, GLL GGA, et RMC peuvent être transmises dans le **GX6000E** en utilisant les réglages du menu de configuration GPS (voir la section "**18.9 ENTRÉE/SORTIE NMEA 0183**").

Pour de plus amples informations sur l'interface/configuration de votre GPS, veuillez contacter le fabricant du récepteur GPS externe connecté.

Si vous avez d'autres questions, veuillez contacter votre revendeur.

7.5.3 Câbles d'accessoires et câbles NMEA 0183

L'image et le tableau ci-dessous indiquent les fils du **GX6000E** et les raccordements aux dispositifs en option tels qu'une antenne GPS externe, un GPS traceur de carte et un récepteur AIS.

ATTENTION

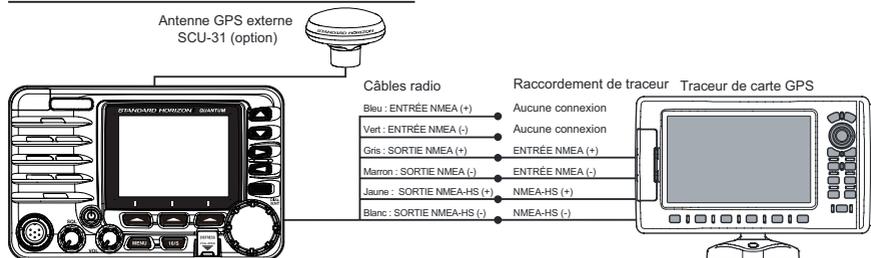
Il faut veiller à ne ce que les fils NMEA ne touchent pas le fil positif 12 VDC, sinon la radio peut être endommagée.

Pour le raccordement du récepteur de navigation GPS, dénudez environ 2,5 cm de l'isolant du fil spécifié, puis épissez les extrémités ensemble.

Le **GX6000E** utilise le protocole NMEA 0183/-HS pour partager les coordonnées et les informations ASN et AIS de et vers un GPS traceur de carte. Le **GX6000E** transfère les informations AIS vers un GPS traceur de carte à 38400 bauds (parfois appelé HS ou Grande vitesse). Les informations GPS et ASN sont transférées entre un GPS traceur de carte à ports multiples (minimum 2) à 4800 bauds (réglage par défaut).

7.5.4 NMEA 0813/NMEA 0183-HS vers traceur de carte

Connexions à 4800 / 38400 bauds



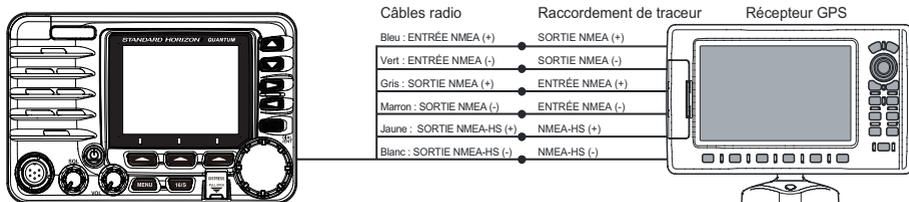
Couleur/description des fils	Exemples de raccordements
BLEU - Entrée NMEA GPS (+)	Aucune connexion
VERT - Sortie NMEA GPS (-)	Aucune connexion
GRIS - Sortie NMEA ASN (+)	NMEA (+) entrée du GPS
MARRON - Sortie NMEA ASN (-)	NMEA (-) entrée du GPS
JAUNE - Sortie de données AIS (+)	Entrée NMEA-HS (+) du récepteur AIS*1
BLANC - Sortie de données AIS (-)	Entrée NMEA-HS (-) de récepteur AIS*1

*1 : Le **GX6000E** émet toujours la phrase VDM NMEA 0183-HS à 38400 bauds.

Remarque : Certains GPS traceurs de carte ont un seul fil pour la masse du signal NMEA. Dans ce cas, branchez l'entrée NMEA (-) au fil unique de signal de masse NMEA du GPS traceur de carte, puis laissez la sortie NMEA (-) ouverte. Si l'attribution de l'alimentation et de la masse d'un GPS traceur de carte à utiliser est différente de celle de la radio, branchez le fil de signal de masse du GPS traceur de carte à la borne de masse (GND) du panneau arrière de la radio.

7.5.5 Connexion à un GPS ou un traceur de carte externe

Connexions à 4800 / 38400 bauds

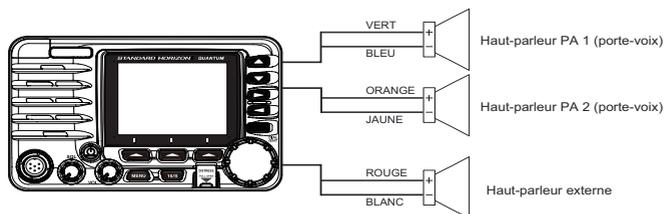


Couleur/description des fils	Exemples de raccordements
BLEU - Entrée NMEA GPS (+)	NMEA (+) sortie de GPS
VERT - Sortie NMEA GPS (-)	NMEA (-) sortie ou masse commune de GPS
GRIS - Sortie NMEA ASN (+)	NMEA (+) entrée du GPS
MARRON - Sortie NMEA ASN (-)	NMEA (-) entrée du GPS
JAUNE - Sortie de données AIS (+)	Entrée NMEA-HS (+) du récepteur AIS*1
BLANC - Sortie de données AIS (-)	Entrée NMEA-HS (-) de récepteur AIS*1

*1 : Le **GX6000E** émet toujours la phrase VDM NMEA 0183-HS à 38400 bauds.

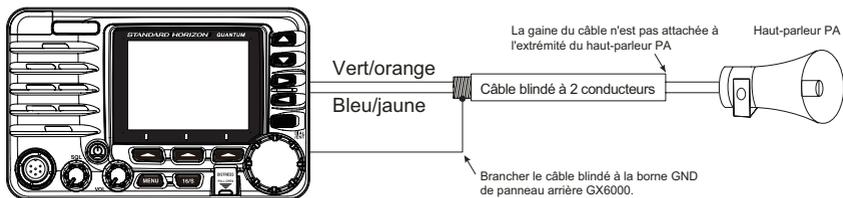
Remarque: Certains GPS traceurs de carte ont un seul fil pour la masse du signal NMEA. Dans ce cas, branchez l'entrée (-) NMEA au fil unique de signal de masse NMEA du GPS traceur de carte, puis laissez la sortie (-) NMEA ouverte. Si l'attribution de l'alimentation et de la masse d'un GPS traceur de carte à utiliser est différente de celle de la radio, branchez le fil de signal de masse du GPS traceur de carte à la borne de masse (GND) du panneau arrière de la radio.

7.5.6 Raccordement au haut-parleur PA/HAIL externe



Couleur/description des fils	Exemples de raccordements
ROUGE - Haut-parleur externe (+)	Fil positif de haut-parleur externe 4 Ohms
BLANC - Haut parleur externe (-)	Fil négatif de haut-parleur externe 4 Ohms
VERT - Haut-parleur PA1 (+)	Fil positif de haut-parleur audio externe de 4 ohms (mégaphone)
BLEU - Haut-parleur PA1 (-)	Fil négatif de haut-parleur audio externe de 4 ohms (mégaphone)
ORANGE - Haut-parleur PA2 (+)	Fil positif de haut-parleur audio externe de 4 ohms (mégaphone)
JAUNE - Haut-parleur PA2 (-)	Fil négatif de haut-parleur audio externe de 4 ohms (mégaphone)

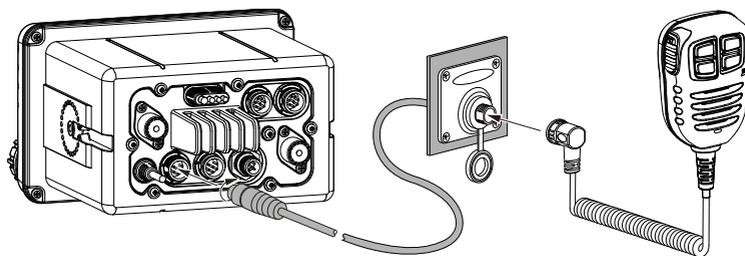
Dans certaines zones, les stations de radiodiffusion AM puissantes peuvent être entendues en mode de retour audio (listen-back). Dans ce cas, remplacez le fils du haut-parleur par un câble audio blindé à 2 conducteurs. Voir les connexions dans l'illustration ci-dessous.



7.5.7 Installation du microphone arrière

Le **GX6000E** est doté d'un connecteur de microphone supplémentaire sur le panneau arrière.

Il assure la même fonction que celui du panneau avant. Branchez le MEK-4 (kit de rallonge de micro) en option au connecteur (six broches) MIC arrière situé sur le panneau arrière et serrez l'écrou du câble (voir l'illustration ci-dessous).



De plus, le **GX6000E** permet le branchement d'un micro à main au connecteur sur les panneaux avant ou arrière.

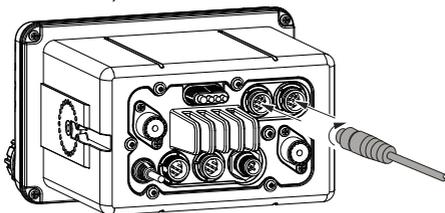
Installation du SSM-70H (RAM4) en option

Le **GX6000E** permet d'utiliser deux microphones de station distante **SSM-70H (RAM4)** pour commander à distance la radio et les fonctions AIS, ASN et PA/FOG. De plus, le **GX6000E** peut fonctionner comme système d'interphone à part entière entre le **SSM-70H (RAM4)** et le **GX6000E**.

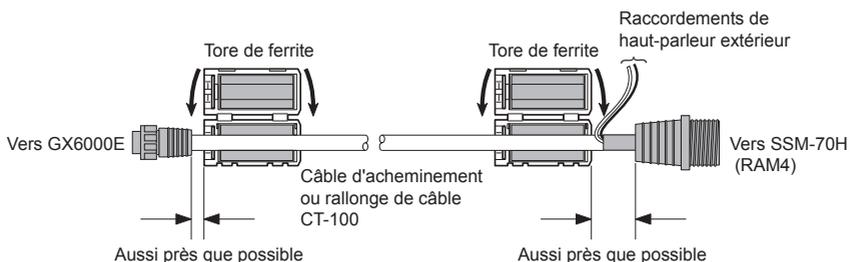
AVERTISSEMENT

Ne branchez pas ou ne débranchez pas le microphone SSM-70H (RAM4) pendant que la radio est sous tension. Cela peut entraîner une défaillance du matériel.

1. Branchez le câble d'acheminement (fourni avec le **SSM-70H**) aux connecteurs (à huit broches) RAM-1 ou RAM-2 sur le panneau arrière, puis serrez l'écrou du câble (voir l'illustration ci-dessous).



2. Installez les tores de ferrite (fournis avec le microphone de station distante **SSM-70H**) sur câble d'acheminement ou le câble de rallonge **CT-100**, puis enclenchez les deux moitiés ensemble. Ils doivent être installés près du connecteur de chaque côté d'un émetteur-récepteur et d'un microphone du câble.
3. Fixez les tores de ferrite le plus près possible des fiches, comme indiqué ci-dessous.



REMARQUE

Attention ! : Avant de couper le câble, il doit être débranché du panneau arrière de l'émetteur-récepteur.

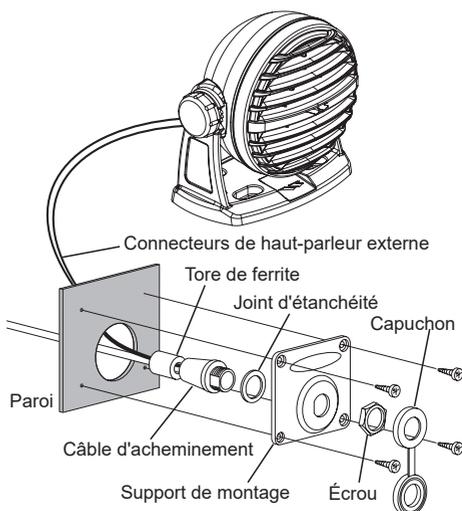
Le câble d'acheminement peut être coupé ou épissé, cependant il faut faire attention en rebranchant les fils pour assurer l'étanchéité à l'eau.

Après l'avoir coupé, vous noterez la présence des fils suivants:

Jaune, blanc, marron, gris, bleu, vert, rouge/blanc[×], blindage[×]

×Le fil rouge/blanc et le fil de blindage sont enveloppés dans une feuille métallique. Retirez la feuille métallique et séparez les fil rouge/blanc et le fil de blindage.

- Enfin, enroulez un ruban en plastique autour de chaque tore de ferrite pour éviter que les vibrations ne séparent les deux moitiés.
- En vous reportant à l'illustration à droite, percez un trou de 30 mm dans la paroi, puis introduisez la rallonge de câble dans le trou. Reliez le joint et la base de montage au connecteur de rallonge de câble au moyen de l'écrou.
- Percez les quatre trous pour les vis (environ 2 mm) sur la paroi, puis installez la plaque de montage sur la paroi avec quatre vis.
- Installez le chapeau en caoutchouc sur l'écrou. L'installation est maintenant terminée.



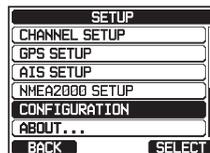
AVERTISSEMENT

Il est déconseillé de brancher ou de débrancher le microphone distant **SSM-70H (RAM4)** du câble d'acheminement pendant que la radio est mise sous tension.

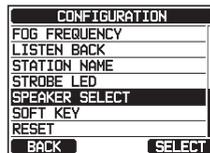
Raccordement du haut-parleur extérieur au câble de micro RAM4

Dans les milieux bruyants, le haut-parleur externe en option **MLS-300/MLS-310** peut être raccordé aux fils blancs du haut-parleur sur le câble d'acheminement du **RAM4**. Le **RAM4** peut actionner le haut-parleur interne ou le haut-parleur externe, un à la fois. Si un haut-parleur externe est branché, suivez la procédure ci-dessous pour désactiver le son du **RAM4** et activer les fils du haut-parleur externe sur le câble d'acheminement **RAM4**.

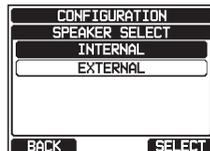
- Sur le microphone **RAM4**, appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "**MENU**".
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SETUP**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**CONFIGURATION**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



4. Tourner le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SPEAKER SELECT**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**INTERNE**" ou "**EXTERNE**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



6. Appuyez sur la touche **CLEAR/On** pour revenir au fonctionnement de la radio.

7.6 CONFIGURATION INITIALE NÉCESSAIRE LORS DE LA PREMIÈRE MISE SOUS TENSION

7.6.1 Identité Dans Le Service Mobile Maritime (MMSI)

Qu'est-ce c'est, un MMSI?

Un numéro MMSI est un numéro à neuf chiffres utilisé sur les émetteurs-récepteurs marins, qui permet la transmission de signaux ASN (Appel sélectif numérique) et AIS (Système d'identification automatique). Ce numéro est utilisé comme un numéro de téléphone pour appeler sélectivement d'autres navires.

CE NUMÉRO DOIT ÊTRE PROGRAMMÉ DANS LA RADIO POUR ACTIVER LES FONCTIONS ASN.

Comment obtenir un numéro MMSI?

Veuillez contacter les autorités de votre pays préposées à la délivrance des licences radio pour toute information sur l'obtention du numéro MMSI.

AVERTISSEMENT

Le numéro MMSI ne peut être saisi qu'une seule fois, faites attention de ne pas saisir un numéro MMSI incorrect. Si vous devez modifier le numéro MMSI après l'avoir saisi, la radio devra être retournée au service d'usine. Voir la section "22.2 SERVICE D'USINE".

Programmation du MMSI

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "**MENU**".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MMSI/ POS INFO**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**]. (Pour annuler, appuyez sur la touche de fonction [**BACK**]). Pour afficher votre numéro MMSI pour vérifier qu'il est correct, effectuez les étapes de 1 à 2.



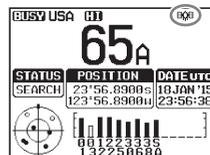
7.7 VÉRIFICATION DU SIGNAL GPS (AFFICHAGE DE L'ÉTAT GPS)

Lorsque le **GX6000E** reçoit le signal GPS du SCU-31, une petite icône satellite "GPS" s'affiche sur l'écran et votre position actuelle (latitude/longitude) est affichée sur l'écran. (*Lorsque le signal GPS est reçu du réseau NMEA 2000 ou NMEA-0183, une icône "2K" (NMEA 2000) ou une icône "I/O" (NMEA-0183) s'affiche sur l'écran.)

REMARQUE

En cas de problème de connexion NMEA entre la radio et le GPS, l'icône du GPS clignote en continu jusqu'à ce que la connexion soit corrigée.

Le **GX6000E** est doté d'un afficheur d'état GPS qui indique les satellites actuellement reçus, ainsi qu'une représentation graphique (graphique à barres) de la puissance des signaux provenant des satellites.

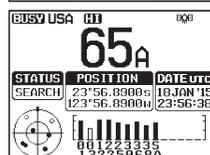
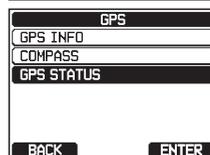


(MODE AFFICHAGE D'ÉTAT DU GPS)

REMARQUE

Pour que le **GX6000E** indique correctement la page d'état GPS lorsqu'une antenne GPS externe ou un traceur de cartes est connecté, il doit être configuré pour transmettre des phrases NMEA 0183 GSA et GSV. Lorsque l'équipement NMEA 2000 est utilisé, il doit pouvoir transmettre PGN no. 129540 (satellites GNSS en vue).

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GPS", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GPS STATUS", puis appuyez sur la touche **[ENTER]** pour afficher l'état du GPS en cours de réception.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



7.8 CONFIGURATION GPS

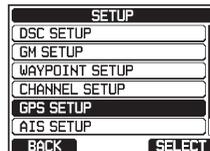
7.8.1 Modification de l'heure GPS

Le **GX6000E** indique l'heure du satellite GPS ou l'heure UTC (Temps universel coordonné) par défaut. Un décalage horaire est nécessaire pour indiquer l'heure locale de votre pays. Le décalage horaire doit être modifié pour que la radio affiche l'heure de votre pays.

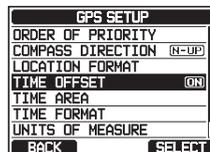
1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



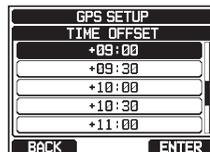
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GPS SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "TIME OFFSET", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le décalage horaire de votre position. Si "00:00" est attribué, l'heure est la même que l'heure UTC ou l'heure du satellite GPS.



6. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le décalage horaire.

7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

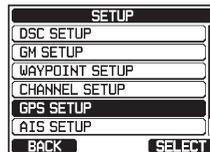
7.8.2 Modification du fuseau horaire

Cette option de menu permet à la radio d'indiquer l'heure UTC ou l'heure locale avec le décalage.

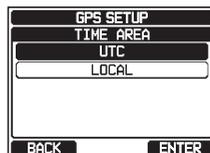
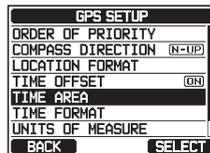
1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GPS SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



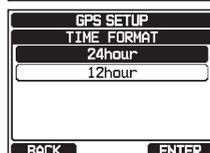
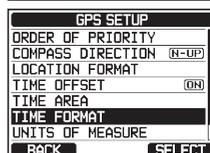
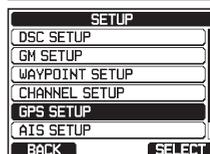
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**TIME AREA**”, puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**UTC**” ou “**LOCAL**”.
6. Appuyez sur la touche [**ENTER**] pour enregistrer le réglage sélectionné.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



7.8.3 Modification du format d'heure

Cette option de menu permet de configurer la radio pour indiquer l'heure au format 12-heures ou 24-heures.

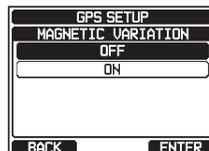
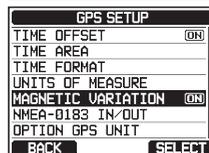
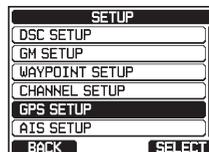
1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher “**MENU**”.
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**SETUP**”, puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**GPS SETUP**”, puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**TIME FORMAT**”, puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**24hour**” ou “**12hour**”.
6. Appuyez sur la touche [**ENTER**] pour enregistrer le réglage sélectionné.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



7.8.4 Modification du GOG en Vrai ou Magnétique

Cette fonction permet de sélectionner le COG GPS (cap sur le fond) et le BRG provenant d'une cible AIS pour l'afficher en ON ou OFF. Le réglage par défaut est "OFF", cependant, en suivant les étapes ci-dessous, le COG peut être réglé sur "ON".

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GPS SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "MAGNETIC VARIATION", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "OFF" ou "ON".
6. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

Le réglage sur "ON" n'est efficace que lorsque les phrases RMC comportent des données magnétiques sont transmises par des périphériques externes tels qu'un récepteur GPS (le SCU-31 transmet les phrases RMC, mais pas avec des données magnétiques).

8 FONCTIONNEMENT DE BASE

8.1 POUR ALLUMER ET ÉTEINDRE L'ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR

1. Après avoir installé l'émetteur-récepteur, vérifiez que l'alimentation et l'antenne sont correctement branchés.
2. Appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour allumer la radio.
3. Appuyez à nouveau sur la touche  et maintenez-la enfoncée pour éteindre la radio.

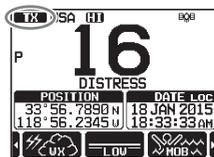
8.2 RÉCEPTION

1. Tournez le bouton **SQL** à fond dans le sens antihoraire. Cet état est appelé "Squelch off".
2. Tournez le bouton **VOL** jusqu'à ce que le bruit ou le son émis par le haut-parleur soit à un niveau confortable.
3. Tournez le bouton **SQL** dans le sens horaire jusqu'à ce que le bruit aléatoire disparaisse. Cet état est appelé "seuil de squelch".
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** ou appuyez sur la touche  /  pour sélectionner le canal désiré. Consultez le tableau des canaux à la page 144 pour connaître les canaux disponibles.
5. Lorsqu'un message est reçu, réglez le volume au niveau d'écoute désiré. Le voyant "[BUSY]" sur l'écran indique que les communications sont reçues.



8.3 ÉMISSION

1. Effectuez les étapes de 1 à 4 de la section RÉCEPTION.
2. Avant d'émettre, écoutez le canal pour vérifier qu'il est libre. **CECI EST UNE EXIGENCE FCC!**
3. Appuyez sur le bouton **PTT** (push-to-talk) du microphone. Le voyant "[TX]" sur l'écran LCD est affiché.
4. Parlez lentement et distinctement dans le microphone.
5. Une fois la transmission terminée, relâchez le bouton **PTT** du microphone.



REMARQUE

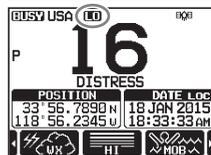
Placez votre bouche à environ 1,5 cm de l'orifice du microphone et parlez d'une voix normale.

8.3.1 Puissance d'émission

La puissance de sortie TX du **GX6000E** est réglée par défaut sur le niveau haut (25W), et le voyant "[HI]" est affiché dans la partie supérieure de l'écran.

Pour commuter la puissance de sortie TX (émission) :

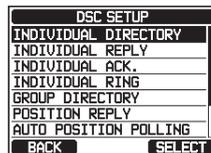
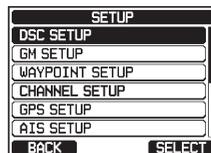
1. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◄ jusqu'à ce que la touche [HI] ou [LOW] s'affiche au bas de l'écran.
2. Appuyez sur la touche [HI], ou [LOW] pour alterner entre les puissances de sortie HI (25W), ou LO (1W).
Lorsque la puissance de sortie TX de l'émetteur est réglée sur "Low" alors que l'émetteur-récepteur est sur le canal 13 ou 67, la puissance de sortie passe provisoirement de "Low" à "High" jusqu'à ce que le bouton PTT soit relâché.
Cette touche de fonction ne fonctionne pas sur les canaux à émission interdite, elle ne fonctionne que sur les canaux de faible puissance.



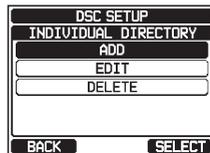
8.4 FONCTIONNEMENT DE BASE DU MODE MENU

Dans le mode de menu, les différentes fonctions du **GX6000E** peuvent être personnalisées pour correspondre à la méthode d'utilisation. Vous pouvez sélectionner les options que vous souhaitez réglée à partir des listes respectives et entrer ou sélectionner les réglages appropriés pour les différentes opérations prévues.

1. Appuyez sur la touche **MENU** sur l'écran du mode de fonctionnement pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** ou appuyez sur la touche ▲/▼/►/◄ pour sélectionner l'option de menu, puis appuyez sur la touche [SELECT] ou appuyez sur le bouton **DIAL/ENT** pour afficher "MENU LIST".
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** ou appuyez sur la touche ▲/▼ pour sélectionner l'élément, puis appuyez sur la touche [SELECT] ou appuyez sur le bouton **DIAL/ENT**.
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** ou appuyez sur la touche ▲/▼ pour sélectionner l'élément, puis appuyez sur la touche [SELECT] ou appuyez sur le bouton **DIAL/ENT**.



5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** ou appuyez sur la touche **▲/▼** pour sélectionner le paramètre désiré.



6. Appuyez sur la touche **[ENTER]** ou appuyez sur le bouton **DIAL/ENT** pour enregistrer le paramètre sélectionné.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.
(Il est possible de revenir à l'écran précédent en appuyant sur la touche de fonction **[BACK]**.)

Le même processus opérationnel que ci-dessus est rédigé ci-dessous dans ce manuel d'utilisation.



8.5 TEMPORISATEUR D'ÉMISSION (TOT)

Lorsque le bouton **PTT** du microphone est maintenu enfoncé, la durée d'émission est limitée à 5 minutes. Cela permet de limiter les transmissions involontaires dues à un micro coincé. Environ 10 secondes avant l'arrêt automatique de l'émetteur, un bip d'alerte est émis par le(s) haut-parleur(s). L'émetteur-récepteur passe automatiquement en mode de réception, même si le bouton **PTT** est maintenu enfoncé. Avant de transmettre à nouveau, le bouton **PTT** doit d'abord être relâché puis enfoncé.

REMARQUE

Une fois que l'émetteur est arrêté par le TOT, l'émission sur le dernier canal n'est possible que pendant 10 secondes après l'arrêt.

8.6 UTILISATION DES CANAUX SIMPLEX/DUPLEX

Consultez le **TABLEAU DES CANAUX MARITIMES VHF** (Page 144) pour suivre les instructions d'utilisation des canaux simplex et duplex.

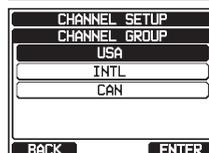
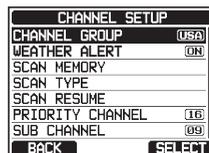
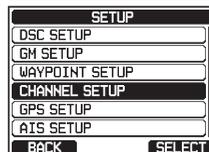
REMARQUE

Tous les canaux sont programmés en usine conformément aux réglementations FCC (USA), Industry Canada (Canada) et aux réglementations internationales. Le mode de fonctionnement ne peut pas être modifié du type simplex à duplex ou vice-versa.

8.7 MODE INTERNATIONAL, USA ET CANADA

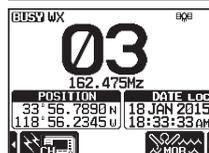
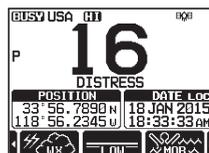
Pour changer le groupe de canaux entre International et USA ou Canada:

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher "MENU".
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "CHANNEL SETUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "CHANNEL GROUP", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le groupe de canaux désiré "USA", "INTL", ou "CAN".
6. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



8.8 CANAUX MÉTÉO NOAA

1. Pour recevoir un canal météo NOAA, appuyez plusieurs fois sur la touche **▶/◀** jusqu'à ce que la touche **[WX]** s'affiche au bas de l'écran.
2. Appuyez sur la touche **[WX]**. Le "WX" s'affiche sur la partie supérieure de l'écran.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un canal météo NOAA différent.
4. Pour quitter les canaux météo NOAA, appuyez sur la touche **[CH]**. L'émetteur-récepteur revient au canal où il se trouvait avant le canal météo et l'indicateur "WX" disparaît de l'écran.



8.8.1 Alerte météo NOAA

En cas de perturbations météo extrêmes, telles que des tempêtes ou des ouragans, le NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) envoie une alerte météo accompagnée d'une tonalité de 1050 Hz et un bulletin météo sur l'un des canaux météo NOAA.

Le **GX6000E** peut recevoir des alertes météo lorsqu'il écoute un canal météo et sur le dernier canal météo sélectionné pendant les modes de balayage ou pendant l'utilisation d'un autre canal actif.

Quand une alerte météo est reçue sur un canal météo NOAA, le balayage s'arrête et l'émetteur-récepteur émet un bip fort pour alerter l'utilisateur d'une radiodiffusion NOAA. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alerte. Après l'arrêt du bip, l'écran de confirmation de réception d'alerte météo s'affiche. Appuyez sur **[OK]** pour afficher un écran de confirmation. L'écran de confirmation vous demandera si vous souhaitez passer au canal météo ou si vous voulez revenir au canal maritime. Appuyez sur **[YES]** pour passer sur le canal météo, et appuyez sur **[NO]** pour revenir au canal maritime.



Pour désactiver la fonction d'alerte météo, voir la section "**16.2 ALERTE MÉTÉO**".

REMARQUE

Si aucune touche n'est enfoncée, l'alerte retentit pendant 5 minutes, puis le rapport météo est reçu.

8.8.2 Test d'alerte météo NOAA

NOAA teste le système d'alarme tous les mercredis entre 11h et 13h. Pour tester la fonction météo NOAA du **GX6000E**, configurez-la dans la section "**8.8.1 Alerte météo NOAA**" et confirmez que l'alerte est entendue le mercredi entre 11h00 et 13h00 heure locale.

8.9 VEILLE MULTIPLE (VERS CANAL PRIORITAIRE)

La veille multiple sert à effectuer un balayage sur deux ou trois canaux pour les communications.

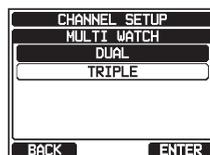
- En veille double, un canal VHF normal et le canal prioritaire sont balayés en alternance.
- En mode Triple veille, un canal VHF normal, le canal prioritaire et le canal secondaire sont scannés en alternance.

Lorsqu'un signal est reçu sur le canal normal, la radio alterne brièvement entre le canal normal et le canal prioritaire pour chercher une transmission. Si la radio reçoit des communications sur le canal prioritaire, elle s'arrête et elle écoute le canal prioritaire jusqu'à la fin de la communication et ensuite elle démarre à nouveau les modes de veille double ou triple.

8.9.1 Configuration de la fonction Veille multiple

1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**DUAL**" ou "**TRIPLE**".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le paramètre sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **[CLEAR]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



8.9.2 Démarrage de la double veille

1. Réglez le bouton **SQL** jusqu'à ce que le bruit de fond disparaisse.
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un canal que vous souhaitez surveiller.
3. Appuyez plusieurs fois sur la touche **▶/◀** jusqu'à ce que la touche **[DUAL WATCH]** soit affichée en bas de l'écran, puis appuyez sur la touche **[DUAL WATCH]**.
La radio écouterait le canal prioritaire et le canal qui a été sélectionné à l'étape 2.
Si un signal est reçu sur le canal sélectionné à l'étape 2, le **GX6000E** assurera une double veille sur le canal prioritaire.
4. Pour arrêter la double veille, appuyez à nouveau sur la touche de fonction **[DUAL WATCH]**.



En sélectionnant "**TRIPLE**" dans le menu SETUP, **[TRIPLE WATCH]** sera affiché comme touche de fonction à la place de **[DUAL WATCH]**.

REMARQUE

Le canal prioritaire peut être modifié de CH16 (par défaut) à un autre canal.
Voir la section "16.7 CANAL PRIORITAIRE".

8.10 BALAYAGE

Le **GX6000E** balaye automatiquement les canaux programmés dans la mémoire de canaux pré-réglés et la mémoire de balayage des canaux, ainsi que le dernier canal météo sélectionné.

Lorsqu'un signal entrant est détecté sur l'un des canaux pendant le balayage, la radio s'arrête sur ce canal pour vous permettre d'écouter la transmission entrante. La radio reprend automatiquement le balayage à la fin de la transmission.

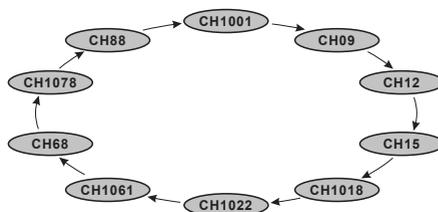
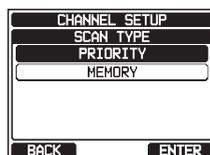
8.10.1 Sélection du type de balayage

1. **[MENU]** ➡ "SETUP" ➡ "CHANNEL SETUP" ➡ "SCAN TYPE"

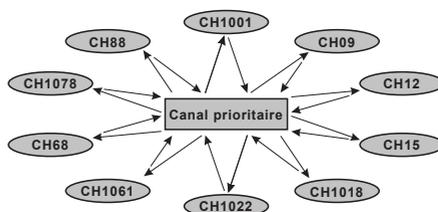
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "PRIORITY" ou "MEMORY".

3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le paramètre sélectionné.

4. Appuyez sur la touche **[CLEAR]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Balayage de mémoire (M-SCAN)

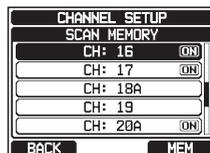


Balayage prioritaire (P-SCAN)

8.10.2 Programmation de la mémoire de balayage

1. **[MENU]** ➡ "SETUP" ➡ "CHANNEL SETUP" ➡ "SCAN MEMORY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un canal à balayer, puis appuyez sur la touche **[MEM]**. L'icône "ON" s'affiche à droite du canal sélectionné.

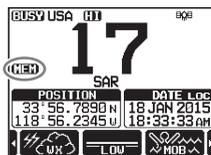


3. Répétez l'étape 2 pour tous les canaux que vous souhaitez balayer.

4. Pour SUPPRIMER un canal de la liste, sélectionnez le canal puis appuyez sur la touche **[MEM]**. L'icône "ON" du canal sélectionné disparaît.
5. Une fois la sélection terminée, appuyez plusieurs fois sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

Pour vérifier les canaux à balayer, tournez le bouton **DIAL/ENT**. L'icône "[MEM]" s'affiche lorsque le canal de mémoire est affiché.

Remarque: Lorsque "SCAN MEMORY" est affecté à la touche programmable, la fonction mémoire alterne entre ON et OFF chaque fois que vous appuyez sur la touche **[MEM]**.



8.10.3 Balayage de mémoire (M-SCAN)

1. Réglez le type de balayage sur "MEMORY" dans le menu SETUP (voir "8.10.1 Sélection du type de balayage").
2. Réglez le bouton **SQL** jusqu'à ce que le bruit de fond disparaisse.
3. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◄, puis appuyez sur la touche de fonction **[SCAN]**. "MEM SCAN" s'affiche sur l'écran. Le balayage s'effectue du numéro de canal programmé le plus bas au numéro le plus haut et sur le canal préréglé (décrit dans le chapitre suivant) et s'arrête sur un canal lorsqu'une transmission est reçue.



Le numéro du canal clignote pendant la réception.

4. Pour arrêter le balayage, appuyez sur la touche de fonction **[SCAN]**, **16/S** ou **CLEAR**.

8.10.4 Balayage Prioritaire (P-SCAN)

1. Réglez le type de balayage sur "PRIORITY" dans le menu SETUP (voir "8.10.1 Sélection du type de balayage").
2. Réglez le bouton **SQL** jusqu'à ce que le bruit de fond disparaisse.
3. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◄, puis appuyez sur la touche **[SCAN]**. "PRI SCAN" s'affiche sur l'écran. Le balayage continue entre les canaux mémorisés et le canal prioritaire.

Le canal prioritaire est balayé après chaque canal programmé.

4. Pour arrêter le balayage, appuyez sur la touche de fonction **[SCAN]**, **16/S** ou **CLEAR**.



REMARQUE

Dans le réglage par défaut, le canal 16 est réglé comme canal prioritaire. Vous pouvez choisir un canal prioritaire différent du canal 16 en utilisant le menu SETUP (Configuration). Voir la section "16.7 CANAL PRIORITAIRE".

8.11 CANAUX PRÉRÉGLÉS : ACCÈS INSTANTANÉ

10 canaux préréglés peuvent être programmés pour un accès instantané. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◄, puis appuyez sur la touche [PRESET]. Une pression de la touche [PRESET] active la banque des canaux assignés à l'utilisateur. Si la touche [PRESET] est enfoncée et si aucun canal n'a été attribué, un bip d'erreur retentit.

Avant de lancer la fonction d'accès instantané, attribuez la commande "PRESET" à l'une des touches programmables, voir la section "15.8 TOUCHES DE FONCTION".

8.11.1 Programmation

1. Tournez le bouton DIAL/ENT pour sélectionner le canal à programmer.
2. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◄ pour afficher la fonction sur l'écran, puis appuyez sur la touche [PRESET] et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'icône "P-SET" et le numéro de canal clignotent.
3. Appuyez rapidement sur la touche de fonction [ADD] pour programmer le canal dans la mémoire des canaux préréglés. L'icône "P-SET" apparaîtra.
4. Répétez les étapes de 1 à 3 pour programmer les canaux désirés dans les Canaux préréglés. Il est possible d'enregistrer jusqu'à 10 canaux. Si vous tentez d'enregistrer un 11ème canal, un bip d'erreur retentira.



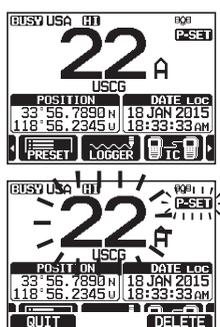
8.11.2 Fonctionnement

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◀, puis appuyez sur la touche **[PRESET]** pour rappeler le canal préréglé. L'icône "**[P-SET]**" s'affichera sur l'écran.
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal préréglé désiré.
3. Appuyez sur la touche de fonction **[PRESET]** pour revenir au dernier canal sélectionné. L'icône "**[P-SET]**" disparaîtra de l'écran.



8.11.3 Suppression

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◀, puis appuyez sur la touche **[PRESET]** pour rappeler le canal préréglé.
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal préréglé à supprimer.
3. Appuyez sur la touche **[PRESE]** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'icône "**[P-SET]**" et le numéro de canal clignotent.
4. Appuyez sur la touche **[DELETE]** pour supprimer le canal de la mémoire des canaux préréglés.
5. Répétez les étapes 2 à 4 pour supprimer les canaux désirés dans les Canaux préréglés.
6. Pour quitter la suppression des canaux préréglés, appuyez sur la touche de fonction **[QUIT]**.



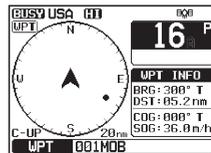
8.12 FONCTION MOB (Homme par-dessus bord)

Le **GX6000E** comporte une fonction permettant de mémoriser instantanément les informations de position en cas de MOB (Homme par-dessus bord).

1. Appuyez plusieurs fois sur la touche ►/◀, puis appuyez sur la touche **[MOB]**.
2. Appuyez sur la touche **[TO WPT]** soft pour démarrer la navigation sur la position affichée. Pour tout détail sur la navigation, voir la section "**11 NAVIGATION**".
Pour modifier l'information de position affichée, appuyez sur la touche **[POS/TM]** Pour tout détail sur la modification, voir "**Modification d'un point de cheminement**" à la page 89.



3. Pour émettre un message de détresse ASN, soulevez le couvercle rouge DISTRESS à ressort situé sur côté droit de l'émetteur-récepteur, puis appuyez sur la touche **DISTRESS** et maintenez-la enfoncée (voir la section "**10.2.1 Émission d'une alerte de détresse ASN**" pour plus de détails).



L'appel de détresse est automatiquement initialisé sur "MOB".

8.13 FONCTION PA/FOG

Le **GX6000E** a deux porte-voix de 25 W intégrés et peut être utilisé avec n'importe quelle corne PA de 4 ohms. Standard Horizon propose deux porte-voix HAIL/PA, le **220SW** (porte-voix HAIL/PA 30 Watt rond de 12 cm) et le **240SW** (porte-voix HAIL/PA 40 Watts rectangulaire de 13 x 20 cm). Lorsque le **GX6000E** est en mode PA Hail, le haut-parleur PA renvoie l'audio (agit comme un microphone et fournit une communication bidirectionnelle à travers le porte-voix HAIL/PA à la radio principale).

REMARQUE

En mode PA HAIL ou FOG HORN, le **GX6000E** continue à recevoir des appels et des communications ASN sur le dernier canal actif sélectionné avant d'accéder au mode PA HAIL ou FOG HORN.
Il est alors possible d'accéder à la page AIS du **GX6000E** en mode PA HAIL ou FOG HORN.

Mode PA HAIL :

Le mode **PA HAIL** permet d'utiliser l'émetteur-récepteur comme porte-voix puissant lorsqu'un porte-voix HAIL/PA STANDARD HORIZON **220SW** ou **240SW** en option est installé. Le mode PA Hail comporte une fonction de retour audio qui fournit une communication bidirectionnelle à travers le porte-voix HAIL/PA.

Mode FOG HORN :

Le signalment automatique est transmis à travers le porte-voix HAIL/PA. Lorsque le signal de corne de brume n'est pas émis, le **GX6000E** renvoie l'audio à travers le porte-voix HAIL/PA branché.

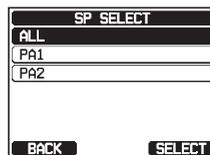
Mode HORN :

Le son de la corne de brume ou de la sirène peut être transmis dans un porte-voix HAIL/PA. Lorsque le signal de corne de brume n'est pas émis, le **GX6000E** renvoie l'audio à travers le porte-voix HAIL/PA branché.

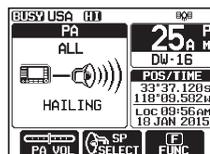
8.13.1 Fonctionnement du mode PA HAIL

1.  → "PA FOG" → "PUBLIC ADDRESS"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** sur haut-parleur, sélectionnez "ALL", "PA1" ou "PA2", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
Appuyez sur le bouton **PTT** du microphone pour parler dans le haut-parleur HAIL/PA.



3. Appuyez sur la touche **[PA VOL]**, puis tournez le bouton **DIAL/ENT** pour régler le niveau de sortie AF. Appuyez sur la touche **[ENTER]**. Le niveau de sortie AF peut être réglé entre 0 et 31.



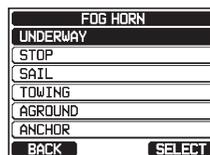
4. Pour écouter, tournez le bouton **VOL**.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

8.13.2 Fonctionnement du mode FOG HORN

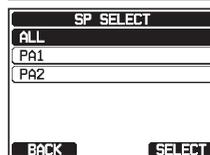
L'utilisateur peut sélectionner le type de corne de brume entre "Underway", "Stop", "Sail", "Towing", "Aground" et "Anchor".

1. **[MENU]** → "PA FOG" → "FOG HORN"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner une des six fonctions décrites plus haut, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



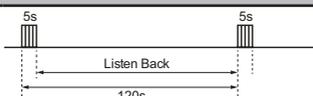
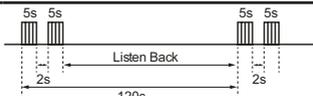
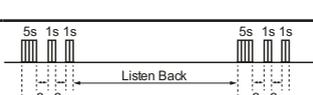
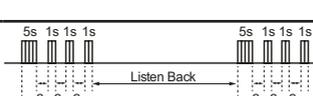
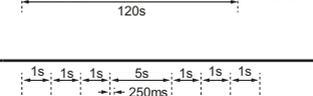
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** sur haut-parleur, sélectionnez "ALL", "PA1" ou "PA2", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Dans le mode "FOG HORN", appuyez sur la touche **[HORN]** pour activer la tonalité par le haut-parleur HAIL/PA. Appuyez sur la touche **[FOG VOL]**, puis tournez le bouton **DIAL/ENT** pour régler le niveau de sortie AF. Appuyez sur la touche **[ENTER]**. Le niveau de sortie AF peut être réglé entre 0 et 31.
5. Pour écouter, tournez le bouton **VOL**.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



8.13.3 Tableau des intervalles de signaux de brume

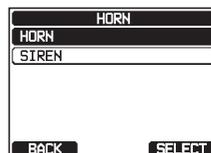
TYPE	MODÈLE	USAGE
EN ROUTE	Un signal sonore de 5 secondes toutes les 120 secondes. 	Navire à moteur en route et ayant de l'erre.
À L'ARRÊT	Deux signaux sonore de 5 secondes (séparés de 2 secondes) toutes les 120 secondes. 	Moteur en route mais arrêté (sans erre)
SOUS VOILE	Un signal sonore de 5 secondes suivi de deux signaux de 1 seconde (séparés de 2 secondes) toutes les 120 secondes. 	Les voiliers en route, les navires de pêche (en route ou au mouillage), navire non commandé, navire dont la capacité de manœuvre est limitée (en route ou au mouillage), ou navire remorquant ou poussant un autre navire.
REMORQUAGE	Un signal sonore de 5 secondes suivi de trois signaux de 1 seconde (séparés de 2 secondes) toutes les 120 secondes. 	Navire en cours de remorquage (piloté)
ÉCHOUEMENT	Une sonnerie de 11 secondes toutes les 60 secondes. 	Le navire est échoué.
MOUILLAGE	Une sonnerie de 5 secondes toutes les 60 secondes. 	Le navire est au mouillage.

8.13.4 Fonctionnement du mode HORN

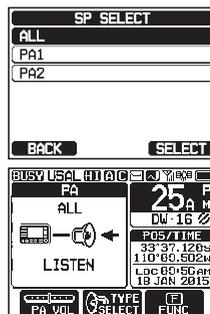
L'utilisateur peut sélectionner le porte-voix entre "Corne de brume" et "Sirène".

1.  → "PA FOG" → "HORN"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **HORN** ou **SIREN**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** sur haut-parleur, sélectionnez "ALL", "PA1" ou "PA2", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Dans les modes "Horn" et "Siren", appuyez sur la touche **[HORN]** pour activer la tonalité à travers le haut-parleur HAIL/PA.
Appuyez sur la touche **[FOG VOL]**, puis tournez le bouton **DIAL/ENT** pour régler le niveau de sortie AF. Appuyez sur la touche **[ENTER]**. Le niveau de sortie AF peut être réglé entre 0 et 31.
5. Pour écouter, tournez le bouton **VOL**.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



8.14 FONCTIONNEMENT INTERPHONE

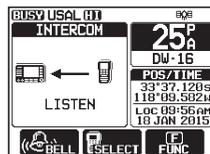
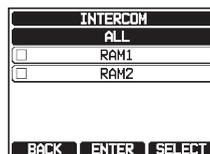
Le microphone de station distante **SSM-70H (RAM4)** doit être branché pour assurer les fonctions d'interphone entre le **GX6000E** et le **SSM-70H (RAM4)**.

REMARQUE

Si vous utilisez la fonction d'interphone, branchez un ou deux microphones de station distante **SSM-70H (RAM4)** au **GX6000E**.

8.14.1 Vocale

1.  → "IC"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le périphérique avec lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. L'icône "✓" s'affiche sur le côté gauche de la station sélectionnée.
Remarque : Lorsqu'un seul **SSM-70H (RAM4)** est raccordé au **GX6000E**, passez à l'étape 5.
3. Répétez l'étape 2 pour tous les périphériques désirés.
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]**.
5. Lorsque le mode interphone est activé, "INTERCOM" est affiché sur la radio et sur **SSM-70H (RAM4)**.
6. Appuyez sur la touche **PTT** du microphone sur la radio. "Talk" s'affiche sur l'écran.
Remarque : Un bip sonore est émis lorsque le bouton **PTT** de la radio et le bouton **PTT** du **RAM4** sont enfoncés en même temps.



7. Parlez lentement et distinctement dans le micro, et tenez le micro à environ 1,5 cm de votre bouche.
8. Une fois terminé, relâchez le bouton **PTT**.
9. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

8.14.2 Appel

En appuyant sur la touche **[BELL]** en mode interphone, sur le microphone de la radio ou le **RAM4**, un bip d'appel est émis vers l'autre station.

8.15 BROUILLEUR VOCAL

La fonction de brouilleur vocal pour le type à 4 codes (compatible **CVS2500A**) ou le type à 32 codes type (compatible **FVP-42** pour Furuno Electric FM-4721) est disponible en configurant des paramètres optionnels. Voir la section "**16.13 CONFIGURATION DU BROUILLEUR**" pour programmer le brouilleur vocal.

1. Sélectionnez un canal qui a été programmé pour le mode brouilleur (l'icône "🔇" s'affiche sur l'écran).
2. Écoutez le canal avant d'émettre.
3. Émettez le message vocal. L'émission envoyée sera brouillée.



8.16 MODE DÉMO

Ce mode est utilisé par le personnel commercial et les concessionnaires Standard Horizon pour démontrer les fonctions ASN et AIS de la radio. Le mode démo permet d'entrer manuellement la latitude, la longitude et l'heure pour simuler les affichages de la radio. Lorsque le mode démo est activé, la radio affiche automatiquement les écrans **NORMAL**, **COMPASS** ou **WAYPOINT**, **AIS** et **GM**.

REMARQUE

Lorsque le mode démo est activé et que la radio est éteinte puis rallumée, la radio est alors en mode démo.

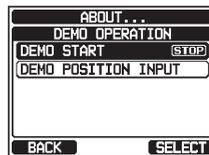
1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"ABOUT..."** → **"DEMO OPERATION"** → **"DEMO POSITION INPUT"**

2. Entrez la latitude/longitude de votre navire et votre heure UTC locale au format 24-heures en tournant le bouton **DIAL/ENT**. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le nombre et appuyez sur la touche **[SELECT]** pour déplacer le curseur vers le caractère suivant.

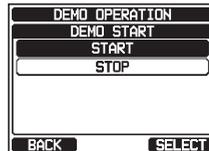


3. En cas d'erreur de saisie de la latitude/longitude de votre navire et de votre heure UTC locale, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 2.

4. Pour enregistrer données saisies, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "DEMO START", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



6. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "START", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



REMARQUE

Pour quitter le mode démo, sélectionnez "STOP" à l'étape 6 ci-dessus.

9 FONCTION GPS

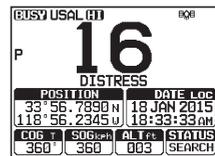
Le **GX6000E** est équipé de l'antenne GPS externe **SCU-31** pour recevoir et afficher les informations de position. Lorsque la radio est connectée à un GPS externe par le réseau NMEA-0183 ou NMEA2000, vous pouvez sélectionner l'ordre de priorité des périphériques de connexion à utiliser pour obtenir les informations de position dans le menu SETUP (voir la section "**18.1 ORDRE DE PRIORITÉ**"). Votre information de position ainsi que les positions reçues peuvent être mémorisées et utilisées plus tard pour la navigation.

9.1 AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE POSITION

9.1.1 Affichage numérique des informations GPS

1.  → "GPS" → "GPS INFO"

2. Affichez l'écran numérique.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

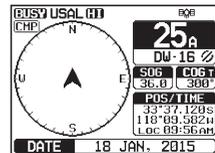


9.1.2 Affichage du compas GPS

1.  → "GPS" → "COMPASS"

2. Affichez l'écran du compas.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

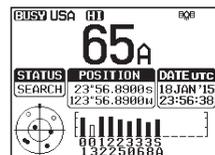
Remarque: En fonction de l'attribution des touches de fonction, vous pouvez commuter l'écran immédiatement pour le faire passer de l'affichage de base à l'affichage du compas en appuyant sur la touche **[COMP]**.



9.2 VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU GPS

1.  → "GPS" → "GPS STATUS"

2. Affichez l'état du GPS en cours de réception.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



9.3 FONCTION D'ENREGISTREUR GPS

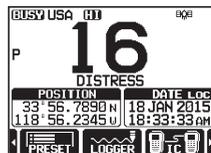
Le **GX6000E** comporte un enregistreur des informations de position qui vous permet d'enregistrer votre position à intervalles réguliers. (nécessite l'antenne GPS externe **SCU-31**).

1. Appuyez sur la touche **[LOGGER]** pour activer ou désactiver la fonction.

L'enregistrement commence et l'afficheur revient à l'écran précédent avec l'icône "📍" en haut de l'écran.

- Vous pouvez modifier l'intervalle d'enregistrement du journal dans le menu **SETUP** (voir la section "**18.11.4 Intervalle d'enregistrement**").

Remarque : Pour utiliser les enregistrements, branchez le **GX6000E** à un PC et téléchargez les données du journal depuis la radio en utilisant le logiciel de programmation PC. Voir la section "**21 CONNEXION D'UN TERMINAL DE DONNÉES USB AU PC**".



Alerte de fonctionnement de l'enregistreur:

- Lorsque la mémoire des données du journal est pleine, trois bips retentissent et un message d'avertissement s'affiche. Après cela, l'enregistreur ne fonctionne pas tant que les données du journal n'ont pas été effacées de la mémoire.
- Lorsque l'enregistreur ne peut pas enregistrer pour une raison quelconque, trois bips retentissent et un message d'avertissement s'affiche. Après cela, l'enregistreur ne peut plus fonctionner.
- Un message d'erreur s'affiche lorsque la radio ne peut pas effacer les données du journal de la mémoire pendant le fonctionnement à la suite d'une alerte de mémoire pleine (voir ci-dessus) ou dans le menu **SETUP** (voir la section "**18.11.5 Effacement du journal**").

10 APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE (ASN)

10.1 GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENT

Ce **GX6000E** est conçu pour émettre un appel numérique de détresse et de sécurité maritime pour faciliter les recherches et les sauvetages. Pour être efficace comme dispositif de sécurité, cet équipement doit être utilisé exclusivement dans la portée de communication d'un système de surveillance de détresse et de sécurité du canal 70 VHF marin basé à terre. La portée du signal peut varier, cependant, en conditions normales, elle doit être de 20 milles nautiques environ.

L'appel sélectif numérique (ASN) est une méthode semi-automatique permettant d'établir un appel radio; il a été désigné par l'Organisation Maritime Internationale (OMI) comme norme internationale pour établir des appels radio VHF, MF et HF. Il a également été désigné comme faisant partie du Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM). À terme, il est prévu que l'ASN remplace les veilles auditives sur les fréquences de détresse et soit utilisé pour les transmissions d'informations de sécurité maritime de routine et d'urgence.

Ce système permet aux marins d'envoyer instantanément un signal de détresse avec une position GPS (lorsqu'il est relié à l'émetteur-récepteur) à la Garde côtière et aux autres navires se trouvant à portée de communication. L'ASN permet également aux marins d'envoyer ou de recevoir des appels de détresse, d'urgence, de sécurité, de routine, de demande de position, de signalement de position, de suivi de position automatique et des appels de groupe, depuis ou vers un autre navire équipé d'un émetteur-récepteur ASN.

10.2 APPEL DE DÉTRESSE ASN

Le **GX6000E** permet d'émettre et de recevoir des messages de détresse à/de toutes les radios ASN. Les appels de détresse émis par le **GX6000E** incluent la latitude et la longitude du navire lorsque le GPS externe est activé.

10.2.1 Émission d'une alerte de détresse ASN

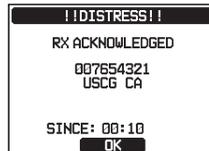
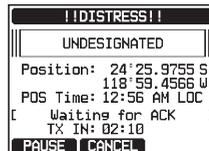
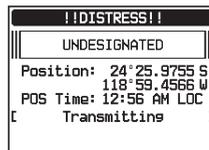
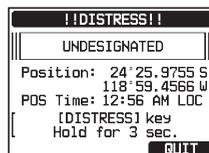
REMARQUE

Pour pouvoir émettre un appel de détresse ASN, le numéro MMSI doit être programmé, voir la section "**7.6.1 Identité Dans Le Service Mobile Maritime (MMSI)**".

Pour pouvoir émettre la position de votre navire, le **GX6000E** doit pouvoir recevoir des données de position valides de l'antenne GPS externe SCU-31 ou d'un autre GPS connecté à NMEA 0183 ou à NMEA 2000. Voir la section "**7.5.3 Câbles d'accessoires et câbles NMEA 0183**".

Fonctionnement de base

1. Soulevez le couvercle rouge à ressort DISTRESS, appuyez une fois, puis appuyez sur la touche **DISTRESS** pendant 3 secondes. L'affichage de la radio effectue un compte à rebours (3-2-1) puis émet l'alerte de détresse. Le rétroéclairage de l'afficheur et du clavier clignote pendant que l'écran de la radio effectue le compte à rebours.
2. Lorsque le signal de détresse est transmis, l'émetteur-récepteur guette une transmission sur CH70 jusqu'à ce qu'un signal d'accusé de réception soit reçu.
3. Si aucun accusé de réception n'est reçu, l'appel de détresse est répété à intervalles de 4 minutes jusqu'à ce qu'un accusé de réception ASN soit reçu.
4. Lorsqu'un accusé de réception de détresse ASN est reçu, une alarme de détresse retentit et le canal 16 est automatiquement sélectionné. L'écran indique le numéro MMSI du navire qui répond à votre appel de détresse.
5. Appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et indiquez votre nom, le nom de votre navire, le nombre de personnes à bord et la situation de détresse, puis dites "over" (terminé) et attendez une réponse et l'accusé de réception du navire.
6. Pour supprimer l'alarme de détresse avant que la radio retransmette l'appel de détresse, appuyez sur la touche **16/S** ou sur la touche **[QUIT]**.



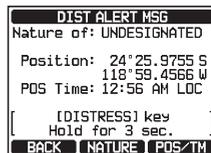
Émission d'une alerte de détresse ASN indiquant la nature de la détresse

Le **GX6000E** permet d'émettre une alerte de détresse ASN avec les catégories "Nature de la détresse" suivantes :

Non spécifié, incendie/explosion, voie d'eau, collision, échouement, chavirage, naufrage, dérive, abandon, piraterie, homme à la mer.

1.  "DSC CALL"  "DIST ALERT MSG"

2. Appuyez sur la touche de fonction **[NATURE]**. Le menu "NATURE OF" s'affiche sur l'écran.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie de la nature de la détresse, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

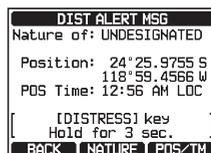
4. Appuyez et maintenez appuyée la touche **DISTRESS** jusqu'à ce qu'une alerte de détresse soit émise.

Émission d'une alerte de détresse ASN en entrant manuellement la position et l'heure.

Si le **GX6000E** ne peut pas obtenir un relevé de position GPS, vous pouvez entrer manuellement votre latitude, votre longitude et l'heure avant de transmettre l'alerte de détresse.

1.  "DSC CALL"  "DIST ALERT MSG"

2. Appuyez sur la touche **[POS/TM]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre de la latitude, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.

4. Répétez l'étape 3 pour régler la position et l'heure. En cas d'erreur, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.



5. Après avoir programmé la position et l'heure, appuyez sur la touche **[FINISH]**. L'affichage revient à l'écran précédent.

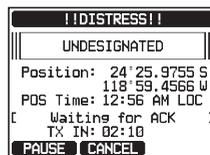
6. Appuyez sur la touche **DISTRESS** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'une alerte de détresse soit émise.

Pause d'une alerte de détresse ASN

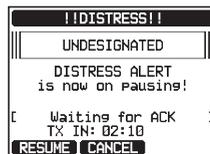
Après la transmission d'un appel de détresse ASN, l'appel de détresse ASN est répété toutes les 4 minutes jusqu'à ce que l'appel soit annulé par l'utilisateur ou que la radio soit éteinte et allumée. Le **GX6000E** permet de suspendre (Pause) la retransmission de l'appel de détresse en suivant la procédure ci-dessous.

1. Après la transmission de l'appel de détresse, la radio affiche l'écran illustré à droite.

Sur cet écran, on peut lire "TX IN: 02:10" ; c'est l'heure à laquelle la radio retransmettra l'appel de détresse ASN.



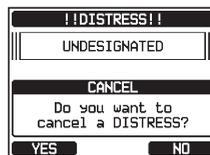
2. Pour suspendre la retransmission de l'appel ASN, appuyez sur la touche **[PAUSE]**.
3. Pour reprendre le compte à rebours pour transmettre l'appel de détresse ASN, appuyez sur la touche **[RESUME]**.



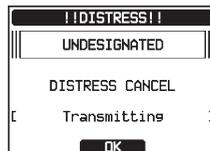
Annulation d'une alerte de détresse ASN

Si un appel de détresse ASN a été envoyé par erreur, le **GX6000E** permet d'envoyer un message à d'autres navires pour annuler l'appel de détresse qui a été transmis.

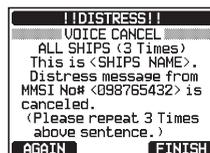
1. Appuyez sur la touche **[CANCEL]**, puis appuyez sur la touche **[YES]**.



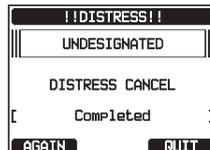
2. Après la transmission du message d'annulation, appuyez sur la touche **[OK]**.



3. Appuyez sur la touche **[FINISH]**.

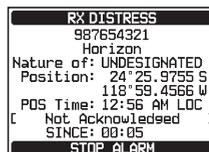


4. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



10.2.2 Réception d'une alerte de détresse ASN

1. Lorsqu'un appel de détresse ASN est reçu, une alarme d'urgence retentit.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour afficher des informations sur le navire en détresse.

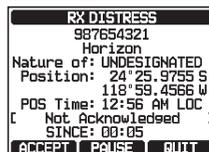
Sur l'écran, vous pouvez noter 3 sélections de touche de fonction. Ces sélections sont décrites ci-dessous:

[ACCEPT]: Appuyez sur cette touche pour accepter l'appel de détresse ASN et pour passer sur le canal 16.

Remarque : Si aucune touche n'est enfoncée pendant 30 secondes ou plus, la radio sélectionne automatiquement le canal 16. ("**AUTO CHANNEL CHANGE**" les paramètres du temporisateur peuvent être modifiés dans le menu "DSC SETUP". Le réglage par défaut est 30 sec.)

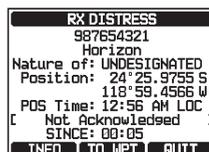
[PAUSE]: Appuyez sur cette touche pour désactiver momentanément la commutation automatique sur le canal 16.

[QUIT]: Appuyez sur cette touche pour quitter la commutation automatique sur le canal 16 et revenir au dernier canal sélectionné.

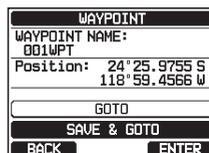


4. Après avoir accepté l'appel, appuyez sur la touche **[TO WPT]** pour définir le navire en détresse en tant que destination pour la navigation.

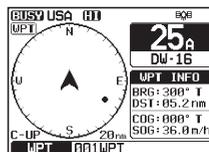
Remarque: Vous pouvez changer le nom du point de cheminement.



5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE & GOTO**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour afficher l'écran de navigation des points de cheminement. L'écran indique la distance et la direction du navire en détresse, et le compas affiche le navire en détresse sous forme de point (●).



6. Pour arrêter la navigation vers un point de cheminement, appuyez sur l'une des touches de fonction, puis appuyez sur la touche **[STOP]**. La radio est commutée en mode normal.



REMARQUE

- Vous devez continuer à écouter le canal 16 car une station côtière peut avoir besoin d'assistance pour les opérations de sauvetage.
- Lorsqu'il y a une alerte de détresse non lue, l'icône  s'affiche sur l'écran. Vous pouvez consulter les alertes de détresse non lues dans le journal ASN, voir la section "**10.11.2 Consultation d'un appel de détresse RX ASN enregistré**".
- Toutes les radios ASN ne peuvent pas recevoir un appel de relais de détresse ASN.

10.3 APPEL A TOUS LES NAVIRES

La fonction Appel à tous les navires permet d'établir le contact avec des navires équipés de ASN sans avoir leur numéro MMSI dans le répertoire d'appel individuel. La priorité de l'appel peut également être désignée comme "Safety" ou "Urgency".

Appel de SÉCURITÉ: Ce type d'appel est utilisé pour transmettre des informations sur la sécurité de navigation à d'autres navires. Ce message contient généralement des informations concernant un navire en retard, des débris dans l'eau, la perte d'une aide à la navigation ou un message météorologique important. Cet appel est identique à l'appel "Securite, Securite, Securite".

Appel d'URGENCE: Ce type d'appel est utilisé lorsqu'un navire n'est pas forcément en détresse, mais connaît un problème potentiel pouvant conduire à une situation de détresse. Cet appel est le même que le message "PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN" sur le Canal 16.

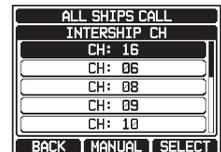
10.3.1 Émission d'un appel à tous les navires

1.  → "DSC CALL" → "ALL SHIPS CALL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la nature de l'appel ("**SAFETY**" ou "**URGENCY**"), puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche de fonction **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.



4. Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre le type d'appel à tous les navires sélectionnés.



5. Après avoir émis l'appel à tous les navires, l'émetteur-récepteur passe sur le canal sélectionné.

6. Écoutez le canal pour vous assurer qu'il n'est pas occupé, puis actionnez le micro et dites "PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN" ou "Sécurité, Sécurité, Sécurité" en fonction de la priorité de l'appel.



- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour quitter le menu d'appel à tous les navires.

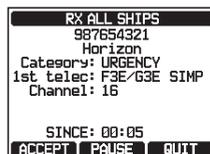


10.3.2 Réception d'un appel à tous les navires

- Lorsqu'un appel à tous les navires est reçu, une alarme d'urgence retentit. L'écran affiche le MMSI du navire qui émet l'appel vers tous les navires, et la radio passera sur le canal demandé après 30 secondes (réglage par défaut de "AUTO CHANNEL CHANGE").
- Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme.
- Restez à l'écoute du canal demandé jusqu'à ce que la communication vocale a tous les navires soit terminée. Sur l'écran, vous pouvez noter 3 sélections de touche de fonction. Ces sélections sont décrites ci-dessous:



[ACCEPT]: Appuyez sur cette touche pour accepter l'appel ASN à tous les navires et pour passer sur le canal requis.



Remarque: Si aucune touche n'est enfoncée pendant 30 secondes ou plus, la radio passe automatiquement sur le canal demandé (le réglage par défaut est "AUTO CHANNEL CHANGE").

[PAUSE]: Appuyez sur cette touche pour désactiver momentanément la commutation automatique sur le canal requis.

Remarque: Dans certains cas, la commutation automatique sur un canal demandé peut interrompre d'importantes communications en cours. Cette fonction permet aux utilisateurs commerciaux de suspendre la commutation de canal et de rester sur le canal sélectionné avant la réception de l'appel à tous les navires.

[QUIT]: Appuyez sur cette touche pour quitter la commutation de canal automatique et pour revenir au dernier canal sélectionné.

- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir à l'affichage du canal.



REMARQUE

Lorsqu'un appel à tous les navires n'est pas lu, l'icône "✉" s'affiche sur l'écran. Vous pouvez consulter les appels à tous les navires non lus dans le journal ASN, voir la section "10.11.2 Consultation d'un appel de détresse RX ASN enregistré".

10.4 APPEL INDIVIDUEL

Cette fonction permet au **GX6000E** de contacter un autre navire avec une radio VHF ASN et de commuter automatiquement le radio sur le canal de communication désiré. Cette fonction est identique à l'appel d'un navire sur le canal 16 et à la demande de passer sur un autre canal (la commutation vers le canal est privée entre les deux stations). Il est possible de programmer jusqu'à 100 contacts individuels.

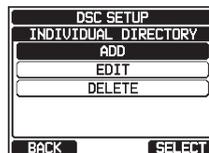
10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position

Le **GX6000E** comporte un répertoire ASN vous permettant d'enregistrer le nom d'un navire ou d'une personne et le numéro MMSI associé que vous voulez contacter via des appels individuels, le suivi automatique, la demande de position, le signalement de position, et les transmissions d'interrogation.

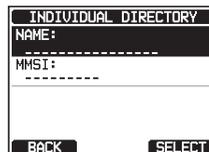
Pour émettre un appel individuel, vous devez programmer ce répertoire avec les coordonnées des personnes que vous souhaitez appeler, comme pour le répertoire d'une téléphone portable.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "INDIVIDUAL DIRECTORY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler l'écran jusqu'à la première lettre du nom du navire ou de la personne que vous souhaitez référencer dans le répertoire.
5. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la première lettre du nom et passer à la lettre suivante vers la droite.

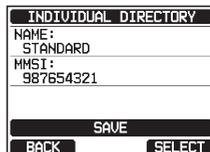


6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que le nom soit complet. Le nom peut comporter jusqu'à quinze caractères, si vous n'utilisez pas les quinze caractères, sélectionnez "→" pour passer à l'espace suivant. Cette méthode permet également d'entrer un espace vide dans le nom.

En cas d'erreur de saisie du nom, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez les étapes 4 et 5.

7. Après avoir entré le nom (de 15 caractères ou moins), appuyez sur la touche de fonction **[FINISH]** pour passer à la saisie du numéro MMSI.

8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MMSI:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
9. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler les numéros de 0 à 9. Entrez le numéro désiré et déplacez-vous d'un espace vers la droite en appuyant sur la touche **[SELECT]**. Répétez cette procédure jusqu'à ce que les neuf espaces du numéro MMSI soient entrés.
En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**←**" ou "**→**", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 9.
10. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
11. Pour enregistrer les données entrées, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
12. Pour entrer une autre adresse individuelle, répétez les étapes de 2 à 11.
13. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

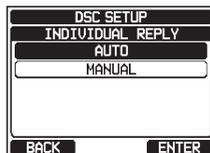


10.4.2 Configuration de la sonnerie d'appel individuel

Cet article de menu permet de configurer la radio pour répondre automatiquement (réglage par défaut) ou manuellement à un appel individuel ASN vous invitant à passer sur un canal actif pour les communications vocales. Lorsque le mode "Manuel" est sélectionné, le MMSI du navire appelant s'affiche pour vous permettre de voir qui appelle. Cette fonction est identique à l'identification de l'appelant sur un téléphone portable.

1. **[MENU]** ► **"SETUP"** ► **"DSC SETUP"** ► **"INDIVIDUAL REPLY"**

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**AUTO**" ou "**MANUAL**".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

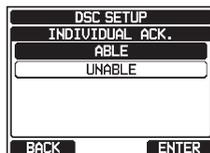


10.4.3 Activation de la confirmation d'appel individuel

La radio peut sélectionner le message de réponse "Able" (Capable) (par défaut) ou "Unable" (Incapable) lorsque le réglage de réponse individuelle (décrit dans la section précédente) est réglé sur "AUTOMATIQUE".

1. **[MENU]** ► **"SETUP"** ► **"DSC SETUP"** ► **"INDIVIDUAL ACK."**

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ABLE**" ou "**UNABLE**".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

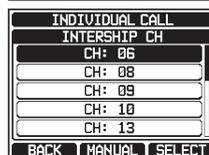
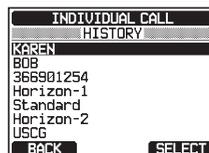
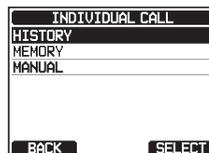


10.4.4 Émission d'un appel individuel

Cette fonction permet à l'utilisateur de contacter un autre navire avec une radio ASN. Cette fonction est identique à l'appel d'un navire sur le canal 16 et à la demande de passer sur un autre canal.

Appel individuel à partir du répertoire individuel/ de position

1.  → "DSC CALL" → "INDIVIDUAL CALL"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**HISTORY**" ou "**MEMORY**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner unie personne que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.
5. Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre le signal ASN individuel.
6. Lorsqu'un accusé de réception d'appel individuel est reçu, le canal établi passe automatiquement sur le canal qui a été sélectionné à l'étape 4 ci-dessus et une sonnerie retentit.
7. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour écouter le canal pour vous assurer qu'il n'est pas occupé, puis appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et parlez dans le micro pour communiquer avec l'autre navire.

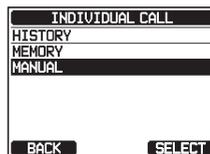


Appel de individuel par entrée manuelle d'un MMSI

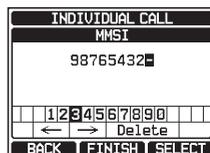
Vous pouvez entrer un numéro MMSI manuellement pour contacter sans l'enregistrer dans le répertoire individuel.

1.  "DSC CALL"  "INDIVIDUAL CALL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MANUAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du numéro MMSI que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.

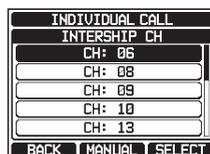


4. Répétez l'étape 3 pour régler le numéro MMSI (neuf chiffres).

En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.

5. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.

6. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.



7. Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre le signal ASN individuel.



8. Lorsqu'un accusé de réception d'appel individuel est reçu, le canal établi passe automatiquement sur le canal qui a été sélectionné à l'étape 6 ci-dessus et une sonnerie retentit.



9. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour écouter le canal pour vous assurer qu'il n'est pas occupé, puis appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et parlez dans le micro pour communiquer avec l'autre navire.

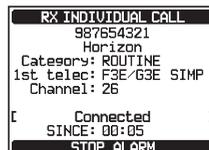


10.4.5 Réception d'un appel individuel

Lorsqu'un appel ASN individuel est reçu, la radio répond automatiquement (réglage par défaut) au navire appelant, et passe sur le canal demandé pour les communications vocales. Voir la section "10.4.2 Configuration de la sonnerie d'appel individuel" pour faire passer la réponse en mode manuel si vous souhaitez voir qui appelle avant de répondre à l'appel.

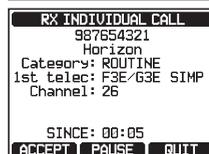
Réponse automatique:

1. Lorsqu'un appel individuel est reçu, une sonnerie d'alarme d'appel individuel retentit.
La radio passe automatiquement sur le canal demandé.
L'écran affiche le numéro MMSI du navire appelant.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme.
3. Écoutez le canal demandé jusqu'à ce que le message soit terminé.
Appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et parlez dans le micro pour communiquer avec le navire qui a initié l'appel individuel.
4. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Réponse manuelle:

1. Lorsqu'un appel individuel est reçu, une sonnerie d'alarme d'appel individuel retentit.
L'affichage indique le MMSI du navire transmettant l'appel individuel.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme.
3. Sur l'écran, vous pouvez noter 3 sélections de touche de fonction. Ces sélections sont décrites ci-dessous:
[ACCEPT]: Appuyez sur cette touche pour accepter l'appel ASN individuel et pour passer sur le canal demandé.
[PAUSE]: Appuyez sur cette touche pour désactiver momentanément la commutation automatique sur le canal requis.



Remarque: Dans certains cas, la commutation automatique sur un canal demandé peut interrompre d'importantes communications en cours. Cette fonction permet aux utilisateurs commerciaux de suspendre la commutation de canal et de rester sur le canal sélectionné avant la réception de l'appel à tous les navires.

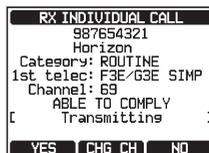
[QUIT] : Appuyez sur cette touche pour quitter la commutation de canal automatique et pour revenir au dernier canal sélectionné.

Remarque: Si aucune touche n'est enfoncée pendant 30 secondes ou plus, la radio passera automatiquement en mode radio.

- Après avoir accepté l'appel, appuyez sur la touche **[ABLE]** pour passer sur le canal demandé. (Pour informer le navire que vous êtes incapable de répondre, appuyez sur la touche **[UNABLE]**.)



- Appuyez sur la touche **[YES]** pour envoyer un accusé de réception. Appuyez sur la touche de fonction **[CHG CH]** pour remplacer le canal de communication par celui demandé.
- Écoutez le canal demandé ou spécifié jusqu'à ce que le message soit terminé.



Appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et parlez dans le micro pour communiquer avec le navire qui a initié l'appel individuel.

- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir à l'affichage du canal.



REMARQUE

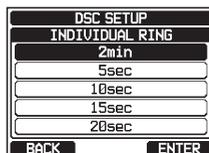
Lorsqu'il y a un appel individuel non lu, l'icône "✉" s'affiche sur l'écran. Vous pouvez consulter l'appel individuel non lu dans le journal ASN, voir la section "10.11.2 Consultation d'un appel de détresse RX ASN enregistré".

10.4.6 Configuration de la sonnerie d'appel individuel

Lorsqu'un appel individuel est reçu, le réglage par défaut de la radio émettra une sonnerie pendant 2 minutes. Cette fonction permet de modifier la durée de la sonnerie de l'appel individuel.

- [MENU]** ➡ "SETUP" ➡ "DSC SETUP" ➡ "INDIVIDUAL RING"

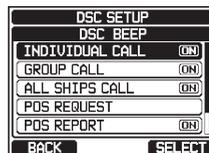
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la durée de la sonnerie des appels individuels.
- Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Le **GX6000E** permet de désactiver la sonnerie d'appel individuel.

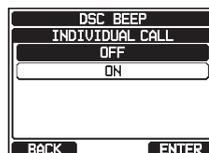
1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**INDIVIDUAL CALL**", puis appuyez sur la touche [SELECT].



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**".

4. Appuyez sur la touche [ENTER] pour enregistrer le réglage sélectionné.



5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

Pour activer la sonnerie, répétez la procédure ci-dessus, en tournant le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ON**" à l'étape 3 ci-dessus.

10.5 APPEL DE GROUPE

Cette fonction permet à l'utilisateur de contacter un groupe de navires spécifique en utilisant des radios ASN dotées de la fonction d'appel de groupe, pour passer automatiquement sur le canal désiré pour les communications vocales. Cette fonction est très utile pour les yacht clubs et les navires qui naviguent ensemble et qui veulent faire des annonces collectives sur un canal prédéterminé. Il est possible de programmer jusqu'à 32 numéros MMSI de groupe.

10.5.1 Configuration d'un appel de groupe

Pour que cette fonction soit active, le même numéro MMSI de groupe doit être programmé dans toutes les radios VHF ASN dans le groupe de navires qui utiliseront cette fonction. Pour comprendre la programmation du numéro MMSI de groupe, il faut d'abord comprendre le numéro MMSI du navire.

Numéro MMSI du navire: Les trois premiers chiffres appelés MID (Groupe d'identité mobile) d'un MMSI de navire, indiquent le pays où le navire a demandé un numéro MMSI. Les 6 derniers chiffres sont spécifiques à l'identité du navire.

Exemple de numéro MMSI de navire: Si votre MMSI est "366123456", "366" est le MID, qui indique le pays et "123456" est le MMSI de votre navire.

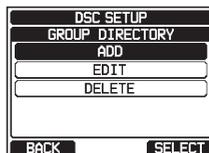
Numéro MMSI de groupe:

- Les numéros MMSI de groupe ne sont pas attribués par le FCC ou d'autres organismes autorisés à attribuer les numéros MMSI des navires.
- Le premier chiffre d'un numéro MMSI de groupe est toujours réglé sur "0" conformément aux règlements internationaux. Toutes les radios Standard Horizon sont pré-réglées pour que le premier chiffre soit réglé sur "0" lors de la programmation d'un numéro MMSI de groupe.
- La Garde Côtière des États-Unis (USCG) recommande de programmer le MID du numéro MMSI d'un navire dans les deuxième, troisième et quatrième chiffres du numéro MMSI de groupe, qui indiquent la zone où se trouve le navire.

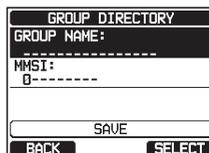
- ❑ Les 5 derniers chiffres sont décidés par les personnes du groupe. Cette étape est importante dans la mesure où toutes les radios du groupe doivent contenir le même numéro MMSI de groupe pour pouvoir être contactées entre elles. Il est possible qu'un autre groupe de navires programme dans le même numéro MMSI de groupe. Si cela se produit, il suffit de modifier un ou plusieurs des 5 derniers chiffres du numéro MMSI de groupe.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "GROUP DIRECTORY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**GROUP NAME:**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler l'écran jusqu'à la première lettre du nom du groupe que vous souhaitez référencer dans le répertoire.

5. Appuyez sur la touche [**SELECT**] pour enregistrer la première lettre du nom et passer à la lettre suivante vers la droite.

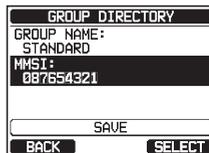


6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que le nom soit complet. Le nom peut comporter jusqu'à quinze caractères, si vous n'utilisez pas tous les caractères, sélectionnez "→" pour passer à l'espace suivant. Cette méthode permet également d'entrer un espace vide dans le nom.

En cas d'erreur de saisie du nom, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur [**SELECT**] jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez les étapes 4 et 5.

7. Après avoir entré le nom du groupe (de quinze caractères ou moins), appuyez sur la touche de fonction [**FINISH**] pour passer à la saisie du numéro MMSI du groupe.

8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MMSI:**", puis appuyez sur la touche [**SELECT**].



9. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le deuxième chiffre du numéro MMSI (neuf chiffres : le premier chiffre est réglé en permanence sur "0"), que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche [**SELECT**] pour passer au chiffre suivant.

Répétez cette procédure jusqu'à ce que les huit espaces du numéro MMSI soient entrés.

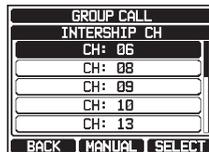
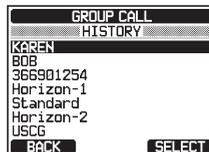
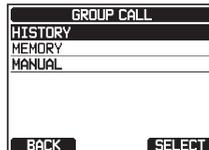
En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche [**SELECT**] jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 9.

10. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]** pour confirmer.
11. Pour enregistrer les données, sélectionnez **“SAVE”**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
12. Pour entrer une autre adresse de groupe, répétez les étapes de 2 à 11.
13. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

10.5.2 Émission d'un appel de groupe

Appel de groupe à partir du répertoire de groupe

1.  ⇒ **“DSC CALL”** ⇒ **“GROUP CALL”**
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **“HISTORY”** ou **“MEMORY”**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un groupe que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.
5. Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre le signal d'appel de groupe.
6. Une fois que le signal d'appel de groupe est transmis, l'écran se présente comme dans l'illustration à droite.
7. Après la transmission d'un appel de groupe, toutes les radios du groupe passent sur le canal désigné.
8. Écoutez le canal pour vous assurer qu'il n'est pas occupé, puis appuyez sur la touche **PTT** du microphone pour communiquer avec tous les navires du groupe.

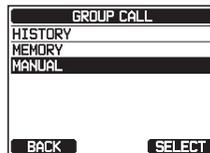


Appel de groupe par entrée manuelle d'un MMSI

Cette fonction permet de contacter un groupe de navires en entrant leur numéro MMSI de groupe manuellement.

1.  "DSC CALL"  "GROUP CALL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MANUAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du numéro MMSI (neuf chiffres : premier chiffre réglé en permanence sur "0") que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.

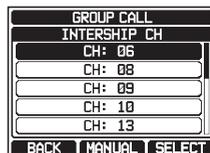


4. Répétez l'étape 3 pour régler le numéro MMSI.

En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 11.

5. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.

6. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.



7. Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre le signal d'appel de groupe.



8. Après l'émission d'un appel de groupe, toutes les radios du groupe passent sur le canal désigné.



9. Écoutez le canal pour vous assurer qu'il n'est pas occupé, puis appuyez sur le bouton **PTT** du microphone pour communiquer avec tous les navires du groupe.



10.5.3 Réception d'un appel de groupe

1. Lorsqu'un appel de groupe est reçu, le **GX6000E** émet une sonnerie d'alarme.
2. L'écran affiche le numéro MMSI du groupe.
3. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme. Sur l'écran, vous pouvez noter 3 sélections de touche de fonction. Ces sélections sont décrites ci-dessous:

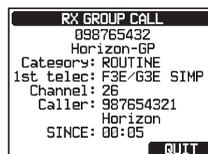
[ACCEPT]: Appuyez sur cette touche pour accepter l'appel de groupe et passer sur le canal demandé.

[PAUSE]: Appuyez sur cette touche pour désactiver momentanément la commutation automatique sur le canal requis.

[QUIT]: Appuyez sur cette touche pour quitter la commutation de canal automatique et pour revenir au dernier canal sélectionné.

4. Si vous souhaitez répondre, écoutez le canal pour s'assurer qu'il est dégagé, puis appuyez sur le bouton **PTT** du microphone et parlez dans le micro pour communiquer avec tous les navires du groupe.
5. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.

Remarque: Si aucune touche n'est enfoncée pendant 30 secondes ou plus, la radio passera automatiquement en mode radio.



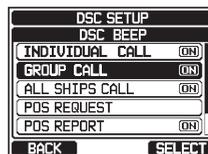
REMARQUE

Lorsqu'il y a un appel de groupe non lu, l'icône "✉" s'affiche sur l'écran. Vous pouvez consulter l'appel de groupe non lu dans le journal ASN, voir la section "10.11.3 Revue des autres appels enregistrés".

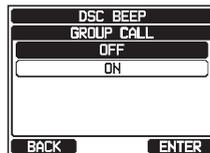
10.5.4 Configuration de sonnerie d'appel de groupe

Le **GX6000E** permet de désactiver la sonnerie d'appel de groupe.

1. **[MENU]** → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "GROUP CALL", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**OFF**”.
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Pour réactiver la tonalité de la sonnerie, répétez la procédure ci-dessus, en tournant le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**ON**” à l'étape 3 ci-dessus.

10.6 DEMANDE DE POSITION

Les évolutions de la fonction ASN permettent d'interroger la localisation d'un autre navire et d'indiquer la position de ce navire sur l'écran du **GX6000E**. Standard Horizon a encore développé cette fonction et, si un GPS traceur de carte compatible est connecté au **GX6000E**, la position interrogée du navire s'affiche sur l'écran du GPS traceur de cartes ce qui facilite la navigation jusqu'à la position du navire interrogé. Cette fonction est extrêmement utile pour quiconque souhaite connaître la position d'un autre navire. Par exemple, pour retrouver un ami qui est en train de pêcher ou pour localiser une personne avec qui vous êtes en croisière.

REMARQUE

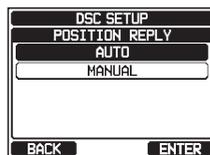
L'autre navire doit être équipé d'un récepteur GPS opérationnel branché à sa radio ASN et sa radio ne doit pas être réglée pour interdire les demandes de position. (Voir la section "**10.4 APPEL INDIVIDUEL**" pour entrer les informations dans le répertoire individuel).

10.6.1 Configuration de la réponse à une demande de position

Le **GX6000E** peut être configuré pour envoyer automatiquement (réglage par défaut) ou manuellement votre position lorsqu'un autre navire la demande. Cette sélection est importante si vous ne souhaitez pas que quelqu'un interroge la position de votre navire. Dans le mode manuel, vous pouvez voir le numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity) ou le nom de la personne sur l'écran, ce qui vous permet de décider ou non d'envoyer votre position au navire qui la demande.

1.  → “**SETUP**” → “**DSC SETUP**” → “**POSITION REPLY**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**AUTO**” ou “**MANUAL**”. Dans le mode “**AUTO**”, après la réception d'une demande de position ASN, la radio transmet automatiquement la position de votre navire. Dans le mode “**MANUAL**”, l'écran du **GX6000E** affiche qui demande la position et vous devez appuyer sur la touche **[YES]** de la radio pour transmettre votre position au navire qui la demande.



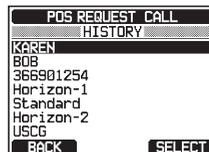
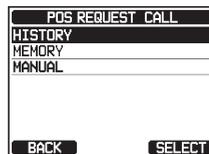
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

10.6.2 Émission d'une demande de position à un autre navire

Demande de position à partir du répertoire individuel/de position

Voir la section **"10.4 APPEL INDIVIDUEL"** pour entrer les informations dans le répertoire individuel.

1. 
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"HISTORY"** ou **"MEMORY"**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un nom qui a été enregistré dans le répertoire individuel/de position.
4. Appuyez sur la touche **[SELECT]**, puis appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre l'appel ASN de demande de position.
5. Lorsque le **GX6000E** reçoit la position du navire interrogé, elle s'affiche sur l'écran de la radio.
6. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

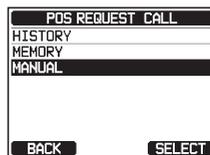
Si le **GX6000E** ne reçoit pas de données de position du navire interrogé, l'écran affiche "NO POSITION DATA".

Demande de position par entrée manuelle d'un numéro MMSI

Cette fonction vous permet de demander la position d'un navire en saisissant manuellement le MMSI.

1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**MANUAL**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du MMSI (neuf chiffres) que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.
4. Répétez l'étape 3 pour régler le numéro MMSI.



En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “←” ou “→”, appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.

5. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
6. Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre l'appel ASN de demande de position.



7. Lorsque le **GX6000E** reçoit la position du navire interrogé, elle s'affiche sur l'écran de la radio.
8. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

La position reçue du navire interrogé peut être transférée vers un GPS traceur de carte via les phrases NMEA DSC (ASN) et DSE.

10.6.3 Réception d'une demande de position

1. Lorsqu'un appel de demande de position est reçu d'un autre navire, une sonnerie retentit et l'affichage est celui de l'illustration à droite.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme.
3. Pour envoyer la position de votre navire au navire demandeur, appuyez sur la touche **[REPLY]**.
Ou pour quitter l'affichage de demande de position, appuyez sur la touche **[QUIT]**.



- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir à l'affichage du canal.



REMARQUE

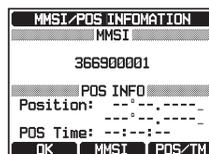
Si un appel de demande de position n'est pas lu, l'icône "✉" s'affiche sur l'écran. Vous pouvez consulter l'appel individuel non lu du journal ASN, voir la section "10.11.3 Revue des autres appels enregistrés".

10.6.4 Entrée manuelle d'informations de position

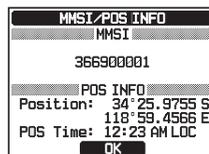
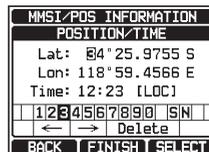
Si le **GX6000E** se trouve dans une zone où la réception GPS est limitée, lorsque vous allez répondre à la demande de position reçue, vous devrez entrer manuellement votre position (latitude et longitude) et l'heure à laquelle l'envoyer.

- [MENU]** → "MMSI/POS INFO"

- Appuyez sur la touche **[POS/TM]**.



- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre de la latitude, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.
- Répétez l'étape 3 pour régler la position et l'heure. En cas d'erreur, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.
- Après avoir programmé la position et l'heure, appuyez sur la touche **[FINISH]**. L'affichage revient à l'écran précédent.
- Appuyez sur la touche **[OK]**.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

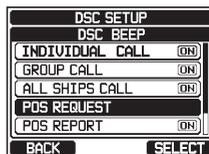


10.6.5 Configuration d'une sonnerie de signalement de position

Le GX6000E permet de désactiver la sonnerie de demande de position.

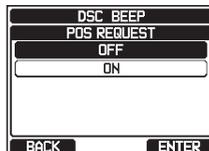
1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**POS REQUEST**", puis appuyez sur la touche [SELECT].



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**".

4. Appuyez sur la touche [ENTER] pour enregistrer le réglage sélectionné.



5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

Pour activer la sonnerie, répétez la procédure ci-dessus, en tournant le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ON**" à l'étape 3 ci-dessus.

10.7 SIGNALLEMENT DE POSITION

Cette fonction est similaire à la demande de position, cependant, au lieu de demander la position d'un autre navire, cette fonction permet de transmettre votre position à un autre navire.

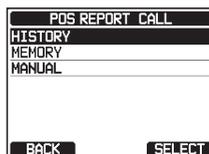
10.7.1 Émission d'un appel de signalement de position ASN

Appel de signalement de position ASN à partir du répertoire individuel/de position

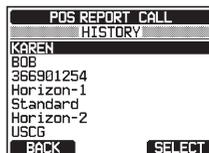
Voir la section "**10.4 APPEL INDIVIDUEL**" pour entrer les informations dans le répertoire individuel.

1. [MENU] → "DSC CALL" → "POS REPORT CALL"

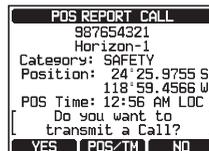
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**HISTORY**" ou "**MEMORY**", puis appuyez sur la touche [SELECT].



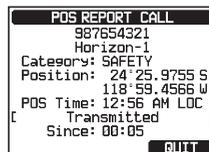
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le nom dans le répertoire, puis appuyez sur la touche [SELECT].



- Si vous souhaitez modifier la position affichée, appuyez sur la touche **[POS/TM]** pour ouvrir l'écran de saisie de position. Après avoir saisi la nouvelle position, appuyez sur la touche **[FINISH]** pour confirmer.



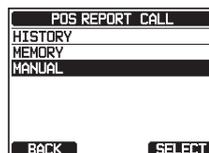
- Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre votre position au navire sélectionné.
- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



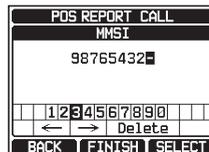
Appel de signalement de position ASN par entrée manuelle d'un numéro MMSI

Cette fonction permet de transmettre votre position à un autre navire en entrant manuellement le numéro MMSI du navire auquel vous souhaitez transmettre votre position.

- [MENU]** → "DSC CALL" → "POS REPORT CALL"
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MANUAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



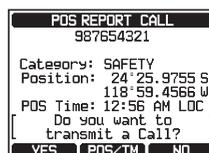
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du MMSI que vous souhaitez contacter, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.



- Répétez l'étape 3 pour régler le numéro MMSI. En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.

- Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
- Si vous voulez modifier la position affichée, appuyez sur la touche **[POS/TM]** pour ouvrir l'écran de saisie de position. Après avoir saisi la nouvelle position, appuyez sur la touche **[FINISH]** pour confirmer.

- Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre votre position au navire sélectionné.



- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.

```

POS REPORT CALL
987654321

Category: SAFETY
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
Transmitted
Since: 00:05
QUIT
  
```

10.7.2 Réception d'un appel de signalement de position ASN

Lorsqu'un autre navire transmet sa position au **GX6000E**, l'action suivante se produit :

- Lorsqu'un appel de signalement de position est reçu d'un autre navire, une sonnerie retentit.
- Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire la sonnerie.
- Appuyez sur la touche **[INFO]** pour voir plus d'informations de position de la station.
- Pour quitter le mode radio, appuyez sur la touche **[QUIT]**.

```

RX POS REPORT
987654321
Horizon
Category: SAFETY
1st telec: SHIP POSITION
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
SINCE: 00:05
STOP ALARM
  
```

```

RX POS REPORT
987654321
Horizon
Category: SAFETY
1st telec: SHIP POSITION
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
SINCE: 00:05
SAVE INFO QUIT
  
```

```

RX POS REPORT
POS INFO
987654321
Horizon
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
DST: 10.2 nm
BRG: 006° T
BACK WPT QUIT
  
```

10.7.3 Navigation jusqu'à la position signalée

Le **GX6000E** comporte une fonction permettant de naviguer vers un appel de signalement de position reçu en utilisant les indications du compas. La navigation vers l'emplacement d'un appel de signalement de position peut être activée en suivant la procédure ci-dessous.

- Après avoir reçu l'appel de signalement de position, appuyez sur la touche **[INFO]**.
- Appuyez sur la touche **[WPT]**.

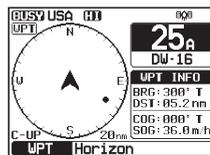
```

RX POS REPORT
987654321
Horizon
Category: SAFETY
1st telec: SHIP POSITION
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
SINCE: 00:05
SAVE INFO QUIT
  
```

```

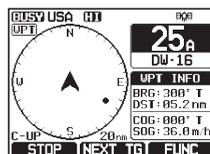
RX POS REPORT
POS INFO
987654321
Horizon
Position: 24°25.9755 S
          118°59.4566 W
POS Time: 12:56 AM LOC
DST: 10.2 nm
BRG: 006° T
BACK WPT QUIT
  
```

- L'afficheur indique la distance et la direction du navire ayant appelé, et le compas indique la position du navire appelant par un point (●).



Arrêt de la navigation vers la position signalée

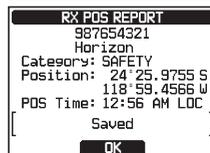
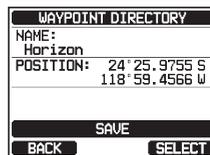
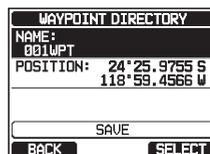
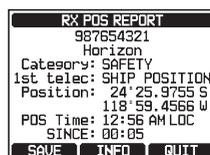
- Appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les sélections de touche.
- Appuyez sur la touche **[STOP]**. La radio cesse de naviguer vers un point de cheminement et l'écran VHF normal s'affiche.



10.7.4 Sauvegarde de la position signalée en tant que point de cheminement

Le **GX6000E** permet d'enregistrer un appel de signalement de position dans la mémoire de la radio comme point de cheminement.

- Après avoir reçu l'appel de signalement de position, appuyez sur la touche **[SAVE]**.
- Si vous souhaitez modifier le nom du point de cheminement, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
- Entrez le nom du point de cheminement que vous souhaitez référencer dans le répertoire. Pour tout détail, voir "**10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position**".
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer le point de cheminement dans la mémoire.
- Appuyez sur la touche **[OK]** pour revenir à l'affichage de signalement de position.



Navigation vers un point de cheminement enregistré

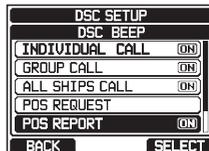
Voir la section "11.1.1 Démarrage et arrêt de la navigation" pour plus de détails.

10.7.5 Configuration d'une sonnerie de signalement de position

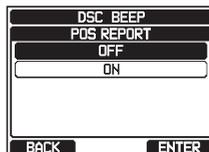
Le **GX6000E** permet de désactiver la sonnerie de signalement de position.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "DSC BEEP"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "POS REPORT", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "OFF".
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Pour réactiver la sonnerie, répétez la procédure ci-dessus, en tournant le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "ON" à l'étape 3 ci-dessus.

10.8 APPEL D'INTERROGATION

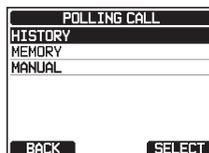
Le **GX6000E** permet de suivre un autre navire.

10.8.1 Émission d'un appel d'interrogation à un navire

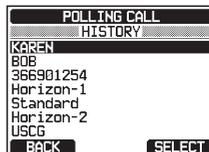
Appel d'interrogation à partir du répertoire d'appel individuel/ de position

1.  → "DSC CALL" → "POLLING CALL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "HISTORY" ou "MEMORY", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un nom qui a été enregistré dans le répertoire d'appel individuel/ de position, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Appuyez sur la touche **[YES]** pour émettre l'appel d'interrogation.
- Après l'émission d'un appel d'interrogation, si le signal de réponse n'est pas reçu, l'écran affiche "Waiting for ACK", ce qui signifie que le **GX6000E** attend que le navire appelé envoie un accusé de réception.
- Pour émettre à nouveau l'appel, appuyez sur la touche **[RESEND]**.
- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.

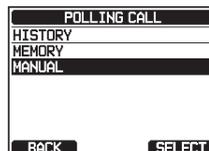


Appel d'interrogation par entrée manuelle d'un numéro MMSI

Cette fonction permet de contacter un navire en entrant manuellement le numéro MMSI du navire que vous souhaitez localiser.

- [MENU]** → **"DSC CALL"** → **"POLLING CALL"**

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"MANUAL"**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du MMSI, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
- Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que tous les chiffres du numéro MMSI soient affichés sur l'écran.



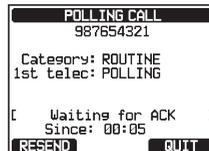
- En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 3.

- Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.

- Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre l'appel d'interrogation.



- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



10.8.2 Réception d'un appel d'interrogation

Lorsqu'un autre navire émet un appel d'interrogation vers le **GX6000E**, l'action suivante se produit :

1. Lorsqu'un appel d'interrogation est reçu, la radio répond automatiquement au navire qui appelle.
2. Pour quitter l'affichage appel d'interrogation, appuyez sur la touche **[QUIT]**.



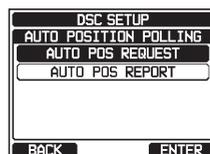
10.9 SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE

Le **GX6000E** peut suivre automatiquement sept navires programmés dans le répertoire individuel, ou peut envoyer automatiquement l'information de votre position aux stations programmées.

10.9.1 Configuration de l'opération de suivi

1. **[MENU]** → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POSITION POLLING"

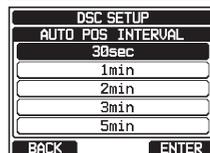
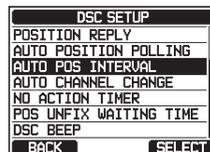
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'opération désirée (AUTO POS REQUEST et AUTO POS REPORT), et appuyez sur la touche **[ENTER]**.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



10.9.2 Configuration de l'intervalle de temps des interrogations

1. **[MENU]** → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO POS INTERVAL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "AUTO POS INTERVAL", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'intervalle de temps désiré (30 secondes, 1, 2, 3, et 5 minutes), puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

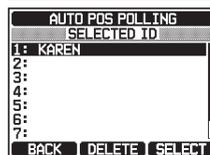
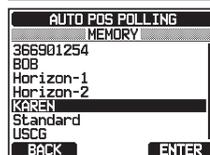
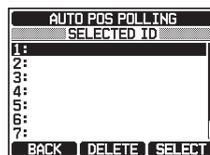
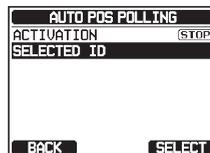


10.9.3 Sélection des navires à interroger automatiquement

REMARQUE

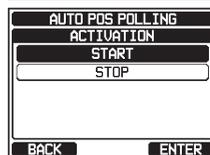
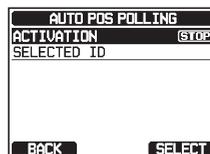
La radio utilise le répertoire individuel pour sélectionner les navires à interroger automatiquement. Voir la section "10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position" et entrez le numéro MMSI destinations que vous souhaitez interroger avant de continuer.

1.  ⇒ "DSC CALL" ⇒ "AUTO POS POLLING"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SELECTED ID**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. La radio affichera une rangée vide en surbrillance lorsque vous sélectionnez le navire pour la première fois. Appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. La radio affichera les navires programmés dans le répertoire individuel. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le navire désiré, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
5. Pour plusieurs entrées, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner une rangée vide, appuyez sur la touche **[SELECT]**, puis effectuez l'étape 4.
6. Une fois terminé, appuyez sur la touche **CLEAR** pour quitter le mode radio.



10.9.4 Activation/désactivation du suivi de position automatique

1.  ⇒ "DSC CALL" ⇒ "AUTO POS POLLING"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ACTIVATION**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**START**" pour activer les émissions ou "**STOP**" pour les désactiver, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.



- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.
- Le suivi automatique de position démarre et l'icône "[A]" s'allume sur l'écran.



10.10 ESSAI ASN

Cette fonction permet de contacter un autre navire équipé de ASN, pour vérifier que les fonctions ASN de la radio fonctionnent.

REMARQUE

Pour utiliser cette fonction, la radio à laquelle l'appel d'essai sera transmis doit être équipée de la fonction d'essai ASN.

Pour effectuer l'essai ASN, vous devez entrer le numéro MMSI d'un autre navire dans le répertoire individuel ou entrer manuellement le numéro MMSI en suivant la procédure ci-dessous.

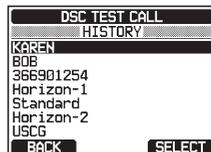
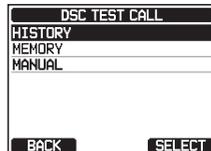
Programmation du numéro MMSI dans le répertoire individuel

Voir la section "**10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position**".

10.10.1 Émission d'un essai ASN vers un autre navire

Appel d'essai ASN à partir du répertoire individuel/ de position

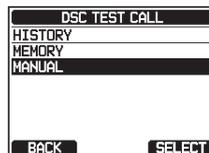
-  → "DSC CALL" → "DSC TEST CALL"
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**HISTORY**" ou "**MEMORY**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le nom du navire, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
- Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre l'appel d'essai ASN à l'autre navire.
- Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Appel d'essai ASN par entrée manuelle d'un numéro MMSI

1.  → "DSC CALL" → "DSC TEST CALL" → "MANUAL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MANUAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du MMSI, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

4. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que tous les chiffres du numéro MMSI soit affichés sur l'écran.



5. Appuyez sur la touche **[FINISH]** pour afficher la page appel d'essai.

6. Appuyez sur la touche **[YES]** pour transmettre l'appel d'essai ASN à l'autre navire.



7. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

Après avoir reçu une réponse à un appel d'essai en provenance du navire appelé, la radio sonne et affiche le message "RX TEST CALL" pour confirmer que la radio que vous avez appelée a reçu l'appel d'essai.

10.10.2 Réception d'un appel d'essai ASN

Lorsqu'un autre navire émet un appel d'essai ASN au **GX6000E**, l'action suivante se produit :

1. Lorsqu'un appel d'essai ASN est reçu, la radio répond automatiquement au navire qui appelle.

2. Pour quitter l'affichage appel d'essai ASN, appuyez sur la touche **[QUIT]**.



10.11 FONCTION JOURNAL ASN

Le **GX6000E** enregistre les appels émis, les appels de détresse reçus, et d'autres appels (individuels, de groupe, tous les navires, etc.) La fonction de journal ASN est identique à un répondeur téléphonique où les appels sont enregistrés pour être écoutés ultérieurement et une icône "☒" s'affiche sur l'écran de la radio. Le **GX6000E** permet d'enregistrer jusqu'à 100 appels transmis, jusqu'aux 50 derniers appels de détresse, et jusqu'aux 100 derniers autres appels (individuels, de groupe, tous les navires, signalement de position, accusé de réception de demande de position, accusé de réception d'appel d'essai et appels d'interrogation).

REMARQUE

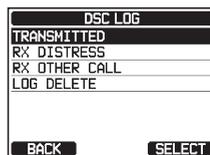
Lorsque le menu "DSC LOG" est sélectionné, le **GX6000E** peut afficher automatiquement l'appel haute priorité enregistré.

10.11.1 Consultation et renvoi d'un appel enregistré transmis

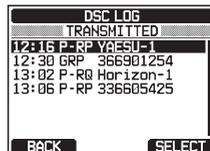
Le **GX6000E** permet de consulter des appels enregistrés transmis et de renvoyer l'appel.

1.  "DSC CALL"  "DSC LOG"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "TRANSMITTED", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la station (nom ou numéro MMSI) que vous souhaitez consulter et/ou à qui renvoyer l'appel.



4. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour consulter les coordonnées de la station sélectionnée.

5. En fonction du type de journal ASN sélectionné à l'étape 5, vous pouvez vérifier les informations du journal en appuyant sur la touche **[INFO]** et vous pouvez répondre en appuyant sur la touche **[CALL]**.



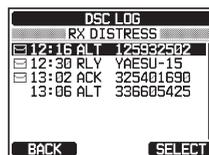
10.11.2 Consultation d'un appel de détresse RX ASN enregistré

Le **GX6000E** permet de consulter un appel de détresse RX ASN enregistré.

1.  ⇒ "DSC CALL" ⇒ "DSC LOG" ⇒ "RX DISTRESS"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la station (nom ou numéro MMSI) que vous souhaitez consulter et/ou relayer l'appel de détresse vers d'autres navires.

Remarque : Lorsqu'un appel reçu n'a pas été lu, l'icône "  " s'affiche à gauche de l'appel enregistré.



3. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour consulter les coordonnées de la station sélectionnée.

4. Appuyez sur la touche **[INFO]** pour afficher plus d'informations ou appuyez sur la touche **[BACK]** pour revenir à la liste des appels de détresse ASN reçus.



10.11.3 Revue des autres appels enregistrés

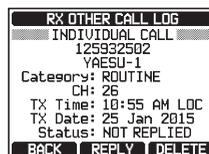
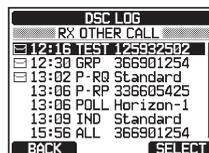
1.  ⇒ "DSC CALL" ⇒ "DSC LOG" ⇒ "RX OTHER CALL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la station (nom ou numéro MMSI) que souhaitez consulter et/ou rappeler.

Remarque : Lorsqu'un appel reçu n'a pas été lu, l'icône "  " s'affiche à gauche de l'appel enregistré.

3. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour consulter les coordonnées de la station sélectionnée.

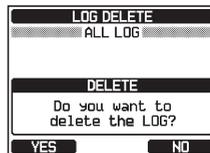
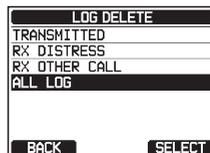
4. Appuyez sur la touche **[REPLY]** pour répondre à l'appel ou appuyez sur la touche **[BACK]** pour revenir à la liste des appels reçus.



10.11.4 Suppression des appels enregistrés dans le répertoire journal ASN

1. **[MENU]** ►►► “DSC CALL” ►►► “DSC LOG” ►►► “LOG DELETE”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie (“TRANSMITTED”, “RX DISTRESS”, “RX OTHER CALL” ou “ALL LOG”) à supprimer.
3. Appuyez sur la touche **[SELECT]**.
L’affichage indique “Do you want to delete the LOG? (souhaitez-vous supprimer le journal?)”.
4. Appuyez sur la touche **[YES]**. (Pour annuler, appuyez sur la touche **[NO]**.)
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

La procédure ci-dessus supprimera tous les appels enregistrés de la catégorie sélectionnée à un moment donné.

Pour supprimer les appels enregistrés un par un, vérifiez les détails de l’appel que vous souhaitez supprimer, puis appuyez sur la touche **[DELETE]**.

10.12 FONCTION "LOOP BACK" ASN

Le **GX6000E** comporte une fonction d’auto-test pour les appels ASN.

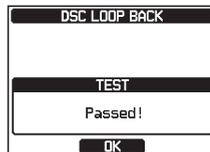
1. **[MENU]** ►►► “DSC CALL” ►►► “DSC LOOP BACK”

2. Appuyez sur la touche **[YES]** pour lancer un test. (Pour annuler, appuyez sur la touche **[NO]**.)



L’écran affiche "Passed!" si la fonction ASN fonctionne correctement, puis appuyez sur la touche **[OK]** pour aller au menu "DSC CALL".

3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



11 NAVIGATION

Le **GX6000E** permet d'enregistrer jusqu'à 250 points de cheminement pour la navigation en utilisant la page du compas.

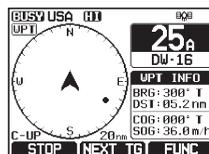
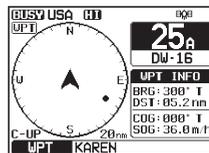
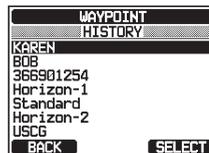
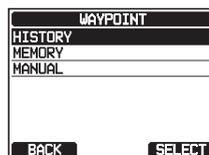
Vous pouvez aussi naviguer vers les appels de détresse ASN avec une position reçue d'une autre radio ASN utilisant l'interrogation ASN.

11.1 FONCTION POINT DE CHEMINEMENT

11.1.1 Démarrage et arrêt de la navigation

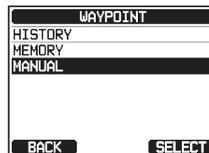
Navigation en utilisant le répertoire des points de cheminement

1.  → "NAVI" → "WAYPOINT"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie désirée ("**HISTORY**" ou "**MEMORY**"), puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un point de navigation, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. L'écran de navigation s'affiche. L'écran indique la distance et la direction jusqu'à la destination, et le point de cheminement est indiqué par un point (●) à l'intérieur du compas.
4. Appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les sélections de touche. Appuyez sur la touche **[STOP]** pour arrêter la navigation.



Navigation en entrant manuellement un point de cheminement

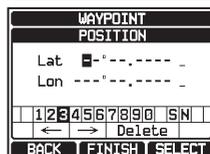
1.  → "NAVI" → "WAYPOINT"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MANUAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Si vous souhaitez donner au point de cheminement un nom facile à trouver, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME:**", appuyez sur la touche **[SELECT]**, puis entrez le nom. Pour tout détail, voir "**10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position**".



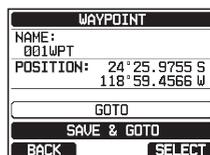
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**POSITION:**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre de la latitude, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.
6. Répétez l'étape 5 pour initialiser la position.

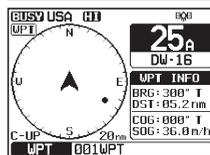


7. En cas d'erreur, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “←” ou “→”, appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 5.
7. Après avoir programmé la position, appuyez sur la touche **[FINISH]**. L'affichage revient à l'écran précédent.
8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**SAVE & GOTO**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour définir le point de cheminement comme destination temporaire sans l'enregistrer et commencer la navigation, sélectionnez “**GOTO**” et appuyez sur la touche **[SELECT]**.

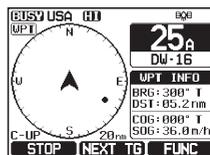


L'écran de navigation s'affiche.

L'écran indique la distance et la direction jusqu'à la destination, et le point de cheminement est indiqué par un point (●) à l'intérieur du compas.



9. Appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les sélections de touche. Appuyez sur la touche **[STOP]** pour arrêter la navigation.



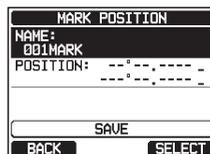
11.1.2 Configuration du répertoire de point de cheminement

Marquage d'une position

Cette fonction permet à la radio de marquer la position actuelle du navire.

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**WAYPOINT SETUP**” → “**MARK POSITION**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**NAME:**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Entrez le nom du point de cheminement en tournant le bouton **DIAL/ENT** et appuyez sur la touche **[SELECT]**. Après avoir entré le nom (de 15 caractères ou moins), appuyez sur la touche **[FINISH]**.



- Si vous souhaitez modifier la position, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**POSITION:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**, puis entrez les nouvelles coordonnées.
Après avoir modifié la position, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la position de du repère dans la mémoire.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

MARK POSITION	
NAME:	001MARK
POSITION:	24° 25.9757 N 118° 59.4564 E
SAVE	
BACK	SELECT

Ajout d'un point de cheminement

- [MENU]** → "**SETUP**" → "**WAYPOINT SETUP**" → "**WAYPOINT DIRECTORY**"

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

WAYPOINT SETUP	
WAYPOINT DIRECTORY	
ADD	
EDIT	
DELETE	
BACK	SELECT

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

- Entrez le nom du point de cheminement en tournant le bouton **DIAL/ENT** et appuyez sur la touche **[SELECT]**.
Après avoir entré le nom (de 15 caractères ou moins), appuyez sur la touche **[FINISH]**.

WAYPOINT DIRECTORY	
NAME:	001WPT
POSITION:	° ° ° ° ° ° ° ° ° °
SAVE	
BACK	SELECT

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**POSITION:**", appuyez sur la touche **[SELECT]**, puis entrez les coordonnées.
Après avoir entré la position, appuyez sur la touche **[FINISH]**.

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer le point de cheminement dans la mémoire.

- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

WAYPOINT DIRECTORY	
NAME:	STANDARD
POSITION:	34° 25.9755 S 118° 59.4566 E
SAVE	
BACK	SELECT

Modification d'un point de cheminement

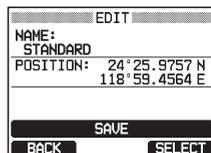
Cette fonction permet de modifier un point de cheminement entré précédemment.

- [MENU]** → "**SETUP**" → "**WAYPOINT SETUP**" → "**WAYPOINT DIRECTORY**"

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**EDIT**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

WAYPOINT SETUP	
WAYPOINT DIRECTORY	
ADD	
EDIT	
DELETE	
BACK	SELECT

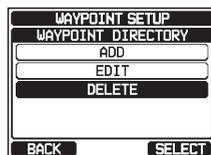
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le point de cheminement à modifier, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour afficher l'écran de saisie du point de cheminement.
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "NAME:" ou "POSITION:", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère à modifier soit sélectionné, puis entrez un nouveau caractère.
6. Répétez l'étape 5 jusqu'à ce que le point de cheminement soit actualisé. Après avoir terminé la modification, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
7. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "SAVE", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer le point de cheminement modifier dans la mémoire.
8. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



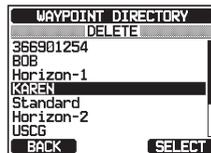
Suppression d'un point de cheminement

1. **[MENU]** → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "WAYPOINT DIRECTORY"

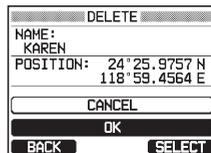
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "DELETE", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le point de cheminement à supprimer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Confirmez le point de cheminement à supprimer, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "OK", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Enregistrement d'un appel de position ASN comme point de cheminement

Lorsqu'une position est reçue d'une autre radio ASN, le **GX6000E** permet d'enregistrer la position comme point de cheminement.

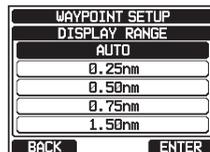
Voir la section "**10.7.4 Sauvegarde de la position signalée en tant que point de cheminement**" pour plus de détails.

11.1.3 Sélection de la plage d'affichage

Cette option de menu permet de régler la plage d'affichage du compas.

1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "DISPLAY RANGE"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la plage désirée. (l'unité de mesure dépend des réglages dans le menu GPS SETUP. Voir la section "**18.7 UNITÉS DE MESURE**".)
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

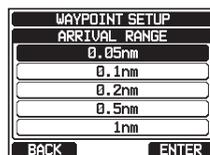


11.1.4 Sélection de la plage d'arrivée

L'option de menu permet de définir la distance à laquelle vous souhaitez être alerté lorsque vous êtes dans la plage d'arrivée spécifiée du point de cheminement.

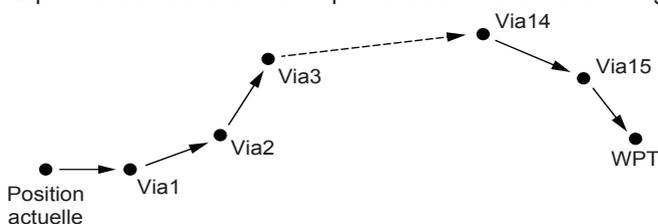
1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ARRIVAL RANGE"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la plage désirée. (l'unité de mesure dépend des réglages dans le menu GPS SETUP. Voir la section "**18.7 UNITÉS DE MESURE**".)
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



11.2 FONCTION ROUTE

Le **GX6000E** permet de définir de 1 à 15 points de cheminement le long de la route.



Route vers un point de cheminement

11.2.1 Configuration du répertoire des routes

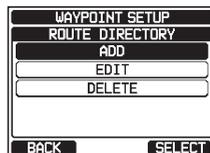
REMARQUE

Toutes les destinations et les points de passage doivent être programmés en tant que points de cheminement dans la mémoire du **GX6000E**. Voir la section "**11.1.2 Configuration du répertoire de point de cheminement**".

Ajout d'une route

1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ROUTE DIRECTORY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

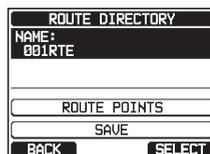


3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

4. Entrez le nom de la route en tournant le bouton **DIAL/ENT** et appuyez sur la touche **[SELECT]**.

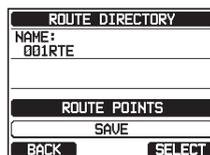
Après avoir entré le nom (de 15 caractères ou moins), appuyez sur la touche **[FINISH]**.

5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ROUTE POINTS**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



6. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**WPT:**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

7. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un point de navigation, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**Via1**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

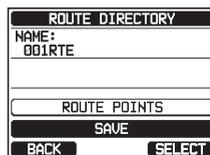
9. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un point de navigation, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

10. Répétez les étapes 8 et 9 pour ajouter d'avantage de points de cheminement.

11. Appuyez sur la touche **[BACK]**.

12. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la route dans la mémoire.

13. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

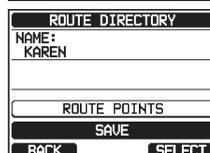
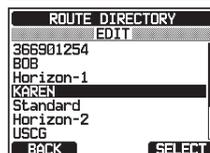
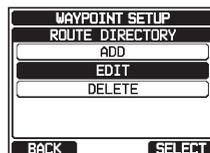


Modification d'une route

Cette fonction permet de modifier une route entrée précédemment.

1.  → "SETUP" → "WAYPOINT SETUP" → "ROUTE DIRECTORY"

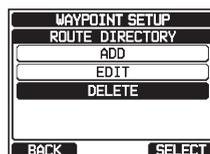
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**EDIT**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la route à modifier, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour afficher l'écran de saisie de la route.
4. Exécutez les étapes 3 à 11 de la page précédente jusqu'à ce que la route soit actualisée.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**SAVE**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la route dans la mémoire.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Suppression d'une route

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**WAYPOINT SETUP**” → “**ROUTE DIRECTORY**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**DELETE**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

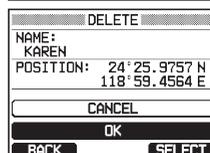


3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la route à supprimer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Confirmez la route à supprimer, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**OK**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

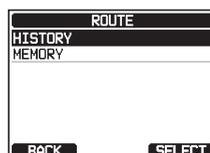
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



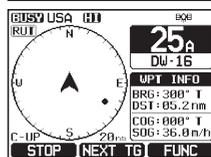
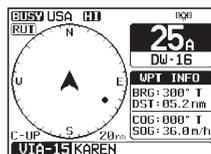
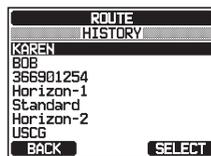
11.2.2 Démarrage et arrêt de la navigation sur la route

1. **[MENU]** → “**NAVI**” → “**ROUTE**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie désirée (“**HISTORY**” ou “**MEMORY**”), puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

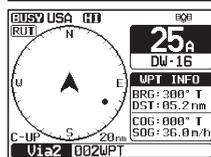
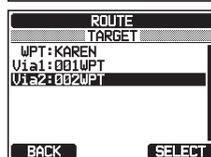
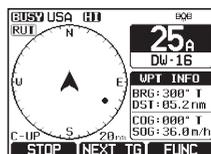


3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner une route, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. L'écran de navigation avec l'indicateur "RUT" s'affiche.
4. Un message "ARRIVED" s'affiche lorsque vous avez atteint la première cible.
Pour démarrer la navigation vers la cible suivante, appuyez sur la touche **[YES]**.
5. Appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les sélections de touche. Appuyez sur la touche **[STOP]** pour arrêter la navigation.



11.2.3 Modification de la destination

1. Sur l'écran de navigation, appuyez sur une des touches pour afficher les principales touches.
2. Appuyez sur la touche **[NEXT TG]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la destination désirée, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. L'écran navigation avec une nouvelle destination apparaît.

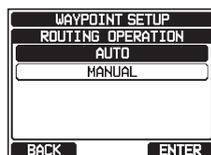


11.2.4 Sélection de route automatique ou manuelle

Cette sélection vous permet de démarrer la navigation vers la cible suivante automatiquement ou manuellement lorsque votre navire est arrivé à un point de cheminement.

1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"WAYPOINT SETUP"** → **"ROUTING OPERATION"**

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"AUTO"** ou **"MANUAL"**, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



12 FONCTION GM

La fonction GM (Group Monitor) du **GX6000E** utilise le même système que l'appel de groupe ASN et le suivi de position automatique pour afficher les positions des membres du groupe.

12.1 CONFIGURATION DE LA FONCTION GM

Le **GX6000E** permet de mémoriser jusqu'à 10 groupes de 1 à 9 membres chacun.

12.1.1 Configuration du répertoire de groupe GM

REMARQUE

- Pour pouvoir utiliser cette fonction, le même numéro MMSI de groupe doit être programmé dans chaque émetteur-récepteur des membres du groupe à écouter. Voir la section "10.5.1 Configuration d'un appel de groupe" pour plus de détails.
- Les membres du groupe utilisant la fonction GM ne peuvent être sélectionnés qu'à partir du répertoire d'appel individuel/de position, et tous les membres que vous voulez écouter doivent être mémorisés dans le répertoire. Voir la section "10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position" pour plus de détails.

1. [MENU] → "SETUP" → "GM SETUP" → "GM GROUP DIRECTORY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche [SELECT].

GM SETUP	
GM GROUP DIRECTORY	
ADD	
EDIT	
DELETE	
BACK	SELECT

3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NAME:**", puis appuyez sur la touche [SELECT].

4. Entrez le nom de la route en tournant le bouton **DIAL/ENT** et appuyez sur la touche [SELECT].

GM GROUP DIRECTORY	
NAME:	
GM ID: -----	
0-----	
MEMBERS	
SAVE	
BACK	SELECT

Après avoir entré le nom (de onze caractères ou moins), appuyez sur la touche [FINISH].

5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**GM ID:**", appuyez sur la touche [SELECT] puis entrez le numéro MMSI du groupe.

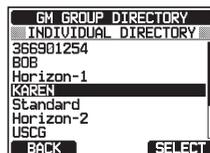
GM GROUP DIRECTORY	
NAME:	
Standard	
GM ID: -----	
0-----	
MEMBERS	
SAVE	
BACK	SELECT

Après avoir entré le MMSI, appuyez sur la touche [FINISH].

6. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**MEMBER**", puis appuyez sur la touche [SELECT].

GM GROUP DIRECTORY	
NAME:	
Standard	
GM ID:	
087654323	
MEMBERS	
SAVE	
BACK	SELECT

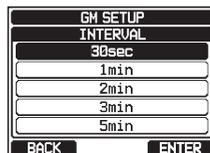
7. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un numéro de liste, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un membre dans le répertoire individuel, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
9. Répétez l'étape 8 pour ajouter des membres au groupe, puis appuyez sur la touche **[BACK]**.
10. Appuyez sur la touche **[BACK]** pour revenir à l'écran "**NAME:**" et "**GM ID:**".
11. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**" pour enregistrer les données, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
12. Pour entrer une autre adresse dans le répertoire du groupe, répétez les étapes de 2 à 11.
13. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



12.1.2 Configuration de l'intervalle de temps des interrogations

1. **[MENU]** ➡ "**SETUP**" ➡ "**GM SETUP**" ➡ "**INTERVAL**"

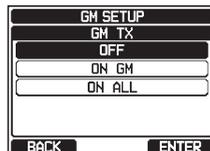
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'intervalle de temps désiré, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



12.1.3 Activation/désactivation des émissions pendant le fonctionnement GM

1. **[MENU]** ➡ "**SETUP**" ➡ "**GM SETUP**" ➡ "**GM TX**"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le type d'émission désiré, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
 - OFF: désactive l'émission pendant le fonctionnement GM.
 - ON GM: Active l'émission pendant l'affichage de la cible GM.
 - ON ALL: Active l'émission pendant le fonctionnement GM.



3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

12.2 DÉMARRAGE DE LA FONCTION GM

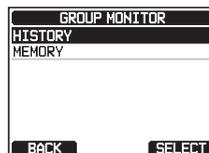
REMARQUE

Pour démarrer la fonction GM, configurez le répertoire de groupe GM dans le menu de configuration. Sinon, vous ne pourrez pas démarrer la fonction GM. Voir la section "12.1.1 Configuration du répertoire de groupe GM" pour plus de détails.

1.  → "GM"
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie désirée ("**HISTORY**" ou "**MEMORY**"), puis appuyez sur la touche [**SELECT**].
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un groupe que vous souhaitez écouter, puis appuyez sur la touche [**SELECT**].

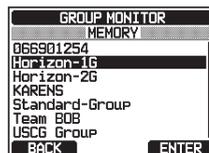
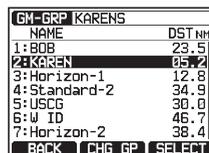
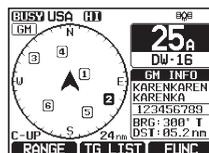
La fonction GM démarre et l'objectif GM est affiché.

4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



12.2.1 Modification du groupe GM sous surveillance

1. Sur l'affichage cible GM, appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les principales sélections.
2. Appuyez sur la touche [**TG LIST**].
3. Appuyez sur la touche [**CHG GP**].
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le nom du groupe que vous souhaitez commencer à écouter, puis appuyez sur la touche [**ENTER**].



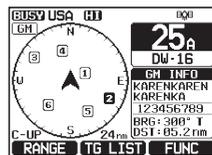
Le groupe GM à surveiller change. La cible GM est affichée.

- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



12.2.2 Émission d'un appel ASN vers un membre du groupe

- Sur l'affichage cible GM, appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les principales sélections.
- Appuyez sur la touche **[TG LIST]**.
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un membre que vous souhaitez appeler.
- Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour afficher la position, la distance et le relèvement du membre sélectionné.
- Appuyez sur la touche de fonction **[CALL]** pour émettre un appel individuel ASN au membre sélectionné.

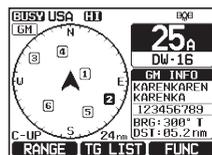


GM-GRP KARENS		
NAME	DST	NM
1:BOE	23.5	
2:KAREN	05.2	
3:Horizon-1	12.8	
4:Standard-2	34.9	
5:USCG	30.0	
6:W ID	46.7	
7:Horizon-2	38.4	

GM-GRP KARENS	
POS INFO	
123456789	
KAREN	
Position:	24°25.9755 S
	118°59.4566 W
POS Time:	12:56 AM LOC
DST:	118°59.4566 W
BRG:	120° T

12.2.3 Démarrage de la navigation vers un membre du groupe

- Sur l'affichage cible GM, appuyez sur l'une des touches de fonction pour afficher les principales sélections.
- Appuyez sur la touche **[TG LIST]**.
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner un membre que vous souhaitez approcher.
- Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour afficher la position, la distance et le relèvement du membre sélectionné.
- Appuyez sur la touche **[TO WPT]** pour démarrer la navigation vers le membre sélectionné. (Appuyez deux fois sur la touche **[BACK]** pour annuler et revenir à l'affichage de cible GM).



GM-GRP KARENS		
NAME	DST	NM
1:BOE	23.5	
2:KAREN	05.2	
3:Horizon-1	12.8	
4:Standard-2	34.9	
5:USCG	30.0	
6:W ID	46.7	
7:Horizon-2	38.4	

GM-GRP KARENS	
POS INFO	
123456789	
KAREN	
Position:	24°25.9755 S
	118°59.4566 W
POS Time:	12:56 AM LOC
DST:	118°59.4566 W
BRG:	120° T

13 SYSTÈME D'IDENTIFICATION AUTOMATIQUE (AIS)

13.1 GÉNÉRALITÉS

REMARQUE

- Le **GX6000E** est équipé d'un connecteur d'antenne dédié pour AIS. En branchant une antenne marine à ce connecteur, l'émetteur-récepteur peut recevoir des signaux AIS pendant la réception de transmissions vocales VHF.
- Installez l'antenne VHF et l'antenne AIS aussi loin que possible l'une de l'autre. Le maintien d'une distance verticale importante est particulièrement efficace pour améliorer l'isolation des hautes fréquences. Pour permettre des communications de portée supérieure, il est recommandé d'installer l'antenne VHF à une hauteur supérieure à celle de l'antenne AIS.

Le système d'identification automatique (AIS) est un système de localisation côtier à courte portée. Le système AIS a pour fonction d'aider à éviter les collisions en permettant de voir les positions et les caps de navires équipés d'AIS autour de votre navire.

Le système AIS est obligatoire sur les navires à passagers, indépendamment de leur taille, tous les navires de tonnage brut de 300 et plus effectuant des voyages internationaux, et les cargos de tonnage brut de 500 et plus n'effectuant pas de voyages internationaux.

L'AIS utilise deux canaux VHF marins. Chaque navire équipé d'un transpondeur AIS émet un paquet toutes les quelques secondes avec des informations sur le navire et sur sa route. Fréquences radio : AIS1 = 161.975 MHz, ou canal 87B et AIS2 162.025 MHz, ou canal 88B. Un récepteur AIS indépendant ou le récepteur AIS intégré à un transporteur de classe A ou de classe B permet de capter ces signaux radio et de les traduire en phrase de données NMEA qui peuvent être comprises par un ordinateur équipé du logiciel approprié ou par un traceur de carter compatible AIS.

Classes de AIS :

Classe A - Puissance de sortie 12,5 W - utilisation obligatoire sur les navires SOLAS Chapitre V (et d'autres navires dans certains pays).

Classe B CS - Sortie de 2 W - Produit dérivé de coût inférieur pour la plaisance et les marchés non-SOLAS.

Le **GX6000E** permet de recevoir les transmissions de Classe A et de Classe B CS avec le récepteur AIS interne à deux canaux.

13.2 FONCTIONNEMENT AIS

Le **GX6000E** est équipé d'un récepteur AIS et peut afficher des cibles AIS autour de votre navire sur l'écran de la radio. Vous pouvez ainsi identifier et éviter les navires à proximité du vôtre.

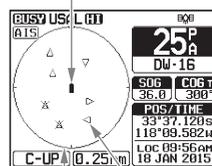
REMARQUE

Pour indiquer les cibles AIS sur l'afficheur de la radio, le **SCU-31** ou un GPS externe doit être connecté via NMEA 0183 ou NMEA 2000 pour que la radio connaisse sa position par rapport aux cibles AIS.

1.  "AIS"

L'écran AIS affiche votre navire sous forme d'icône "▲" au centre de l'écran. Les cibles AIS sont affichées sous forme de triangles. La ligne projetée à partir du cercle est le cap sur le fond (COG) des navires AIS

Position du navire

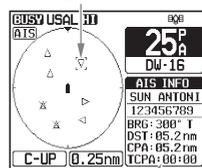


Cercle de portée Cible AIS

2. Appuyez sur la touche ►/◀ pour changer la cible AIS. Une pression de la touche ◀ affiche les navires AIS en séquence, dans l'ordre le plus près de votre navire. Une pression de la touche ► affiche les navires AIS en séquence dans l'ordre le plus loin de votre navire.

La cible AIS sélectionnée est affichée avec l'icône "▲", tandis que les autres stations sont affichées avec l'icône "△".

Cible AIS sélectionnée



Informations de la cible AIS

Remarque : Jusqu'à 15 cibles AIS peuvent être affichées sur l'écran. Toutes les cibles AIS reçues sont affichées sur le traceur de carte compatible ou le logiciel de navigation via NMEA 0183 ou NMEA 2000.

3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

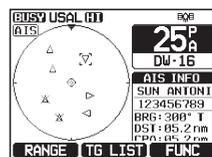
13.2.1 Affichage de l'écran d'information de cible AIS

1. Sur l'écran AIS, appuyez sur l'une des touches pour afficher les sélections des touches. Ces sélections sont décrites ci-dessous:

[RANGE] : Appuyez sur cette touche pour modifier la plage d'affichage de l'écran.

[TG LIST] : Appuyez sur cette touche pour afficher une liste des numéros MMSI ou les noms du navire reçu.

[FUNC] : Appuyez sur cette touche pour afficher le menu de fonction.



2. Appuyez sur la touche **[TG LIST]** pour afficher une liste de la cible AIS reçue.

3. Tournez les bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le numéro MMSI (ou le nom du navire), puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Appuyez sur la touche **[DANGER]** pour changer l'ordre en ordre de temps TCPA
4. L'écran d'information des cibles AIS s'affiche. Pour afficher plus d'informations sur la cible AIS, appuyez sur la touche **[NEXT]**.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

ALL TARGET LIST			
NAME/MMSI	BRG	T	DST NM
BOB	118.5	23.5	
KORAN	338.0	05.2	
Horizon-1	---	12.8	
Standard-2	---	34.8	
USCG	---	30.0	
W ID	---	46.7	
Horizon-2	---	38.4	

BACK DANGER SELECT

TARGET INFO 1/5	
Class:	CLASS A
MMSI:	366901254
Name:	BOB
Origin:	
Call Sign:	
IMO No:	

BACK CALL NEXT

13.2.2 Modification de la portée AIS

1. Sur l'écran AIS, appuyez sur l'une des touches pour afficher les sélections des touches.
2. Appuyez sur la touche **[RANGE]**. Appuyez sur les touches situées au centre et à droite pour sélectionner la portée de rayon à afficher sur l'écran AIS.
3. Appuyez sur la touche **[BACK]** pour revenir à l'écran AIS.

BUSY USAL (1)		000	
AIS		25P	A
		DW-16	
AIS INFO			
SUN ANTONI			
123456789			
BRG: 300.1			
DST: 05.2 nm			
PRA: 05.2 nm			

RANGE TG LIST FUNC

BUSY USAL (1)		000	
AIS		25P	A
		DW-16	
AIS INFO			
SUN ANTONI			
123456789			
BRG: 300.1			
DST: 05.2 nm			
PRA: 05.2 nm			

BACK 12nm 45nm

REMARQUE

Il est possible de modifier l'unité de la page d'affichage de l'écran AIS, voir la section "18.7 UNITÉS DE MESURE".

13.2.3 Émission d'un appel individuel vers un navire AIS

Le **GX6000E** a la possibilité d'émettre un appel individuel ASN vers une cible AIS reçue en suivant la procédure ci-dessous :

1. Sur l'écran AIS, appuyez sur l'une des touches pour afficher les sélections des touches.
2. Appuyez sur la touche **[TG LIST]** pour afficher une liste de la cible AIS reçue.
3. Tournez les bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le numéro MMSI (ou le nom du navire), puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

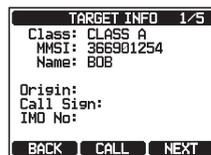
BUSY USAL (1)		000	
AIS		25P	A
		DW-16	
AIS INFO			
SUN ANTONI			
123456789			
BRG: 300.1			
DST: 05.2 nm			
PRA: 05.2 nm			

RANGE TG LIST FUNC

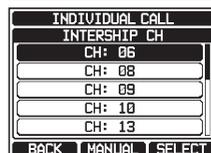
ALL TARGET LIST			
NAME/MMSI	BRG	T	DST NM
BOB	118.5	23.5	
KORAN	338.0	05.2	
Horizon-1	---	12.8	
Standard-2	---	34.8	
USCG	---	30.0	
W ID	---	46.7	
Horizon-2	---	38.4	

BACK DANGER SELECT

4. Appuyez sur la touche **[CALL]**.



5. Dans la liste INTERSHIP CH, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal actif sur lequel vous souhaitez communiquer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**. Pour sélectionner les canaux actifs parmi tous les canaux vocaux, appuyez sur la touche de fonction **[MANUAL]**.



6. Pour émettre un appel ASN individuel vers le navire AIS sélectionné, appuyez sur la touche **[YES]**. Une fois que le **GX6000E** a émis, la radio attend que la radio ASN du navire AIS transmette une réponse, et à ce moment là la radio sonne comme un téléphone. Prenez le microphone, appuyez sur le bouton **PTT** et parlez au navire AIS.



7. Appuyez sur la touche **[QUIT]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



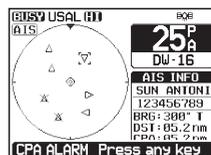
8. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

13.2.4 Fonctions des alarmes CPA/TCPA

L'alarme CPA (Point d'approche le plus près) retentit lorsque d'autres navires AIS entrent dans la portée définie comme la limite CPA. Pour tout détail, voir la section "13.3.1 CPA".

L'alarme TCPA (Temps du point d'approche le plus près) retentit en fonction de la durée définie comme la limite TCPA, qui correspond au temps qu'il faut à d'autres navires AIS avant d'entrer dans la portée définie comme limite CPA. Pour tout détail, voir la section "13.3.2 TCPA".

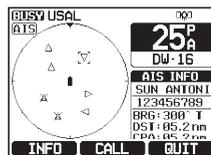
1. Si d'autres navires AIS s'approchent de votre navire, l'alarme retentit en fonction de la limite CPA et de la limite TCPA définies à l'avance.
2. Appuyez sur n'importe quelle touche pour faire taire l'alarme. Les cibles pour l'alarme CPA/TCPA s'affichent avec "A" et clignotent.



Jusqu'à 15 cibles pour l'alarme CPA/TCPA peuvent être affichées sur l'écran.

Remarque : Si l'afficheur est dans un mode différent de l'AIS, la radio passe automatiquement en mode AIS.

- Sur l'écran, vous pouvez noter 3 sélections de touche de fonction. Ces sélections sont décrites ci-dessous:
[INFO]: Une pression de cette touche affiche l'écran d'information des cibles d'alarme CPA/TCPA.
[CALL]: En appuyant sur cette touche, l'écran passe à l'écran de réglage pour émettre des appels ASN individuels.
[QUIT]: Appuyez sur cette touche pour revenir à l'écran AIS.
- Pour émettre des appels individuels vers des cibles d'alarme CPA/TCPA, suivez les étapes de 4 à 8 dans "**13.2.3 Émission d'un appel individuel vers un navire AIS**"



13.2.5 Modification de l'affichage du compas

L'affichage du compas peut être commuté entre "COURSE-UP" et "NORTH-UP". Le réglage par défaut est "COURSE-UP". Voir la section "**18.2 DIRECTION DU COMPAS**" pour plus de détails.

13.3 CONFIGURATION AIS

[MENU] → "SETUP" → "AIS SETUP" → "VESSEL INFO"

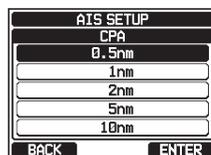
13.3.1 CPA

Cette fonction permet de définir la distance de l'alarme CPA (Poids d'approche le plus près)*.

*: CPA se réfère aux positions auxquelles deux navires en mouvement atteignent leur distance la plus proche possible.

1. [MENU] → "SETUP" → "AIS SETUP" → "CPA"

- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la distance à laquelle vous souhaitez que la radio vous alerte de l'approche d'un navire équipé de système AIS. Vous pouvez sélectionner la distance parmi "**0.5nm**", "**1nm**", "**2nm**", "**5nm**", ou "**10nm**" ("0.5nm" est le réglage par défaut).
- Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



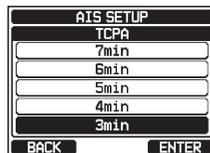
13.3.2 TCPA

Cette fonction permet de régler l'alarme TCPA (Temps au point d'approche le plus près)*.

*: La configuration d'une alarme TCPA définit le moment où la radio vous alerte de l'approche d'un navire équipé d'AIS dans le délai sélectionné.

1.  → "SETUP" → "AIS SETUP" → "TCPA"

2. Tournez le bouton DIAL/ENT pour sélectionner le délai auquel vous souhaitez que la radio vous alerte de l'approche d'un navire équipé d'AIS. Le délai peut être réglé de "1min" à "30min" ("10min" est le réglage par défaut).
3. Appuyez sur la touche [ENTER] pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche CLEAR pour revenir au fonctionnement de la radio.

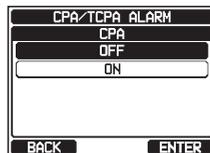
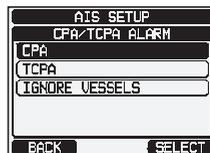


13.3.3 Alarme CPA/TCPA

Active/désactive les fonctions d'alarme CPA/TCPA Le réglage par défaut est "OFF".

1.  → "SETUP" → "AIS SETUP" → "CPA/TCPA ALARM"

2. Tournez le bouton DIAL/ENT pour sélectionner "CPA" ou "TCPA", puis appuyez sur la touche [SELECT].
3. Tournez le bouton DIAL/ENT pour sélectionner "OFF" ou "ON".
4. Appuyez sur la touche [ENTER] pour enregistrer le réglage sélectionné.
5. Appuyez sur la touche CLEAR pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

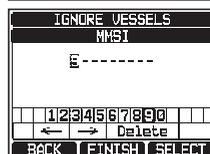
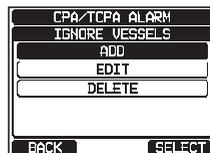
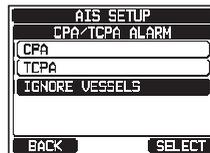
L'alarme retentit jusqu'à ce qu'elle soit désactivée (1) en appuyant sur une touche quelconque, (2) en suivant les étapes ci-dessus et en sélectionnant "OFF" à l'étape 3, ou (3) lorsque le navire est hors de portée de l'alarme CPA/TCPA sélectionnée. L'alarme est émise par le haut-parleur en façade, le haut-parleur du microphone, le haut-parleur externe en option et le microphone RAM4 et RAM4W en option lorsqu'il est branché.

13.3.4 IGNORER DES NAVIRES

Cette fonction permet à la fonction d'alarme CPA/TCPA d'ignorer les navires AIS enregistrés dans la liste.

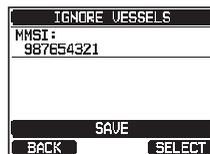
1.  → "SETUP" → "AIS SETUP" → "CPA/TCPA ALARM"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**IGNORE VESSELS**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ADD**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler les numéros de 0 à 9. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour entrer le numéro désiré et passer à l'espace vers la droite. Répétez cette procédure jusqu'à ce que les neuf espaces du numéro MMSI soient entrés.



En cas d'erreur de saisie du numéro MMSI, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 5.

6. Après avoir entré le numéro MMSI, appuyez sur la touche **[FINISH]**.
7. Pour enregistrer les données entrées, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**SAVE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
8. Pour entrer un autre navire AIS, répétez les étapes de 3 à 7.
9. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



14 CONFIGURATION NMEA 2000

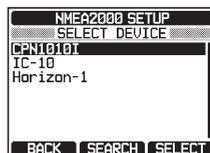
Définissez les numéros de périphérique et les numéros système des périphériques connectés au réseau NMEA 2000.

14.1 SÉLECTION DE PÉRIPHÉRIQUE

Sélectionnez le périphérique pour lequel vous souhaitez définir le numéro de périphérique et le numéro système.

1. 

2. Dans la liste SELECT DEVICE, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le périphérique externe pour lequel vous souhaitez définir le numéro de périphérique ou le numéro de système.



- Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

REMARQUE

Si des périphériques connectés au réseau ne sont pas affichés dans la liste, appuyez sur la touche de fonction **[SEARCH]** pour mettre à jour la liste.

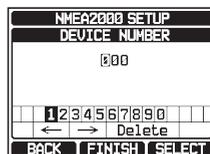
14.2 NUMÉRO DU PÉRIPHÉRIQUE

Si vous connectez deux radios **GX6000E** ou plus, vous devez modifier le numéro de périphérique de l'un d'eux. Configurez le numéro de périphérique du périphérique sélectionné dans "14.1 SÉLECTION DE PÉRIPHÉRIQUE".

1. 

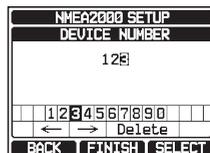
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du numéro de périphérique, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.

3. Répétez l'étape 2 pour définir le numéro de périphérique entre 000 et 251. ("000" est de réglage par défaut).



4. En cas d'erreur de saisie du numéro de périphérique, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 2.

5. Après avoir programmé le numéro de périphérique, appuyez sur la touche **[FINISH]**.



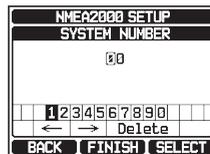
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

14.3 NUMÉRO DE SYSTÈME

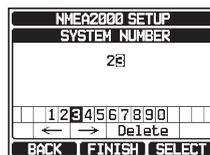
Définissez le numéro de système du périphérique sélectionné dans "14.1 SÉLECTION DE PÉRIPHÉRIQUE".

1.  → "SETUP" → "NMEA2000 SETUP" → "SYSTEM NUMBER"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre du numéro système, puis appuyez sur la touche de fonction **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.
3. Répétez l'étape 2 pour définir le numéro de système entre 00 et 15. ("00" est le réglage par défaut).



4. En cas d'erreur de saisie du numéro système, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 2.
5. Après avoir programmé le numéro de système, appuyez sur la touche **[FINISH]**.



6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

14.4 RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION NMEA 2000

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
SELECT DEVICE	Sélectionne le périphérique pour lequel vous souhaitez définir le numéro de périphérique ou le numéro de système	-	106
DEVICE NUMBER	Définit le numéro de périphérique	000	106
SYSTEM NUMBER	Définit le numéro de système	00	107

14.5 LISTE PGN NMEA 2000 COMPATIBLE

Réception		Émission	
059392	Accusé de réception ISO	059392	Accusé de réception ISO
059904	Requête ISO	059904	Requête ISO
060928	Demande d'adresse ISO	060928	Demande d'adresse ISO
065240	Adresse commandée ISO	-	-
126464	Fonction groupe des PGN de réception/émission	126464	Fonction groupe des PGN de réception/émission
126993	Battement de coeur	126993	Battement de coeur
126996	Information produit	126996	Information produit
127237	Cap/route du navire	-	-
127250	Cap du navire	-	-
127258	Variation magnétique	-	-
128259	Vitesse	-	-
129025	Position, mise à jour rapide	-	-

Réception		Émission	
129026	COG et SOG, mise à jour rapide	-	-
129029	Données de position GNSS	129029	Données de position GNSS
129033	Décalage horaire local	-	-
-	-	129038	Rapport de position AIS Classe A
-	-	129039	Rapport de position AIS Classe B
-	-	129040	Rapport de position étendue AIS Classe B
-	-	129041	Rapport d'aide à la navigation (AtoN) AIS
-	-	129793	Rapport UTC et date AIS (station de base)
-	-	129794	Données statistiques et liées au voyage AIS Classe A
-	-	129796	Accusé de réception AIS
-	-	129797	Message de diffusion binaire AIS
-	-	129798	Rapport de position d'aéronef SAR AIS
-	-	129799	Fréquence radio/mode/puissance
-	-	129801	Message lié à la sécurité adressé AIS
-	-	129802	Message de diffusion lié à la sécurité AIS
-	-	129808	Information d'appel ASN
-	-	129809	Rapport de données statiques "CS" AIS Classe B, Partie A
-	-	129810	Rapport de données statiques "CS" AIS Classe B, Partie B
129540	Satellites GNSS en vue	129540	Satellites GNSS en vue

15 PARAMÈTRES DE CONFIGURATION

15.1 MODE D’AFFICHAGE

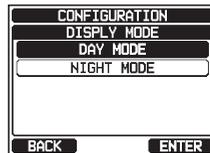
Le mode d’affichage peut être sélectionné en fonction de l’heure du jour à laquelle vous utilisez la radio.

1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le réglage désiré. Vous pouvez sélectionner **“DAY MODE”** ou **“NIGHT MODE”**.

DAY MODE: Mode d’affichage normal.

NIGHT MODE: Mode d’affichage de faible luminosité pour l’utilisation nocturne.



3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

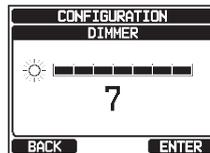
15.2 RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ

Cette option de menu permet de régler l’intensité du rétroéclairage.

1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau désiré ("7" est le réglage par défaut). Lorsque "OFF" est sélectionné, la lampe s’éteint.

3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



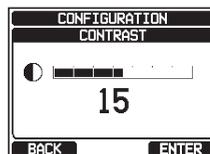
15.3 CONTRASTE DE L’AFFICHAGE

Le contraste de l’affichage peut être réglé en fonction de l’environnement opérationnel.

1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau désiré. Le niveau de contraste peut être réglé de **“1”** à **“30”** (**“15”** par défaut).

3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



15.4 BIP DE TOUCHE

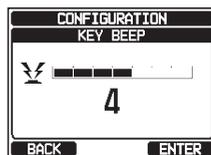
Cette fonction permet de sélectionner le volume de la tonalité de bip lorsqu'on appuie sur une touche.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "KEY BEEP"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau désiré. Le niveau du bip peut être réglé de "1" à "7", ou "OFF" ("4" est le réglage par défaut).

3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le niveau sélectionné.

4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



15.5 FRÉQUENCE DE TONALITÉ D'ALERTE DE BRUME

Cette fonction permet de configurer la radio pour envoyer la fréquence de brouillard correcte, qui dépend de la taille du navire, indiquée ci-dessous :

70 - 200Hz : Navire de 200 mètres ou plus de long

130 - 350Hz : Navire de 75 mètres ou plus mais moins de 200 mètres de long

250 - 700Hz : Navire de 20 mètres ou plus mais moins de 75 mètres de long

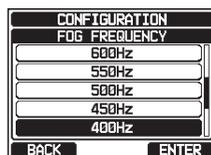
250 - 700Hz : Navire de 12 mètres ou plus mais moins de 20 mètres de long

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "FOG FREQUENCY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau désiré. Le niveau de fréquence peut être réglé de "200Hz" à "850Hz" ("400Hz" est le réglage par défaut).

3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.

4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

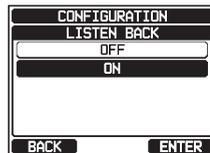
Par défaut, la fréquence de brume de la radio est réglée sur 400 Hz. Dans la plupart des cas, cette fréquence ne doit pas être modifiée, sauf si le navire est très grand.

15.6 RETOUR AUDIO "LISTEN BACK"

En mode PA, FOG HORN ou HORN, alternez la fonction de retour audio entre ON et OFF.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "LISTEN BACK"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**OFF**” ou “**ON**” (“**ON**” est le réglage par défaut).
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



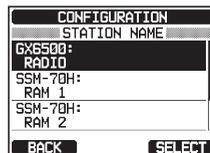
15.7 STATION NAME

Cette fonction permet de modifier le nom de la radio ou du deuxième micro RAM3.

Exemple: “Radio - Cabin”, “RAM 1 - Flybridge”

1. **[MENU]** → “**SETUP**” → “**CONFIGURATION**” → “**STATION NAME**”

2. Lorsque le microphone de la deuxième station est branché, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'unité à nommer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler l'écran jusqu'à la première lettre du nom de la nouvelle station.

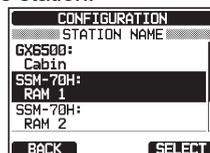


4. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la première lettre du nom et passer à la lettre suivante vers la droite.
5. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que le nom soit complet. Le nom peut comporter jusqu'à dix caractères, si vous n'utilisez pas les dix caractères, sélectionnez “→” pour passer à l'espace suivant. Cette méthode permet également d'entrer un espace vide dans le nom.



En cas d'erreur de saisie du nom de la station, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “←” ou “→”, appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez les étapes 3 et 4.

6. Après avoir entré le nom de la station (de dix caractères ou moins), appuyez sur la touche **[FINISH]** pour passer à l'entrée du nom de la deuxième station.
7. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**SSM-70H**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
8. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler l'écran jusqu'à la première lettre du nom de la nouvelle station.



9. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la première lettre du nom et passer à la lettre suivante vers la droite.



- Répétez les étapes 8 et 9 jusqu'à ce que le nom soit complet. Le nom peut comporter jusqu'à dix caractères, si vous n'utilisez pas les dix caractères, sélectionnez "→" pour passer à l'espace suivant. Cette méthode permet également d'entrer un espace vide dans le nom.

En cas d'erreur de saisie du nom de la station, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez les étapes 8 et 9.

- Après avoir entré le nom de la station (de 10 caractères ou moins), appuyez sur la touche de **[FINISH]**.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

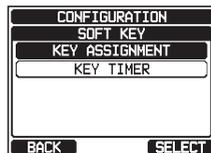
15.8 TOUCHES DE FONCTION

À partir de ce menu, vous pouvez affecter les fonctions désirées à chaque touche de fonction entre les numéros 01 et 12. Vous pouvez aussi définir pendant combien de temps l'icône de la touche de fonction sera affichée une fois que la touche a été enfoncée.

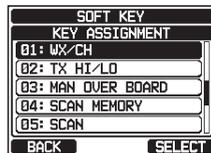
15.8.1 Affectation de touches

-  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

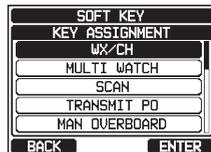
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**KEY ASSIGNMENT**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le numéro de touche à programmer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner une nouvelle fonction à affecter, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**. Les fonctions disponibles sont indiquées ci-dessous. En sélectionnant "NONE" l'attribution des touches est supprimée.



- Répétez les étapes 3 et 4 pour programmer les autres touches de fonction.

Les fonctions de la radio VHF peuvent être affectées à 12 touches de fonction au maximum.

En appuyant sur la touche **▶/◀** à chaque fois, trois touches de fonction différentes sont indiquées.



(l'illustration ci-dessus est le réglage par défaut).

- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

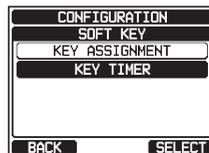
AFFICHAGE	FONCTION	NUMÉROS DE TOUCHES AFFECTÉS PAR DÉFAUT (voir page précédente.)
NONE	-	-
TX HI/LO	Sélectionne la puissance d'émission	02
WX/CH	Alterne les canaux entre météo et marine	01
SCAN	Active ou désactive la fonction de balayage	05
DUAL WATCH	Active et désactive le balayage double veille	06
MARK POSITION	Marque la position actuelle d'un "Point de cheminement"	09
SCAN MEMORY	Ajoute ou supprime des canaux dans la mémoire de balayage des canaux	04
PRESET	Programme ou supprime le canal mémoire préréglé	10
MAN OVERBOARD	Marque la position où une personne tombe par-dessus bord	03
NOISE CANCEL	Affiche l'écran des paramètres de suppression du bruit	
CH NAME	Modifie les noms de canaux	
STROBE*	Allume ou éteint le feu à éclats à LED	
SCRAMBLER	Configure les paramètres de communication secrets	
COMPASS	Active l'affichage "Compas"	
WAYPOINT	Active l'affichage de navigation "Point de cheminement" ou "Route"	
FOG HORN	Sélectionne le mode Corne de brume	
INTERCOM	Active l'interphone entre la radio et le micro RAM4 (SSM-70H (RAM4) en option ou SSM-71H (RAM4W) nécessaire)	
GPS LOGGER	Démarre et arrête l'enregistrement des données de position	
AIS DISPLAY	Affiche l'écran "AIS"	
HORN BUTTON	Active la fonction de corne de brume	12
PUBLIC ADDRESS	Active la fonction PA	
RX RECORD	Enregistre les voix reçues	07
RX SENSE	Alterne entre LOCAL et DISTANCE	11
PLAY	Écoute les voix enregistrées	08

(*: SSM-70H (RAM4) et SSM-71H (RAM4W) seulement)

15.8.2 Temporisateur de touche

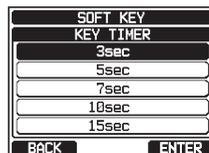
1. 

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**KEY TIMER**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la durée désirée.

4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.



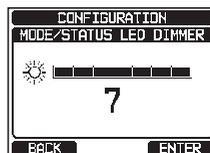
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

15.9 ATTÉNUATEUR DE LED DE MODE/ÉTAT

Cette option de menu permet de régler l'intensité du voyant MODE/STATUS.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "MODE/STATUS LED DIMMER"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau désiré ("7" est le réglage par défaut). Lorsque "OFF" est sélectionné, le voyant ne s'allume pas.
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

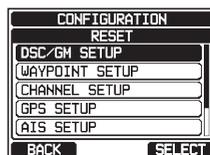


15.10 RÉINITIALISATION

Vous pouvez réinitialiser la mémoire et les paramètres des catégories de configuration séparément ou ramener l'émetteur-récepteur aux paramètres d'usine.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "RESET"

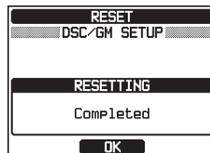
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la catégorie désirée. Vous pouvez sélectionner parmi "**DSC/GM SETUP**", "**WAYPOINT SETUP**", "**CHANNEL SETUP**", "**GPS SETUP**", " **AIS SETUP**", "**CONFIGURATION**", ou "**FACTORY**" (tous les réglages* sauf "**MMSI**" et "**Vessel Information**" seront initialisés).
(*: Le répertoire individuel et le journal GPS sont aussi éliminés.)



3. Appuyez sur la touche **[SELECT]**.
4. Appuyez sur la touche **[YES]**. (Pour annuler, appuyez sur la touche **[NO]**.)



5. Appuyez sur la touche **[OK]**.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



15.11 RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
DISPLAY MODE	Alterne le mode d'affichage de l'écran LCD entre le mode jour et le mode nuit	MODE JOUR	109
DIMMER	Règle le niveau de rétroéclairage de l'écran LCD et du clavier.	MODE JOUR : 7 MODE NUIT : 4	109
CONTRAST	Règle le contraste de l'écran LCD	15	109
KEY BIP	Règle le volume sonore du bip lorsqu'on appuie sur une touche	4	110
FOG FREQUENCY	Règle la fréquence de tonalité pendant la transmission FOG	400Hz	110
LISTEN BACK	Active ou désactive la fonction de retour audio	ON	110
STATION NAME	Définit les noms de la radio et des périphériques externes	RADIO RAM 1 RAM 2	111
SOFT KEY			
KEY ASSIGNMENT	Configure l'affectation des touches		112
KEY TIMER	Règle la durée d'affichage des touches	10 sec.	113
MODE/STATUS LED DIMMER	Règle le niveau de luminosité du voyant MODE/STATUS	7	114
RESET	Initialise les mémoires et les réglages	-	114

16 CONFIGURATION DE LA FONCTION DES CANAUX

16.1 GROUPE DE CANAUX

Cette option de menu permet de sélectionner un groupe de canaux parmi USA, Canada et International

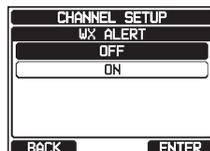
Voir la section "8.7 MODE INTERNATIONAL, USA ET CANADA" pour plus de détails.

16.2 ALERTE MÉTÉO

Active/désactive la fonction d'alerte météo NOAA. Le réglage par défaut est "ON".

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "WEATHER ALERT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "OFF" ou "ON".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



16.3 MÉMOIRE DE BALAYAGE

Pour pouvoir balayer les canaux, la radio doit être programmée. Cette fonction permet d'enregistrer les canaux dans la mémoire de balayage.

Voir la section "8.10.2 Programmation de la mémoire de balayage" pour plus de détails.

16.4 TYPE DE BALAYAGE

Cette fonction permet de sélectionner le mode de balayage entre "MEMORY" et "PRIORITY". Le réglage par défaut est "PRIORITY".

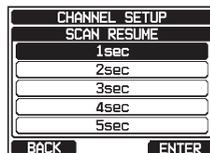
Voir la section "8.10.1 Sélection du type de balayage" pour plus de détails.

16.5 REPRISE DU BALAYAGE

Cette fonction permet de sélectionner le temps d'attente du **GX6000E** après la fin de l'émission, avant que la radio recommence à balayer les canaux. Le réglage par défaut est 2 secondes.

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SCAN RESUME"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le délai de reprise du balayage, le réglage par défaut est 2 secondes. Le délai de reprise peut être réglé de "1sec" à "5sec".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



16.6 VEILLE MULTIPLE

Cette fonction permet de sélectionner le type de veille entre "DUAL" et "TRIPLE". Le réglage par défaut est "DUAL".

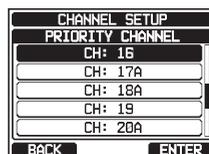
Voir la section "8.9 VEILLE MULTIPLE (VERS CANAL PRIORITAIRE)" pour plus de détails.

16.7 CANAL PRIORITAIRE

Cette procédure permet à la radio d'utiliser un canal prioritaire différent pour le balayage prioritaire. Par défaut, le canal prioritaire de la radio est réglé sur le canal 16.

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "PRIORITY CHANNEL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal désiré comme prioritaire.
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

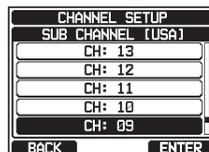


16.8 SUB CHANNEL

Par défaut, le canal secondaire est réglé sur le canal 9. Cette procédure permet d'affecter à la radio un canal secondaire différent pour un accès instantané.

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "SUB CHANNEL"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal désiré comme canal secondaire.
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



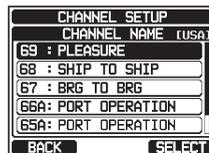
16.9 NOM DE CANAL

Lorsque le mode radio "normal" est sélectionné, l'écran affiche un nom sous le numéro du canal. Ce nom décrit l'utilisation du canal. La radio permet de personnaliser le nom en suivant la procédure ci-dessous:

Exemple: CH69 PLEASURE à HOOKUP

1.  → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "CHANNEL NAME"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal à nommer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour faire défiler l'écran jusqu'à la première lettre du nom du nouveau canal.



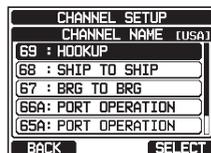
4. Appuyez sur la touche **[SELECT]** pour enregistrer la première lettre du nom et passer à la lettre suivante vers la droite.



5. Répétez les étapes 3 et 4 jusqu'à ce que le nom soit complet. Le nom peut comporter jusqu'à 16 caractères; si vous n'utilisez pas les 16 caractères, sélectionnez sur la touche "→" pour aller à l'espace suivant. Cette méthode permet également d'entrer un espace vide dans le nom.

En cas d'erreur de saisie du nom du canal, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le caractère erroné soit sélectionné, puis effectuez les étapes 3 et 4.

6. Après avoir entré le nom du canal (en utilisant 15 caractères ou moins), appuyez sur la touche **[FINISH]** pour enregistrer le nom.



7. Si vous souhaitez enregistrer le nom d'un autre canal, répétez les étapes de 2 à 6.

8. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

REMARQUE

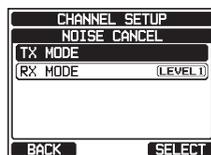
Lorsque "CHANNEL NAME" est attribué à la touche de fonction, vous pouvez afficher le nom du canal en appuyant sur la touche **[NAME]** pendant le fonctionnement de la radio.

16.10 SUPPRESSION DU BRUIT

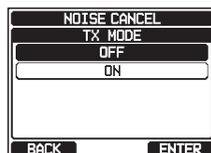
Active/Désactive la fonction-suppression du bruit de l'émetteur et du récepteur de manière indépendante.

1. **[MENU]** → "SETUP" → "CHANNEL SETUP" → "NOISE CANCEL"

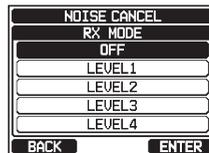
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "TX MODE", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "ON" ou "OFF", puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**RX MODE**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
5. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le niveau de bruit de “**LEVEL1**” à “**LEVEL4**” ou “**OFF**”, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

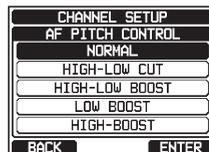


16.11 FONCTION FILTRE AUDIO

Cette option de menu permet de sélectionner le fonctionnement du filtre audio interne pour une meilleure acoustique dans les milieux bruyants. Le réglage par défaut est "NORMAL".

1. **[MENU]** ➡ “**SETUP**” ➡ “**CHANNEL SETUP**” ➡ “**AF PITCH CONTROL**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le fonctionnement du filtre désiré.
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



16.12 ENREGISTREUR RX

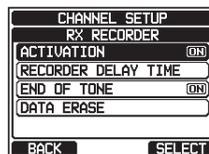
Configure les paramètres de la fonction pour enregistrer les voix reçues

16.12.1 Fonction d'enregistreur RX ON/OFF

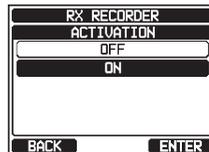
Active/désactive la fonction de l'enregistreur RX Le réglage par défaut est "OFF".

1. **[MENU]** ➡ “**SETUP**” ➡ “**CHANNEL SETUP**” ➡ “**RX RECORDER**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner “**ACTIVATION**”, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** puis sélectionnez “**ON**” ou “**OFF**”, puis appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

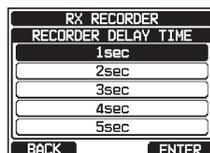
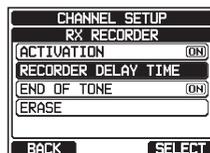


16.12.2 Réglage du délai d'enregistrement

Règle le délai jusqu'à ce que l'enregistrement s'arrête après la fin de la réception de la voix. Le réglage par défaut est de 3 secondes.

1. **[MENU]** ➡ “**SETUP**” ➡ “**CHANNEL SETUP**” ➡ “**RX RECORDER**”

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**RECORDING DELAY TIME**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le délai désiré. Le délai peut être réglé de "**1sec**" à "**5sec**".
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

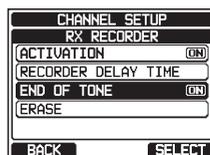


16.12.3 Réglage de la fin de tonalité

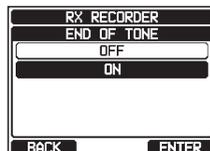
Active/désactive la fonction de tonalité qui indique la fin de l'enregistrement lorsque l'enregistrement s'arrête. Le réglage par défaut est "ON".

1. **[MENU]** → "**SETUP**" → "**CHANNEL SETUP**" → "**RX RECORDER**"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**END OF TONE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**" ou "**ON**", puis appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.



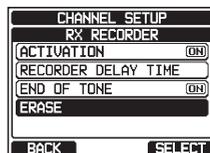
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

16.12.4 Effacement des données

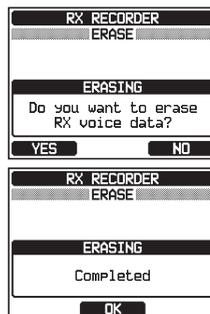
Supprime les données vocales enregistrées.

1. **[MENU]** → "**SETUP**" → "**CHANNEL SETUP**" → "**RX RECORDER**"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**DATA ERASE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Appuyez sur la touche **[YES]**. (Pour annuler, appuyez sur la touche **[NO]**.)
- Appuyez sur la touche **[OK]**.
- Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

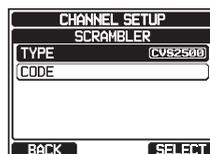


16.13 CONFIGURATION DU BROUILLEUR

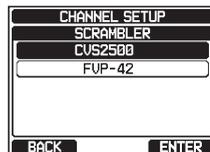
Configure le réglage du brouilleur vocal. Deux types de fonctions de brouilleur vocal sont disponibles : le type à 4 codes (compatible **CVS2500A**) et le type à 32 codes (compatible **FVP-42** pour Furuno Electric FM-4721) (Le brouilleur n'est pas disponible pour CH16 et CH70).

- [MENU]** → **"SETUP"** → **"CHANNEL SETUP"** → **"SCRAMBLER"**

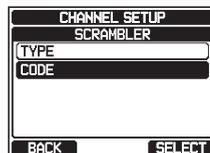
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"TYPE"**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



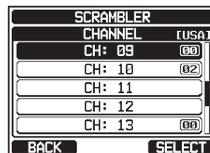
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"CVS2500"** ou **"FVP-42"**, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
Remarque : La modification de ce réglage supprimera tous les codes du brouilleur réglés pour chaque canal.



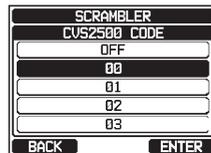
- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner **"CODE"**, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



- Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal à brouiller, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.
Remarque : CH16 et CH70 ne peuvent pas être utilisés.



6. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le code du brouilleur. Le code du brouilleur peut être réglé de "00" à "03" ou "OFF" (Lorsque "FVP-42" est sélectionné à l'étape 6, le code du brouilleur peut être réglé de "00" à "31" ou "OFF"). Lorsque "OFF" est sélectionné, le brouilleur vocal est désactivé.



7. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le code sélectionné.
8. Répétez les étapes de 5 à 7 pour régler les autres canaux.
9. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

16.14 RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION DE LA FONCTION DES CANAUX

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
CHANNEL GROUP	Sélectionne le groupe de canaux	INTL	37
WEATHER ALERT	Active ou désactive la fonction d'alerte météo	OFF	116
SCAN MEMORY	Ajoute ou supprime un canal dans la mémoire de balayage	-	40
SCAN TYPE	Sélection du balayage prioritaire ou du balayage de mémoire	PRIORITY	40
SCAN RESUME	Règle le délai de reprise du balayage	2 sec.	116
MULTIWATCH	Sélectionne double veille ou triple veille	DUAL	39
PRIORITY CHANNEL	Sélectionne un canal prioritaire	CH16	117
SUB CHANNEL	Sélectionne un canal secondaire	CH09	117
CHANNEL NAME	Modifie le nom des canaux mémoire	-	117
NOISE CANCEL	Active ou désactive la fonction de suppression du bruit (disponible indépendamment pour la transmission et la réception)	OFF	118
AF PITCH CONTROL	Sélectionne la fonction de filtre audio.	NORMAL	119
RX RECORDER	Configure les paramètres de la fonction pour l'enregistrement de voix reçues	ACTIVATION : OFF RECORDING DELAY TIME: 3sec END OF TONE: ON DATA ERASE: -	119
SCRAMBLER	Configure les paramètres de communication secrets	TYPE: CVS2500 CORD: -	121

17 CONFIGURATION ASN

17.1 RÉPERTOIRE INDIVIDUEL

Le **GX6000E** comporte un répertoire ASN qui permet d'enregistrer le nom d'un navire ou d'une personne et le numéro MMSI associé aux navires que vous souhaitez contacter en émettant des appels individuels, des demandes de position et des signalements de position.

Pour émettre un appel individuel, vous devez programmer ce répertoire avec les coordonnées du navire que vous souhaitez appeler, comme pour le répertoire d'un téléphone portable.

Voir la section "**10.4.1 Configuration du répertoire d'appel individuel / de position**" pour plus de détails.

17.2 RÉPONSE INDIVIDUELLE

Cet option de menu permet de configurer la radio pour répondre automatiquement (réglage par défaut) ou manuellement à un appel individuel ASN vous invitant à passer sur un canal actif pour les communications vocales. Lorsque le mode "MANUEL" est sélectionné, le MMSI du navire appelant s'affiche pour vous permettre de voir qui appelle. Cette fonction est identique à l'identification de l'appelant sur un téléphone portable.

Voir la section "**10.4.2 Configuration de la sonnerie d'appel individuel**" pour plus de détails.

17.3 ACCUSÉ DE RÉCEPTION INDIVIDUEL

La radio peut être configurée pour transmettre une réponse automatiquement (par défaut) ou réglée pour que la radio ne réponde pas à un appel individuel.

Voir la section "**10.4.3 Activation de la confirmation d'appel individuel**" pour plus de détails.

17.4 SONNERIE INDIVIDUELLE

La radio peut être configurée pour sonner comme un téléphone pour vous alerter que la radio a reçu un appel individuel ASN. Le réglage par défaut est de 2 minutes, cependant il peut être réglé sur 15, 10 ou 5 secondes en suivant la procédure ci-dessous.

Voir la section "**10.4.6 Configuration de la sonnerie d'appel individuel**" pour plus de détails.

17.5 RÉPERTOIRE DE GROUPE

Pour que cette fonction soit active, le même numéro MMSI de groupe doit être programmé dans toutes les radios VHF ASN dans le groupe de navires qui utiliseront cette fonction.

Voir la section "**10.5.1 Configuration d'un appel de groupe**" pour plus de détails.

17.6 RÉPONSE DE POSITION

Le **GX6000E** peut être configuré pour envoyer automatiquement (réglage par défaut) ou manuellement votre position lorsqu'un autre navire la demande. Cette sélection est importante si vous ne souhaitez pas que quelqu'un suive la position de votre navire. Dans le mode manuel, vous pouvez voir le numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity) ou le nom de la personne sur l'écran, ce qui vous permet de décider ou non d'envoyer votre position au navire qui la demande.

Voir la section "**10.6.1 Configuration de la réponse à une demande de position**" pour plus de détails.

17.7 SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE

Le **GX6000E** permet de suivre automatiquement sept navires programmés dans le répertoire individuel.

Voir la section "**10.9 SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE**" pour plus de détails.

17.8 INTERVALLE DE POSITION AUTOMATIQUE

Le **GX6000E** permet de suivre automatiquement sept navires programmés dans le répertoire individuel.

Sélection du délai de suivi de position automatique entre les émissions de demandes de position à configurer.

Voir la section "**10.9.2 Configuration de l'intervalle de temps des interrogations**" pour plus de détails.

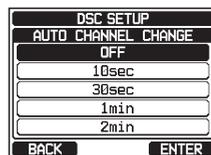
17.9 CHANGEMENT AUTOMATIQUE DE CANAL

Lorsqu'un appel de détresse ASN ou un appel à tous les navires (d'urgence ou de sécurité) est reçu, le **GX6000E** passe automatiquement sur le canal 16.

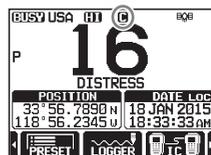
Cette option de menu permet de modifier le temps de commutation automatique. La sélection par défaut est de 30 secondes.

1.  → "SETUP" → "DSC SETUP" → "AUTO CHANNEL CHANGE"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le temps désiré, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**.
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



Lorsque "OFF" est sélectionné, l'icône "[C]" s'allume sur l'écran.

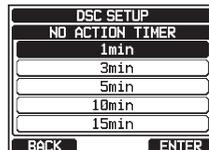


17.10 TEMPORISATEUR D'INACTION

Si aucune touche n'est enfoncée pendant que l'écran "MENU" ou "DSC CALL" est affiché, le **GX6000E** revient automatiquement au fonctionnement de la radio. La sélection par défaut est de 15 minutes.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "NO ACTION TIMER"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le temps désiré, puis appuyez sur la touche [ENTER].
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



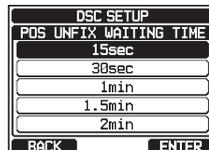
17.11 TEMPS D'ATTENTE POUR RELEVÉ DE POSITION

Ce menu vous permet de sélectionner le temps d'attente maximum jusqu'à l'obtention d'une information de position en cas de réception d'un appel de détresse, d'un appel de signalement de position, ou de la confirmation de réception d'un appel de demande de position.

La sélection par défaut est de 15 secondes.

1. [MENU] → "SETUP" → "DSC SETUP" → "POS UNFIX WAITING TIME"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le temps désiré, puis appuyez sur la touche [ENTER].
3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



17.12 BIP ASN

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver les bips d'alarme lorsqu'un appel ASN est reçu. Les appels ASN qui peuvent être personnalisés sont : individuel, groupe, tous les navires, demande de position, signalement de position, géographique, suivi, et essai ASN.

Voir la section "**10.5.4 Configuration de sonnerie d'appel de groupe**" pour plus de détails.

17.13 RÉSUMÉ DU MENU DE CONFIGURATION ASN

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
INDIVIDUAL DIRECTORY	Entre ou modifie des adresses utilisées pour les appels individuels.	-	59
INDIVIDUAL REPLY	Sélectionne une réponse à un appel individuel	MANUAL	60
INDIVIDUAL ACK.	Sélectionne le message à envoyer automatiquement en tant qu'accusé de réception d'appel individuel.	ABLE	60

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
INDIVIDUAL RING	Sélectionne la durée de sonnerie à la réception d'un appel individuel ou d'une demande de position.	2 min	64
GROUP DIRECTORY	Entre ou modifie les adresses utilisées pour un appel de groupe.	-	65
POSITION REPLY	Sélectionne le mode de réponse à la réception d'un appel de position	AUTO	70
AUTO POSITION POLLING	Sélectionne le type de fonctionnement SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE	A U T O P O S REQUEST	80
AUTO POS INTERVAL	Sélectionne l'intervalle d'émission du signal SUIVI DE POSITION AUTOMATIQUE	30 sec.	80
AUTO CHANNEL CHANGE	Sélectionne le délai pour passer automatiquement sur le canal demandé après réception d'un appel de détresse, d'un appel à tous les navires, ou d'un appel de groupe	30 sec.	124
NO ACTION TIMER	Sélectionne le délai pour revenir automatiquement au fonctionnement de la radio si aucune touche n'est enfoncée	15 min	125
POS UNFIX WAITING TIME	Règle le temps d'attente maximum pour obtenir des informations de position à la réception d'un appel de détresse, d'un appel de signalement de position ou d'un accusé de réception d'appel de demande de position.	15 sec.	125
DSC BEEP	Active ou désactive l'alarme sonore au moment de la réception d'un appel ASN.	INDIVIDUAL CALL: ON GROUP CALL: ON ALL SHIPS: ON POS REQUEST: OFF POS REPORT: ON GEOGRAPHICAL: ON POLLING CALL: OFF DSC TEST CALL: OFF	125

18 CONFIGURATION DU GPS

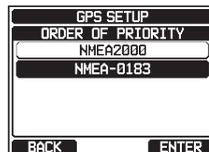
Le mode "Configuration du GPS" permet de personnaliser les paramètres pour le NMEA2000 ou le NMEA-0183 ou l'antenne GPS externe **SCU-31** en fonction de vos exigences.

18.1 ORDRE DE PRIORITÉ

Spécifiez l'ordre de priorité des périphériques de connexion à utiliser pour obtenir des informations de position.

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "ORDER OF PRIORITY"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NMEA2000**" ou "**NMEA-0183**" puis appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.



3. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

REMARQUE

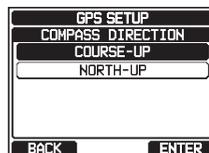
L'antenne GPS externe SCU-31 est toujours réglée comme la priorité la plus basse.

18.2 DIRECTION DU COMPAS

Cette option de menu permet de sélectionner la direction du compas à afficher sur l'écran du **GX6000E**. Le réglage par défaut est "COURSE-UP".

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "COMPASS DIRECTION"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la direction désirée entre "**COURSE-UP**" et "**NORTH-UP**".
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



18.3 FORMAT DE POSITION

Cet option de menu permet de sélectionner le système de coordonnées à afficher sur l'écran du **GX6000E**. Le réglage par défaut est "ddd°mm.mmmm".

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "LOCATION FORMAT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le système de coordonnées désiré. Le format de localisation peut être sélectionné entre “ddd°mm.mmmm”, et “ddd°mm’ss”.
3. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



18.4 DÉCALAGE HORAIRE

Règle le décalage horaire local entre l'heure UTC (Temps universel coordonné) et l'heure locale affichée sur l'écran. Le décalage est ajouté ou soustrait de l'heure reçue depuis le GPS. Voir la section "7.8.1 Modification de l'heure GPS" pour plus de détails.

18.5 FUSEAU HORAIRE

Cette option de menu permet à la radio d'indiquer l'heure UTC ou l'heure locale avec le décalage.

Voir la section "7.8.2 Modification du fuseau horaire" pour plus de détails.

18.6 FORMAT DE L'HEURE

Cette option de menu permet de configurer la radio pour indiquer l'heure au format 12-heures ou 24-heures.

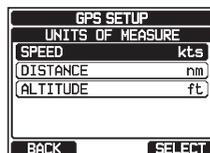
Voir la section "7.8.3 Modification du format d'heure" pour plus de détails.

18.7 UNITÉS DE MESURE

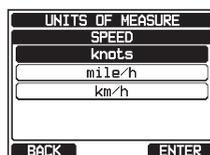
Cette section permet de régler les unités de vitesse, de distance et d'altitude.

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "UNIT OF MEASURE"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'élément que vous souhaitez régler.
3. Appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'unité.



5. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

18.8 VARIATION MAGNÉTIQUE

Cette fonction permet de personnaliser l'indication du GOC GPS (cap sur le fond) sur la page normale et Compas et BRG sur les pages Point de cheminement et AIS.

Voir la section "7.8.4 Modification du GOG en Vrai ou Magnétique" pour plus de détails.

REMARQUE

Le réglage sur "ON" n'est efficace que lorsque les phrases RMC comportant des données magnétiques sont transmises par des périphériques externes tels qu'un GPS traceur de carte.

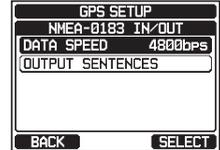
18.9 ENTRÉE/SORTIE NMEA 0183

18.9.1 Vitesse des données

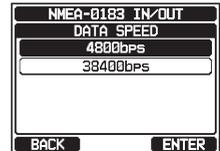
Ce menu permet de configurer le débit en bauds NMEA 0183 de l'entrée GPS (fils bleu et vert) et la sortie ASN (fils gris et marron). La valeur par défaut est 4800 bps.

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA 0183 IN/OUT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**DATA SPEED**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner la vitesse désirée entre "**4800bps**" et "**38400bps**".
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour sauvegarder le nouveau réglage.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

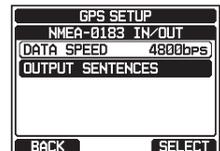


18.9.2 Phrases d'émission

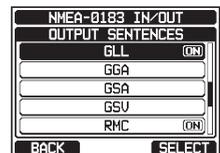
Cette fonction permet de configurer les phrases d'émission NMEA du **GX6000E**. Par défaut, toutes les phrases NMEA sont réglées sur "ON".

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "NMEA 0183 IN/OUT"

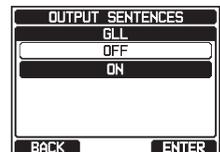
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OUTPUT SENTENCES**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le type de phrase désiré, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**ON**" ou "**OFF**".
5. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.
6. Répétez les étapes de 3 à 5 pour configurer les autres phrases.
7. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

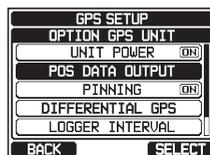
- Les sorties de données sont effectuées en fonction de l'ordre de priorité d'acquisition des données configuré dans "ORDRE DE PRIORITÉ". Voir la section "18.1 ORDRE DE PRIORITÉ" pour plus de détails.
- Lorsque "UNIT POWER" de "OPTION GPS UNIT" est réglé sur OFF, les phrases NMEA ne sont pas émises. (Les données de réception OPTION GPS sont émises telles qu'elles.)
- L'intervalle de sortie de chaque phrase NMEA dépend de la synchronisation de sortie sur l'appareil d'entrée. Cependant, les phrases incluant les données de position sont émises toutes les deux secondes ou moins.
- Lorsque toutes les phrases sont configurées pour être émises, en fonction du débit binaire, toutes les phrases peuvent être émises toutes les secondes ou moins. Les phrases GSA et GSV sont émises environ toutes les cinq secondes.

18.10 Sortie de données de position

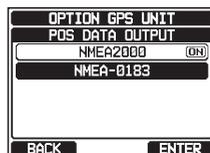
Sélectionnez le périphérique de connexion à utiliser pour émettre des données de position.

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

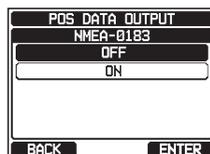
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**POS DATA OUTPUT**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**NMEA 2000**" ou "**NMEA 0183**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**" ou "**ON**".
5. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
6. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



18.11 GPS EN OPTION

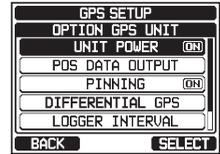
Modifie le réglage de l'antenne GPS externe (**SCU-31**).

18.11.1 Alimentation de l'unité

Lorsque vous utilisez **SCU-31**, réglez cette fonction sur "ON." Le réglage par défaut est "OFF".

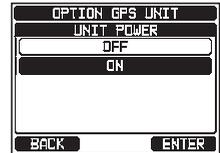
1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**UNIT POWER**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**" ou "**ON**".

4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.



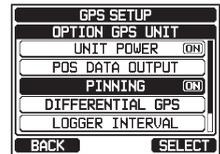
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

18.11.2 Pinning

Cette fonction permet d'activer ou de désactiver les mises à jour de position lorsque le navire n'est pas en route. Le réglage par défaut est "OFF".

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

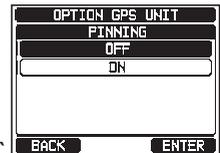
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**PINNING**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**" ou "**ON**".

ON : Lorsque le pinning est activé, le **GX6000E** ne met pas à jour sa position sauf si la vitesse du navire est supérieure à environ 0,4 nœud.

OFF : Lorsque le navire est en route ou arrêté, le **GX6000E** met à jour sa position en permanence. Cela améliore la précision du relevé de position.



4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.

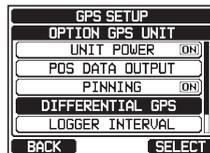
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.

18.11.3 GPS différentiel

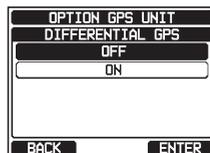
Cette sélection permet d'activer ou de désactiver la fonction de GPS différentiel par SBAS (Satellite Based Augmentation System) comme WAAS, EGNOS et MSAS. Dans certaines régions (Australie par exemple), la réception GPS peut avoir des difficultés à activer la fonction SBAS. Le réglage par défaut est "OFF".

1. [MENU] → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**DIFFERENTIAL GPS**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



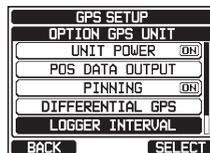
3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**OFF**" ou "**ON**".
4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le réglage sélectionné.
5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



18.11.4 Intervalle d'enregistrement

1. **[MENU]** → **"SETUP"** → **"GPS SETUP"** → **"OPTION GPS UNIT"**

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**LOGGER INTERVAL**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner l'heure désirée et appuyez sur la touche **[ENTER]**.

Remarque : Enregistrez le temps pour chaque intervalle de temps de l'enregistreur

15 sec: Environ 25 heures

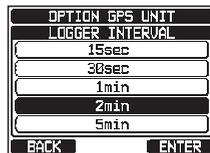
30 sec: Environ 50 heures

1 min: Environ 100 heures

2 min: Environ 200 heures

5 min: Environ 500 heures

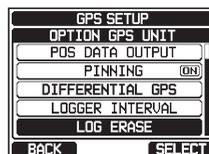
4. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



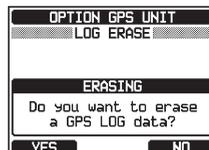
18.11.5 Effacement du journal

1.  → "SETUP" → "GPS SETUP" → "OPTION GPS UNIT"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**LOG ERASE**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.

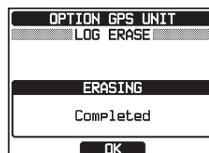


3. Appuyez sur la touche **[YES]**. (Pour annuler, appuyez sur la touche **[NO]**.)



4. Appuyez sur la touche **[OK]**.

5. Appuyez sur la touche **CLEAR** pour revenir au fonctionnement de la radio.



18.12 RÉSUMÉ DE LA CONFIGURATION GPS

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
ORDER OF PRIORITY	Définit l'ordre de priorité des périphériques de connexion pour obtenir des informations de position.	NMEA 0183	127
COMPAS DIRECTION	Sélectionne la direction du compas à afficher	COURSE-UP	127
LOCATION FORMAT	Sélectionne le système de coordonnées à afficher	ddd°mm.mmmm	127
TIME OFFSET	Définit le décalage horaire de UTC (disponible uniquement lorsque "LOCAL" est sélectionné dans l'option "TIME AREA")	00:00	128
TIME AREA	Sélectionne le fuseau horaire à afficher, UTC ou local	UTC	128
TIME FORMAT	Sélectionne le format de l'heure à afficher, 12 heures ou 24 heures (fixé sur "24H" lorsque "UTC" est sélectionné dans l'option "TIME AREA")	24 heures	128
UNIT OF MEASURE	Sélectionne l'unité de mesure pour afficher la vitesse, la distance et l'altitude	VITESSE : kts (noeuds) DISTANCE : nm (mile nautique) ALTITUDE: pi	128
MAGNETIC VARIATION	Active/désactive la fonction de variation magnétique	OFF	128

Élément	Description	Valeur par défaut	Page
NMEA 0183 IN/OUT			
DATA SPEED	Définit la vitesse de transmission de données NMEA 0183	4800bps	129
OUTPUT SENTENCES	Active/désactive les phrases NMEA	GLL : ON GGA: ON GSA: ON GSV: ON RMC : ON DSC/DSE : ON	129
POS DATA OUTPUT	Sélectionne le périphérique de connexion pour transmettre les données de position	NMEA 2000 : OFF NMEA-0183 : OFF	130
GPS EN OPTION			
UNIT POWER	Active/désactive le GPS EN OPTION	OFF	130
PINNING	Active ou désactive les mises à jour de position GPS d'un navire qui n'est pas en route	OFF	131
DIFFERENTIAL GPS	Active ou désactive le système SBAS	ON	131
LOGGER INTERVAL	Sélectionne l'intervalle de temps d'enregistrement	2 min	132
LOG ERASE	Efface les données du journal	-	133

19 CONFIGURATION ATIS

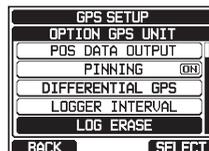
Le **GX6000E** prend en charge le système ATIS (système d'identification automatique de l'émetteur) utilisé sur les cours d'eau intérieurs en Europe. Lorsqu'il est activé, le mode ATIS transmet un code ATIS unique chaque fois que le bouton PTT est relâché à la fin de la transmission.

Les utilisateurs doivent s'adresser aux autorités maritimes de leur pays pour connaître les procédures d'obtention d'un code ATIS.

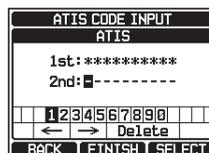
19.1 PROGRAMMATION DES CODES ATIS

1.  → "SETUP" → "ATIS SETUP" → "ATIS CODE"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le premier chiffre de votre ATIS, puis appuyez sur la touche **[SELECT]** pour passer au chiffre suivant.
3. Répétez l'étape 2 pour régler le numéro ATIS (dix chiffres).



4. En cas d'erreur de saisie du numéro ATIS, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "←" ou "→", appuyez sur la touche **[SELECT]** jusqu'à ce que le chiffre erroné soit sélectionné, puis effectuez l'étape 2.
5. Après avoir programmé le numéro, appuyez sur la touche **[FINISH]**. La radio vous demande d'entrer à nouveau le numéro ATIS. Effectuez les étapes 2 à 4 ci-dessus.
6. Après avoir entré le second chiffre, appuyez sur la touche **[FINISH]** pour enregistrer le numéro ATIS dans la mémoire.
7. Appuyez sur la touche **[OK]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



19.2 GROUPE CH ATIS

Le **GX6000E** permet d'activer ou de désactiver la fonction ATIS pour chaque groupe de canaux.

1. **[MENU]** ➡ "SETUP" ➡ "ATIS SETUP" ➡ "ATIS GROUP"

2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le groupe de canaux (international, canadien*, ou américain) dont vous voulez modifier le réglage, et appuyez sur la touche **[SELECT]**.

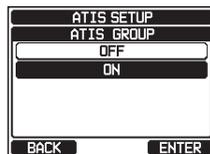
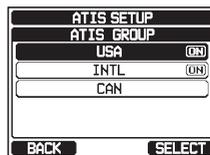
(* : En fonction de la configuration de la région.)

3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "OFF" ou "ON".

4. Appuyez sur la touche **[ENTER]** pour enregistrer le nouveau réglage.

5. Si vous souhaitez régler la fonction ATIS sur un autre groupe de canaux, répétez les étapes à partir de l'étape 2.

6. Appuyez sur la touche **[BACK]** pour revenir au fonctionnement de la radio.



REMARQUE

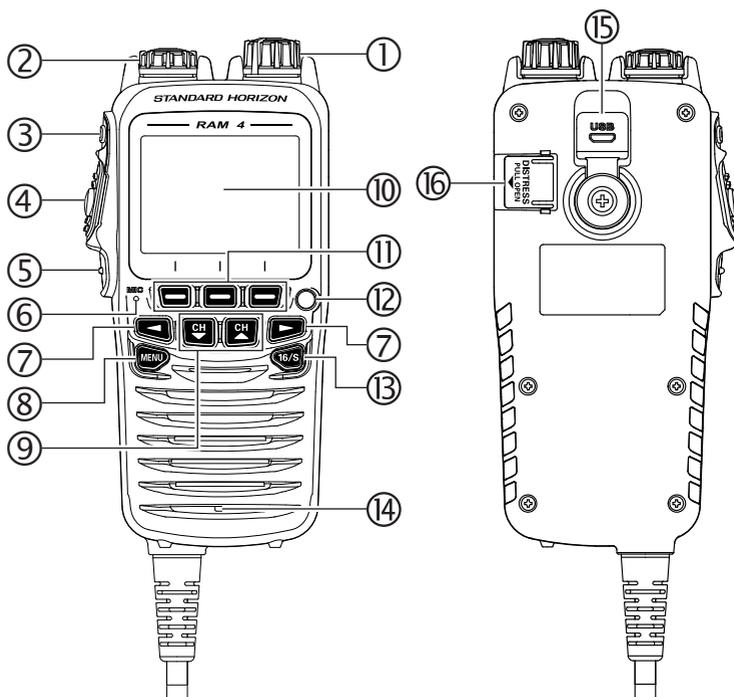
- Les fonctions "Balayage" et "Double veille" ne sont pas disponibles sur le groupe des canaux lorsque la fonction ATIS est activée.
- La puissance de sortie d'émission TX est réglée automatiquement sur «1 W» sur les canaux suivants du groupe de canaux, pendant que la fonction ATIS est activée.

CH 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 71, 72, 74, 75, 76, et 77

20 FONCTIONNEMENT DU MICROPHONE DISTANT SSM-70H (RAM4)

Lorsqu'un microphone distant est branché au **GX6000E**, toutes les fonctions VHF, ASN, menus de configuration, AIS, fonctions de navigation, GM (Group Monitor) et modes PA/Fog peuvent être commandés à distance. Le fonctionnement du **SSM-70H** est le même que celui du **GX6000E** à l'exception du réglage du volume audio du récepteur et du réglage du niveau de squelch. Ce fonctionnement identique facilite l'utilisation de la radio et du micro **SSM-70H**. Pour le fonctionnement spécifique du micro **SSM-70H**, consultez les sections du manuel de la radio. Le **SSM-70H** est fourni avec 7 m de câble d'acheminement et peut être prolongé jusqu'à 21 m au moyen de trois câbles de rallonge de 7 m **CT-100**. La fonction d'interphone peut être utilisée entre le **SSM-70H** et le **GX6000E**. Des fils de haut-parleur sont aussi prévus au niveau du montage sur panneau du câble d'acheminement, pour brancher des haut-parleurs externes dans les milieux bruyants.

20.1 COMMANDES DE MICROPHONE DISTANT



- ① **Bouton Power/VOL**
Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer ou éteindre l'émetteur-récepteur et le micro distant.
Tournez ce bouton pour régler le volume du haut-parleur interne.
- ② **Bouton DIAL/ENT**
Alors que l'écran normal est affiché, tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le canal voulu. Bien que l'écran MENU soit affiché, tournez le bouton pour sélectionner l'option de menu souhaitée.

UTILISATION SECONDAIRE

Appuyez sur ce bouton pour entrer une sélection dans le MENU.

③ Touche **SQL** (réglage du squelch)

Appuyez sur cette touche pour activer le mode de réglage du squelch. Appuyez sur la touche **CH▲** ou **CH▼** pour régler le seuil du squelch.

④ Bouton **PTT** (Push-To-Talk)

Appuyez sur cette touche pour activer l'émetteur.

⑤ Touche **CLEAR/On**

Appuyez sur cette touche pour annuler une sélection de menu. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour activer le verrouillage de touche. Appuyez à nouveau sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour désactiver le verrouillage de touche.

⑥ Microphone

Le microphone interne transmet votre voix en réduisant le bruit de fond grâce à la technologie Clear Voice Noise Reduction.

Remarque : Placez votre bouche à environ 1,5 cm de l'orifice du microphone et parlez d'une voix normale.

⑦ Touche **◀/▶**

Appuyez sur ces touches pour modifier la fonction des touches programmables

UTILISATION SECONDAIRE

Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le MENU sur l'écran vers la droite ou vers la gauche.

⑧ Touche **MENU**

Appuyez sur cette touche pour accéder au MENU.

⑨ Touche **CH▼/CH▲**

Ces touches sont utilisées pour modifier le canal actif.

Appuyez rapidement sur la touche, le numéro du canal augmente/diminue de un. En maintenant la touche enfoncée, le numéro du canal augmente/diminue continuellement.

UTILISATION SECONDAIRE

- Pendant que l'écran MENU est affiché, appuyez sur la touche pour faire glisser le MENU sur l'écran vers le haut ou vers le bas.
- En mode PA ou Fog, appuyez sur la touche pour changer de canal.

⑩ Affichage

Affichage par matrice de points, 222 par 162 pixels

⑪ Touches de fonction

Ces trois touches programmables peuvent être personnalisées dans le mode menu de configuration. En appuyant brièvement sur l'une des ces touches, ses fonctions s'affichent au bas de l'écran. Voir la section "**20.2 AFFECTATION DES TOUCHES DE FONCTION RAM4**" pour plus de détails.

⑫ Feu à éclats à LED

Lorsque la touche **[STROBE]** est enfoncée, le feu à éclats à LED s'allume et clignote de façon répétée.

Dans MENU → SETUP → CONFIGURATION → STROBE LED, vous pouvez sélectionner une des options "CONTINUOUS", "SOS", "BLINK 1", "BLINK 2" et "BLINK 3".

⑬ Touche **16/S**

La pression de cette touche rappelle immédiatement le canal 16 depuis n'importe quel canal. En maintenant cette touche enfoncée, le canal secondaire est rappelé (le réglage par défaut est le canal 9). Une nouvelle pression de cette touche permet de revenir au canal en service sélectionné précédemment.

⑭ Haut-parleur

Le haut-parleur interne se trouve ici.

⑮ Prise jack **DATA**

Utilisez une prise jack B de type micro USB **SSM-70H (RAM4)** pour les mises à jour de firmware.

Remarque : Lorsque la prise jack DATA est recouverte par le capuchon en caoutchouc, le SSM-70H est conforme aux exigences d'étanchéité.

⑯ Touche **DISTRESS**

Cette touche est utilisée pour envoyer un appel de détresse ASN. Consultez la section "**10 APPEL SÉLECTIF NUMÉRIQUE (ASN)**".

20.2 AFFECTATION DES TOUCHES DE FONCTION RAM4

Dans ce menu, vous pouvez affecter les fonctions désirées à chaque touche du **RAM4** entre les numéros 01 et 12. Vous pouvez aussi définir pendant combien de temps l'icône de la touche de fonction sera affichée une fois que la touche a été enfoncée. Les touches peuvent être configurées pour contrôler les fonctions suivantes:

AFFICHAGE	FONCTION	NUMÉROS DES TOUCHES DE FONCTION AFFECTÉES PAR DÉFAUT (voir la page suivante.)
NONE	-	-
TX HI/LO	Sélectionne la puissance de transmission.	02
WX/CH	Alterne les canaux entre météo et marine.	01
SCAN	Active ou désactive la fonction de balayage.	05
DUAL WATCH	Active et désactive le balayage double veille.	06
MARK POSITION	Marque la position actuelle d'un "Point de cheminement".	09
SCAN MEMORY	Ajoute ou supprime des canaux dans la mémoire de balayage des canaux.	04
PRESET	Programme ou supprime le canal mémoire pré-réglé.	10
MAN OVER BOARD	Marque la position où une personne tombe par-dessus bord.	03
NOISE CANCEL	Affiche l'écran des paramètres de suppression du bruit.	
CH NAME	Modifie les noms de canaux.	
STROBE	Allume ou éteint le feu à éclats à LED.	
SCRAMBLER	Configure les paramètres de communication secrets.	
COMPASS	Active l'affichage "Compas".	
WAYPOINT	Active l'affichage de navigation "Point de cheminement" ou "Route".	
FOG HORN	Sélectionne le mode FOG HORN.	
INTERCOM	Active l'interphone entre la radio et le microphone RAM4 (RAM4 en option nécessaire).	
GPS LOGGER	Démarre et arrête l'enregistrement des positions.	
AIS DISPLAY	Affiche l'écran "AIS".	
HORN BUTTON	Active la fonction de corne de brume.	12
PUBLIC ADDRESS	Active la fonction PA.	
RX RECORD	Enregistre les voix reçues.	07
RX SENSE	Alterne entre LOCAL et DISTANCE.	11
PLAY	Écoute les voix enregistrées.	08

REMARQUE

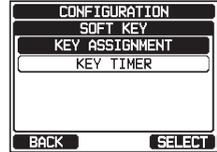
Vous pouvez affecter des fonctions aux touches de l'émetteur-récepteur et du microphone distant **SSM-70H (RAM4)**.

20.2.1 Affectation des touches

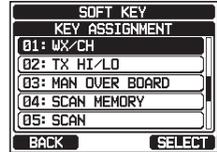
Configurez sur le microphone distant **SSM-70H (RAM4)** tous les paramètres pour lesquels vous souhaitez affecter des fonctions aux touches.

1.  → "SETUP" → "CONFIGURATION" → "SOFT KEY"

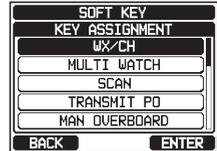
2. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner "**KEY ASSIGNMENT**", puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



3. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner le numéro de touche à programmer, puis appuyez sur la touche **[SELECT]**.



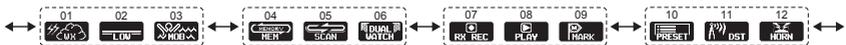
4. Tournez le bouton **DIAL/ENT** pour sélectionner une nouvelle fonction à affecter, puis appuyez sur la touche **[ENTER]**. Les fonctions disponibles sont indiquées ci-dessous. En sélectionnant "**NONE**" l'affectation des touches de fonction est supprimée.



5. Répétez les étapes 3 et 4 pour programmer les autres touches de fonction. Jusqu'à 24 fonctions peuvent être affectées.

Les fonctions de la radio VHF peuvent être affectées à 12 touches de fonction au maximum.

En appuyant sur la touche **▶/◀** à chaque fois, trois touches de fonction différentes sont indiquées.



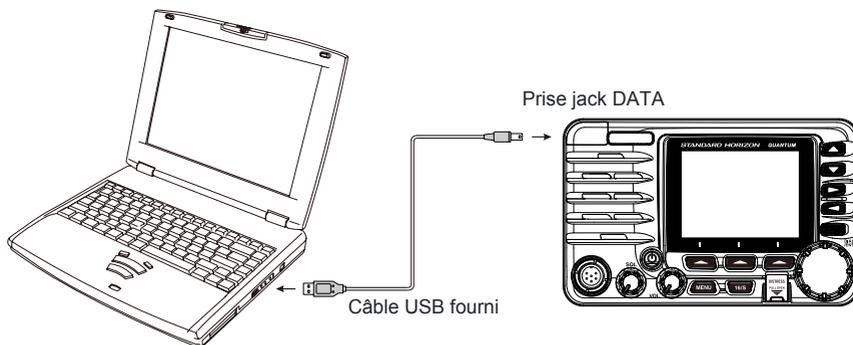
(l'illustration ci-dessus est le réglage par défaut).

6. Appuyez sur la touche **CLEAR/ON** pour revenir au fonctionnement de la radio.

21 CONNEXION D'UN TERMINAL DE DONNÉES USB AU PC

Les paramètres du **GX6000E** peuvent être programmés au moyen du terminal USB et du logiciel de programmation PC. Les données enregistrées de la radio peuvent aussi être téléchargées au moyen du logiciel de programmation PC qui peut être téléchargé sur le site web de Standard Horizon. Le logiciel de programmation PC est compatible avec Windows®.

Pour raccorder un PC, utilisez le câble USB fourni et la prise jack **DATA** du **GX6000E**.



ATTENTION

La prise jack **DATA** n'est PAS conçue pour être étanche lorsque le couvercle est ouvert. Branchez la radio et l'ordinateur dans un endroit sec.

22 ENTRETIEN

La qualité intrinsèque des composants à semi-conducteurs utilisés dans cet émetteur-récepteur garantit de nombreuses années d'utilisation continue. Les précautions suivantes éviteront d'endommager l'émetteur-récepteur.

- Ne codez pas le micro sauf si une antenne ou une charge fictive adéquate est reliée à l'émetteur-récepteur.
- Vérifiez que la tension d'alimentation de l'émetteur-récepteur ne dépasse pas 16 Vcc et ne descend pas au-dessous de 11 Vcc.
- Utilisez exclusivement des accessoires et des pièces de rechange homologuées par STANDARD HORIZON.

Dans le cas peu probable de problèmes graves, veuillez contacter votre revendeur ou votre service réparation. L'adresse et les numéros de téléphone de ce service, ainsi que des informations de garantie, sont inclus dans la section "**24 24 GARANTIE**".

22.1 PIÈCES DE RECHANGE

Il peut arriver qu'un propriétaire ait besoin d'un support de montage ou d'un bouton de rechange.

Ces pièces peuvent être commandées auprès de votre revendeur.

Les pièces les plus demandées, et leurs n° de référence sont indiqués ci-dessous.

- **Câble d'alimentation DC** : T9027407
- **Bouton VOL et SQL** : RA6057800
- **Bouton DIAL/ENT**: RA6057700
- **Support de montage**: RA6060600
- **Bouton de support de montage** : RA0978600
- **Support de suspension de microphone** : RA0458800
- **Ensemble de câble d'acheminement de micro RAM4** : S8101512
- **Câble USB** : T9101648

22.2 SERVICE D'USINE

Dans le cas peu probable où la radio ne fonctionne pas ou ait besoin d'être réparée, veuillez contacter votre revendeur.

Un numéro d'autorisation de renvoi "RA" n'est pas nécessaire pour envoyer un produit pour la réparation. Incluez un courte description du problème ainsi que votre nom, adresse, numéro de téléphone et preuve d'achat.

22.3 TABLEAU DE DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
L'émetteur-récepteur ne s'allume pas.	Aucune tension CC vers l'émetteur-récepteur, ou fusible sauté.	a. Vérifiez les raccordements de la batterie 12Vcc et le fusible. b. Il faut appuyer sur la touche  et la maintenir enfoncée pour allumer la radio.
L'émetteur-récepteur fait sauter le fusible lorsqu'il est raccordé à l'alimentation.	Fils d'alimentation inversés.	Vérifiez que le câble d'alimentation a une tension continue, ou remplacez le fusible (7A). Vérifiez que le fil rouge est raccordé à la borne positive (+) de la batterie et que le fil noir est raccordé à la borne négative (-) de la batterie. Si le fusible saute toujours, contactez votre revendeur.
Bruit d'éclatement ou de sifflement en provenance du haut-parleur pendant que le moteur tourne.	Bruit du moteur.	Réacheminez les câbles d'alimentation CC en les éloignant du moteur. Ajoutez un supprimeur de bruit sur le câble d'alimentation. Utilisez des fils de bougie résistifs et/ou ajoutez un filtre de sifflement d'alternateur.
Aucun son n'est émis par le haut-parleur interne ou externe.	Câble d'accessoires.	Vérifiez les raccordements du câble d'accessoires. Câbles du haut-parleur externe (BLANC/BLINDAGE) court-circuités ensemble.
Aucun son n'est émis du haut-parleur PA	Câble d'accessoires.	Vérifiez les branchements du câble d'accessoire. Câbles du haut-parleur PA (ROUGE/BLINDAGE) court-circuités ensemble.
La station réceptrice signale une puissance de transmission faible, même lorsque l'émetteur-récepteur est réglé sur la puissance haute.	Antenne.	Faites contrôler l'antenne ou testez l'émetteur-récepteur avec une autre antenne. Si le problème persiste, contactez votre revendeur pour la réparation.
Le message "HI BATTERY" ou "LO BATTERY" s'affiche lorsque l'alimentation est activée.	La tension d'alimentation est trop haute ou trop basse.	Vérifiez que la tension d'alimentation branchée est entre 11 volts et 16,5 volts DC.
Votre position n'est pas affichée.	Câble SCU-31	Vérifiez le branchement du câble SCU-31 .
	Câble d'accessoires.	Vérifiez le branchement du câble d'accessoires. Certains GPS utilisent la masse de la batterie pour le branchement NMEA.
	Réglage du GPS traceur de cartes.	Vérifiez le format du signal de sortie du récepteur de navigation GPS. Cette radio nécessite le format NMEA 0183 et NMEA 2000 avec phrase GLL, RMB, ou RMC comme signal de sortie. Si le GPS a un réglage de débit en bauds, veillez à sélectionner 4800 et AUCUNE parité.

23 ATTRIBUTION DES CANAUX

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	FAIBLE PUISSANCE	UTILISATION DES CANAUX	
					Tous les pays (sauf l'Allemagne)	Allemagne
01	156.050	160.650	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	NAUTIK
02	156.100	160.700	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	NAUTIK
03	156.150	160.750	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	NAUTIK
04	156.200	160.800	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
05	156.250	160.850	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
06	156.300		SIMPLEX	BAS*4	SECURITE	NAVIRE-NAVIRE
07	156.350	160.950	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
08	156.400		SIMPLEX	BAS*4	COMMERCIAL	NAVIRE-NAVIRE
09	156.450		SIMPLEX	–	APPEL	NAUTIK
10	156.500		SIMPLEX	BAS*4	COMMERCIAL	NAVIRE-NAVIRE
11	156.550		SIMPLEX	BAS*4	STM	NAVIRE-PORT
12	156.600		SIMPLEX	BAS*4	STM	NAVIRE-PORT
13	156.650		SIMPLEX	BAS*4	PONT/PONT	NAVIRE-NAVIRE
14	156.700		SIMPLEX	BAS*4	STM	NAVIRE-PORT
15	156.750		SIMPLEX	BAS	COMMERCIAL	À BORD
16	156.800		SIMPLEX	–	DÉTRESSE	
17	156.850		SIMPLEX	BAS	SAR	À BORD
18	156.900	161.500	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
19	156.950	161.550	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1019	156.950		SIMPLEX	–	–	–
2019	161.550		SIMPLEX	–	–	–
20	157.000	161.600	DUPLEX	BAS*6	OPER PORTUAIRE	NAUTIK
1020	157.000		SIMPLEX	–	–	–
2020	161.600		SIMPLEX	–	–	–
21	157.050	161.650	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
22	157.100	161.700	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
23	157.150	161.750	DUPLEX	–	INTL	
24	157.200	161.800	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
25	157.250	161.850	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
26	157.300	161.900	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
27	157.350	161.950	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
28	157.400	162.000	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
31*1	157.550	162.150	DUPLEX	BAS	NED JACHTHAV	–
37*2	157.850		SIMPLEX	BAS	YACHTING UK	–
60	156.025	160.625	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	NAUTIK
61	156.075	160.675	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
62	156.125	160.725	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
63	156.175	160.775	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
64	156.225	160.825	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	NAUTIK
65	156.275	160.875	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
66	156.325	160.925	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
67	156.375		SIMPLEX	–	PONT/PONT	NAUTIK
68	156.425		SIMPLEX	–	NAVIRE-NAVIRE	

CH	TX (MHz)	RX (MHz)	SIMPLEX/DUPLEX	FAIBLE PUISSANCE	UTILISATION DES CANAUX	
					Tous les pays (sauf l'Allemagne)	Allemagne
69	156.475		SIMPLEX	–	PLAISANCE	
70	–	156.525	SIMPLEX	–	DSC (ASN)	
71	156.575		SIMPLEX	BAS*4	PLAISANCE	NAVIRE-PORT
72	156.625		SIMPLEX	BAS*4	NAVIRE-NAVIRE	
73	156.675		SIMPLEX	–	OPER PORTUAIRE	NAUTIK
74	156.725		SIMPLEX	BAS*4	OPER PORTUAIRE	NAVIRE-PORT
75	156.775		SIMPLEX	BAS	–	NAVIRE-PORT
76	156.825		SIMPLEX	BAS	–	NAUTIK
77	156.875		SIMPLEX	BAS*4	OPER PORTUAIRE	NAVIRE-NAVIRE
78	156.925	161.525	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1078	156.925		SIMPLEX	–	–	–
2078	161.525		SIMPLEX	–	–	–
79	156.975	161.575	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
1079	156.975		SIMPLEX	–	–	–
2079	161.575		SIMPLEX	–	–	–
80	157.025	161.625	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
81	157.075	161.675	DUPLEX	–	INTL	NAUTIK
82	157.125	161.725	DUPLEX	–	INTL	TÉLÉPHONE
83	157.175	161.775	DUPLEX	–	INTL	TÉLÉPHONE
84	157.225	161.825	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
85	157.275	161.875	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
86	157.325	161.925	DUPLEX	–	TÉLÉPHONE	
87	157.375		SIMPLEX	–	OPER PORTUAIRE	
88	157.425		SIMPLEX	–	OPER PORTUAIRE	
M*3	157.850		SIMPLEX	–	YACHTING UK	–
M2*3	161.425		SIMPLEX	–	YACHTING UK	–
L1*5	155.500		SIMPLEX	–	PLAISANCE	–
L2*5	155.525		SIMPLEX	–	PLAISANCE	–
L3*5	155.650		SIMPLEX	–	PLAISANCE	–
F1*5	155.625		SIMPLEX	–	PÊCHE	–
F2*5	155.775		SIMPLEX	–	PÊCHE	–
F3*5	155.825		SIMPLEX	–	PÊCHE	–

REMARQUE L'attribution des canaux des pays est différente en fonction de la région.

*1: Le canal 31 est seulement attribué à la BELGIQUE et aux PAYS-BAS.

*2 : le canal 37 est seulement attribué aux PAYS-BAS.

*3: Les canaux M et M2 sont seulement attribués au ROYAUME-UNI.

*4: Réglage BASSE puissance pour la BELGIQUE, LES PAYS-BAS et l'ALLEMAGNE.

*5: Les canaux L1, L2, L3, F1, F2 et F3 sont seulement attribués à la SUÈDE.

*6: Réglage BASSE puissance pour l'ALLEMAGNE.

REMARQUES

Pour bénéficier du service de garantie en Europe, pour des produits d'origine européenne, l'acheteur doit renvoyer le produit en port et assurance payés au concessionnaire ou au centre de service autorisé en Europe. Les coordonnées relatives à la garantie en Europe sont disponibles auprès du concessionnaire de votre pays ou à l'adresse www.standardhorizon.co.uk, qui fournit des informations sur les conditions de garantie et les coordonnées de contact pour l'Europe.

GARANTIE LIMITÉE STANDARD HORIZON

STANDARD HORIZON (la division maritime de Yaesu Musen Co. Ltd) garantit, à l'acheteur initial uniquement, chaque produit de marine neuf ("produit") fabriqué et/ou fourni par STANDARD HORIZON, contre tout vice de matière et de fabrication pendant l'utilisation normale et le service, pendant une période de 3 ans à compter de la date d'achat.

En cas de défaut, de mauvais fonctionnement ou de panne du produit pendant la période de garantie, la responsabilité de STANDARD HORIZON pour toute violation du contrat ou violation de garanties explicites ou implicites en relation avec la vente de produits, sera limitée à la réparation ou au remplacement, à sa discrétion, du produit ou de pièces du produit qui, après examen de la part de STANDARD HORIZON, apparaissent défectueux ou non conformes aux spécifications d'usine. STANDARD HORIZON peut, à sa discrétion, réparer ou remplacer des pièces ou sous-ensembles par des pièces et sous-ensembles neufs ou remis à neuf.

STANDARD HORIZON ne garantit pas l'installation, la maintenance ou l'entretien des produits. Dans tous les cas, la responsabilité de STANDARD HORIZON en cas de dommages ne doit pas dépasser le prix d'achat du produit défectueux.

STANDARD HORIZON s'acquittera de tous les frais de main d'oeuvre et de pièces de rechange en cas de réparation sous garantie, sauf en cas d'abus de la part de l'acheteur ou de toute autre exception admissible. L'acheteur devra s'acquitter des frais de transport encourus pour le renvoi du produit à STANDARD HORIZON pour l'entretien.

Cette garantie limitée ne s'étend pas aux produits qui ont fait l'objet d'abus, de négligence, d'accident, de câblage incorrect de la part de quiconque autre que STANDARD HORIZON, d'installation incorrecte, ou qui ont été utilisés en violation des instructions fournies par STANDARD HORIZON; cette garantie ne s'étend pas non plus aux produits sur lesquels le numéro de série a été éliminé, effacé ou modifié. STANDARD HORIZON ne pourra être tenu responsable pour les équipements auxiliaires non fournis par STANDARD HORIZON, reliés ou utilisés en relation avec les produits, ou pour le fonctionnement du produit avec des équipements auxiliaires, et tous ces équipements sont expressément exclus de la présente garantie.

STANDARD HORIZON décline toute responsabilité concernant la portée, la couverture ou le fonctionnement du produit et des équipements auxiliaires en général, dans le cadre de la présente garantie.

STANDARD HORIZON se réserve le droit d'apporter des modifications ou des améliorations aux produits, pendant la production ultérieure, sans avoir l'obligation d'installer ces modifications ou améliorations sur des produits fabriqués antérieurement. Les garanties implicites imposées par la loi sur la vente de ce produit sont expressément LIMITÉES, dans la durée, à la période indiquée plus haut. En aucune circonstance STANDARD HORIZON ne sera responsable en cas de dommages indirects résultant de l'utilisation et du fonctionnement de ce produit, ou de la violation de la présente GARANTIE LIMITÉE, de garanties implicites ou de contrats avec STANDARD HORIZON. CONCERNANT LA VENTE DE SES PRODUITS, STANDARD HORIZON NE FOURNIT AUCUNE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, QUANT A LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'APTITUDE A UN USAGE PARTICULIER OU AUTRE, SAUF DISPOSITION EXPRESSÉMENT ÉTABLIE DANS CE DOCUMENT.

Certains pays européens et certains états américains n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation de dommages indirects ou consécutifs, ou la limitation de la durée de la garantie implicite, par conséquent il est possible que les limitations ou les exclusions ci-dessus ne s'appliquent pas. Cette garantie accorde des droits spécifiques ; il peut exister d'autres droits qui peuvent varier d'un pays européen à l'autre ou d'un état américain à l'autre.

25 SPÉCIFICATIONS

Sauf indication contraire, les spécifications fonctionnelles sont nominales et sont sujettes à modification sans préavis. Mesuré conformément à TIA/EIA-603.

25.1 GÉNÉRALITÉS

Canaux	Tous les canaux internationaux, américains et canadiens* (*: En fonction de la configuration de la région)
Tension d'entrée normale	13,8 V DC
Plage de tension de fonctionnement	de 11 V à 16,5 V
Consommation de courant	
Attente:	0,55 A
Réception (à sortie AF maximum)	0,9 A
Émission	5,0 A (Haut), 1,0 A (Bas)
Numéro d'équivalence de charge NMEA 2000	LEN=1
Journal des appels émis ASN	24
Journal des appels de détresse ASN	27
Journal des appels reçus ASN	64
Répertoire d'appels individuels	80
Répertoire d'appels de groupe	32
Répertoire des points de cheminement	100
Type d'afficheur	70 x 51 mm Matrice de points (222 x 162 pixels)
Dimensions (LxHxP)	175,5 x 110 x 173,3 mm
Dimensions encastrées (LxHxP)	157,4 x 93,4 x 158 mm
Poids	1,66 kg

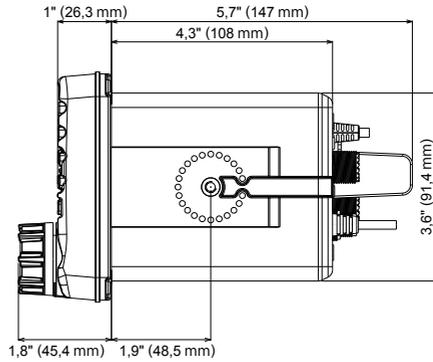
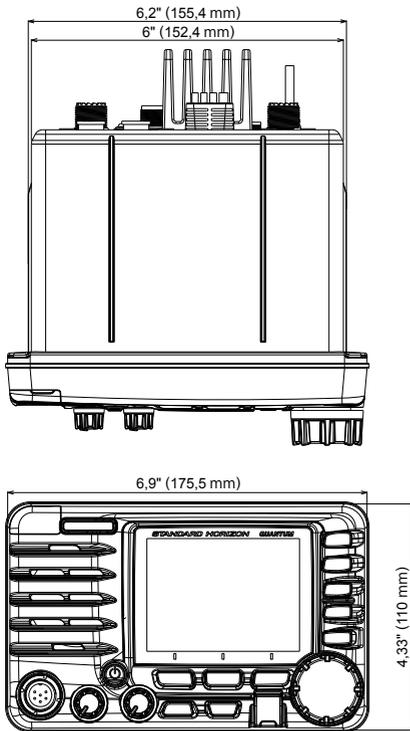
25.2 ÉMETTEUR

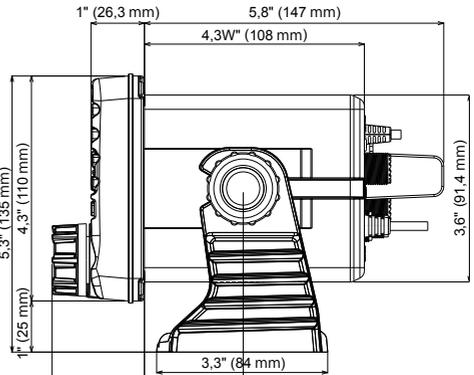
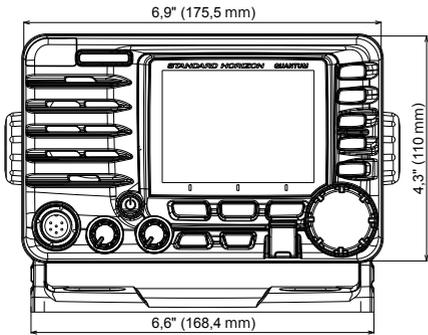
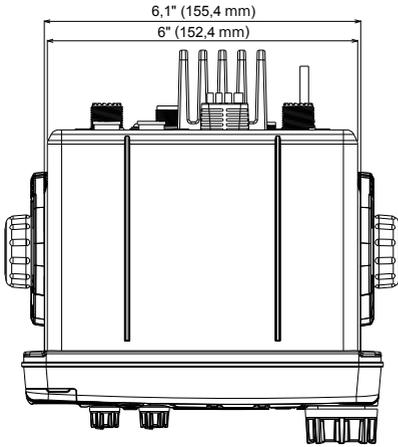
Plage de fréquence	156.025 MHz à 161.600 MHz (INTERNATIONAL)
Puissance de sortie RF	25 W (Haut), 1 W (Bas)
Rayonnement non essentiel par conduction	Moins de -80 dBc (Hi), -66 dBc (Lo)
Réponse audio	dans +1/-3 dB de un 6 dB/octave caractéristique de pré-accentuation entre 300 et 3000 MHz
Distorsion audio	inférieure à 5%
Modulation	16K0G3E (pour Voix), 16K0G2B (pour ASN)
Stabilité de fréquence	± 0,0003 % (-20 °C à +60 °C)
Ronflements et bruits FM	50 dB

25.3 RÉCEPTEUR (pour Voix et ASN)

Plage de fréquence	156.050 MHz à 163.275 MHz
Sensibilité	
20 dB Seuil	0,35 µV
12 dB SINAD	0,30 µV
Sensibilité du squelch (seuil)	0,13 µV
Bande passante d'acceptation de modulation	±7,5 kHz
Sélectivité (type)	
Atténuation de fréquence parasite et d'image ...	80 dB pour Voix (75 dB pour ASN)
Intermodulation et atténuation	80 dB pour Voix (75 dB pour ASN)

25.7 DIMENSIONS





Déclaration de conformité UE

Nous soussignés, Yaesu Musen Co. Ltd de Tokyo, Japon, déclarons par la présente que cet équipement radio GX6000DE est pleinement conforme à la Directive européenne relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration de conformité de ce produit est disponible sur ://www.yaesu.com/jp/red

ATTENTION - Conditions d'utilisation

Cet émetteur-récepteur fonctionne sur des fréquences réglementées. L'utilisation de l'émetteur-récepteur dans les pays de l'UE figurant dans le tableau joint n'est pas permise sans autorisation. Les utilisateurs doivent contacter les autorités locales de gestion du spectre pour connaître les conditions de licence applicables à cet appareil.

					
AT	BE	BG	CY	CZ	DE
DK	ES	EE	FI	FR	UK
EL	HR	HU	IE	IT	LT
LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SK	SI	SE	CH	IS
LI	NO	-	-	-	-

Élimination des équipements électroniques et électriques

Les produits portant le symbole (poubelle barrée d'une croix) ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers.

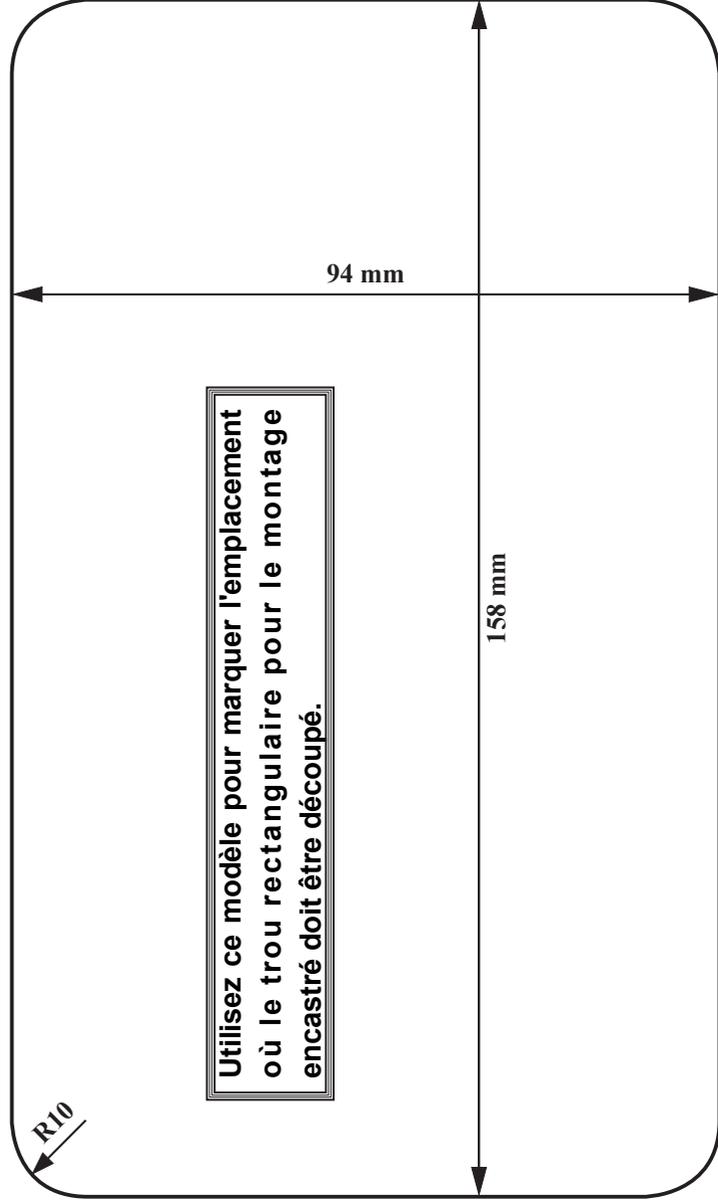
Les équipements électroniques et électriques doivent être recyclés par une installation capable de traiter ces produits et leurs déchets résiduels.

Veillez contacter le représentant ou le service d'assistance du fournisseur local d'équipements pour toute information sur le système de collecte des déchets dans votre pays.



découpez ici

GABARIT pour le GX6000E



STANDARD HORIZON

Nothing takes to water like Standard Horizon

Copyright 2021
YAESU MUSEN CO., LTD.
Tous droits réservés.

Aucune partie de ce manuel ne peut
être reproduite sans l'autorisation
de YAESU MUSEN CO., LTD.

YAESU MUSEN CO., LTD.

Tennozu Parkside Building
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

YAESU USA

6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

YAESU UK

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.

1907G-CS-2

Imprimé au Japon



E M O S E N 2 1 2