



# TARGET NAVTEX V2.0





## Introduction

Target Navtex V2.0 est un récepteur Navtex à double fréquence permettant la réception du service national navtex (490kHz) ou du service service international (518kHz). Des instructions sont fournies pour programmer le récepteur pour les deux stations et les messages sur chacune des deux fréquences.

Le récepteur est simple d'utilisation toutes les instructions sont clairement affichées sur l'écran.

Une antenne compacte est fournie avec le récepteur.

Le récepteur est conçu pour fonctionner à partir du 12 volts du bord, mais il peut être aussi alimenté par le secteur domestique en utilisant une alimentation régulée 220v/12volts. Lorsqu'elle est utilisée dans un environnement domestique, il est important que le réseau électrique soit bien relié à la terre (par exemple, une prise secteur ou une conduite d'eau appropriée) pour éviter les interférences.

## Transmissions NAVTEX

NAVTEX est une information diffusée sous forme de signaux radio par la navigation côtière. Les signaux peuvent parcourir de longues distances sous circonstances favorables, et donc les stations à des centaines de miles les uns des autres dans chaque région du monde transmettent à des moments différents du jour. Cela empêche leurs transmissions d'interférer et produit des signaux de bonne qualité au récepteur.

Chaque station émettrice a une lettre d'identification (connue sous le nom de «Station ident»), qui est alloué par les autorités pour garantir qu'aucune station à proximité dans chaque région du monde ne partage la même lettre. Une sélection d'identifiants de stations émettrices de Navarea 1 (Royaume-Uni) est présentée dans le tableau 1. Identifiants de stations dans le monde et transmission Les temps sont répertoriés dans la liste des signaux radio de l'Amirauté, volume 3, publié par le bureau de Sa Majesté (HMSO).

IDENT LETTER INTERNATIONAL		M	Oostende (Thames Est.)	IDENT LETTER NATIONAL	
A	Corsen (Cross)	O	Portpatrick	I	Niton
B	Bodo	P	Netherlands Coastguard	C	Portpatrick
C	Murmansk	Q	Malin Head	U	Cullercoats
D	Grimeton	R	Reykjavick	S	
G	Cullercoats	E	Nitron	IDENT LETTER NATIONAL (Fr)	
H	Bjuroklubb	T	Oostende	E	Corsen
J	Givslövshammar	U	Stavnas	S	La Garde
K	Niton (French Coast)	V	Vardo		
L	Rogaland	W	Valentia Radio		

Les transmissions nationales sont dans la langue locale seulement.

## Message

### Type ident

- A. Avertissements de navigation couvrant la zone de la station
- B. Avertissements de coup de vent
- C. Rapports de glace
- D. Informations de recherche et de sauvetage (messages de détresse)
- E. Prévisions météo
- F. Messages du pilote
- G. Informations Decca
- H. Informations LORAN-C
- I. Information Oméga
- J. Informations SATNAV
- L. Listes d'appareils de forage, informations sur les sous-marins et l'artillerie
- V. Mouvements de gréement
- Z. Aucun message en main

## Message Navtex

Tous les messages Navtex commencent par un code de 4 caractères. La première lettre est la lettre d'identification de la station, la suivante est la lettre d'identification du message suivie d'un numéro de référence du message. A la fin du message la cible Navtex imprime le service reçu, suivi d'un décompte d'erreur. Le compteur représente le nombre total de bits corrompus dans les données flux reçu. Comme le Navtex effectue une correction d'erreur, la plupart de ces les erreurs ne résultent pas de caractères corrompus, cependant si les nombres élevés sont reçues des stations locales, l'installation doit être examinée.

Chaque utilisateur a des préférences pour quelles stations et quels messages ils veulent enregistrer (c'est-à-dire copier sur l'écran d'affichage et le sauvegarder). Le Target Navtex dispose d'installations pour inclure ou rejeter la station, sélectionnée identifiants et types de messages afin que seuls les messages souhaités soient enregistrés.

Tous les messages sont affichés en temps réel. Seuls les messages programmés sont enregistrés, alors que celles non programmées (rejetées) sont simplement affichées dès leur arrivée et ne sont pas être enregistrés. Il est simple de revenir à l'écran de programmation en mode veille et pour changer la programmation et l'adaptée aux besoins.

Une convention universelle est de transmettre les messages détresse ou de recherche et de sauvetage messages avec un type de message D, les récepteurs Navtex les affichent et les enregistrent. Le message D ne peut-être enlevé.

## Installation de l'antenne

En raison de la nature basse fréquence du signal, il n'est pas nécessaire de monter l'antenne à une grande hauteur. Cependant, de nombreux types d'appareils électriques émettent des interférences et il est important que l'antenne soit à l'abri de telles interférences. Les matériels sont alternateurs, bobines d'allumage, moteurs, réglettes, inverseurs, etc. Sélectionnez une position la plus éloignée possible des sources d'interférence, dans la mesure du possible et montez l'antenne à l'aide de la bride de la base. Assurez-vous que l'antenne est au moins à 30 cm des autres structures métalliques qui lui sont parallèles.

Un support de montage pour balcon est disponible auprès de votre revendeur. Le support permet à l'antenne d'être monté sur tout rail horizontal de 25 mm de diamètre.

Renvoyez le fil d'antenne au récepteur. Le câble peut être raccourci ou allongé avec un câble coaxial standard de 75 ohms. Faites très attention lorsque vous établissez des raccords. Tous les raccords doivent donc être soudé et correctement isolé. Il existe une rallonge de 7 mètres coaxial disponible chez votre revendeur.

## Installation de l'afficheur

L'afficheur Navtex n'est pas étanche et ne doit être monté qu'en cabine. Sélectionnez une position commode pour l'affichage, sécurisez l'étrier de montage avec deux vis et insérez le Navtex dans l'étrier en utilisant les molettes fournis.

Branchez le câble d'alimentation dans la prise située à l'arrière du récepteur, ensuite connecter au 12 volts. (Le fil rouge +12v et le fil avec les bandes noires négatif. L'unité est protégée contre l'inverse polarité). Enfoncez la fiche d'antenne moulée dans la prise à l'arrière du récepteur. Réglez le contraste de l'affichage si nécessaire à l'aide du potentiomètre à l'arrière de l'appareil.

## Utilisation du Target Navtex

Lors de la première mise sous tension, l'affichage ira à la fin du dernier message reçu. Dans le coin inférieur gauche, les mots INT ou NAT indique le canal (International 518Khz ou National 490Khz) le récepteur fonctionne. Ceci est l'écran STANDBY.

À la droite du mot STANDBY, les messages entrants en direct sont diffusés en bas de l'écran. La touche UP vous permet de revenir au message stocké, la touche BAS vous permettant de faire défiler la sélection message. Lorsque vous êtes dans le corps d'un message, les touches HAUT et BAS permettent de faire défiler le message. Au début d'un message, la touche UP vous permet de revenir au message précédent en mémoire. À la fin d'un message la touche BAS vous déplace vers le message suivant Mémoire. Dans le corps du message, une pression sur la touche Entrée vous emmène au début de ce message. En appuyant sur la touche ENTER au début d'un message vous ramène à l'écran STANDBY. Un appuie sur n'importe quelle touche allume le rétroéclairage de l'écran pour une période de deux minutes. N.B. Lorsque le texte est à l'écran, un carré le caractère est montré en haut à droite. Pendant que ce caractère est affiché les clés sont inactives.

## Programmation

En règle générale, le récepteur Navtex est programmé pour ne stocker que les messages d'intérêt pour l'utilisateur. Il faut d'abord programmer les STATIONS requises et les MESSAGES. Maintenez la touche ENTER enfoncée pendant trois secondes vous amène à l'écran PROGRAMME. De là, vous pouvez programmer les Stations INTERNATIONAL en appuyant sur UP. Vous pouvez maintenant utiliser la touche UP pour retourner et choisir vos STATION. Les Stations en majuscule seront enregistrées, celles en minuscules seront ignorées. Utilisez la touche BAS pour faire défiler toute la lettre d'identification de la station. Appuyer sur ENTER vous permettra alors de programmer Stations NATIONAL de la même manière. N'oubliez pas que chaque station a une lettre d'identification différente pour les transmissions internationales et nationales. Une fois la programmation de la station terminée, appuyez sur ENTER pour quitter.

Vous pouvez maintenant programmer les types de messages que vous souhaitez recevoir, le choix se fait de la même manière que la programmation des stations. Appuyez sur la touche BAS choisir le types de message à programmer. Utilisez la touche UP pour choisir l'ident lettre que vous souhaitez recevoir puis utilisez la touche bas faire la liste de tous les types de messages. Quand vous avez terminé la programmation des messages, appuyez sur ENTER.

Vous avez maintenant le choix d'effacer tous les messages stockés en appuyant simultanément sur UP et DOWN ou aller à l'écran OPTIONS en appuyant sur ENTER. De cet écran, vous pouvez voir le signal spectre en appuyant sur UP et DOWN ensemble. Cette fonctionnalité est utile pour la recherche de défaut. À l'écran OPTIONS, deux pressions de la touche La touche ENTER vous ramènera à la réception de messages sur le STANDBY écran.

Depuis l'écran de veille, vous pouvez changer de canal en appuyant simultanément sur les touches HAUT et BAS. Il faut se souvenir que le canal internationale est en anglais où que ce soit dans le monde. Vous pouvez choisir le canal national qui sera lui en langue local.